

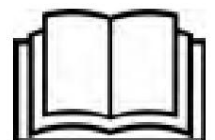
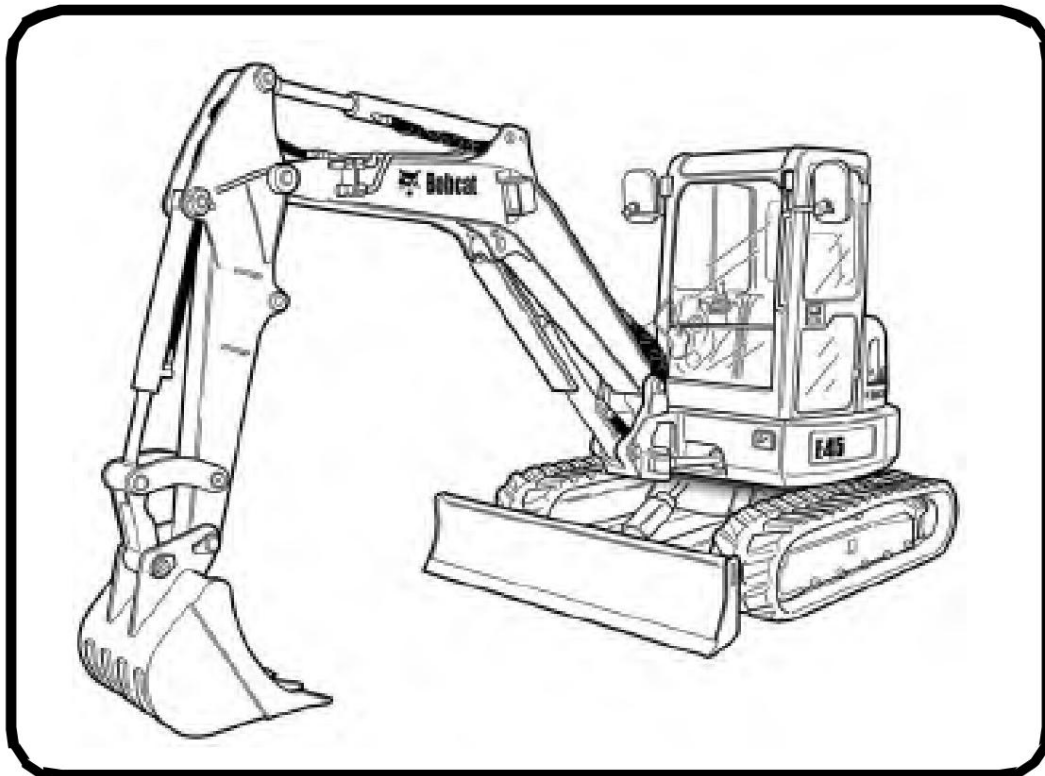


Bobcat®

ÎN

Manual de operare și întreținere Excavator compact E45

S/N AHHC11001 și mai sus



AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ A OPERATORULUI



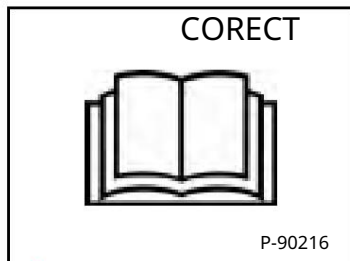
AVERTIZARE

Operatorul trebuie să aibă instrucțiuni înainte de a utiliza mașina. Operatorii neinstruiți pot provoca răni sau deces.

W-2001-0502

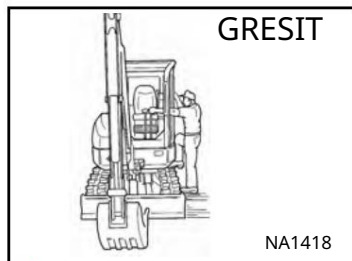


Simbol de alertă de siguranță: Acest simbol cu o declarație de avertizare înseamnă: „Atenție, fiți atenți! Siguranța ta este implicată!” Citiți cu atenție mesajul care urmează.



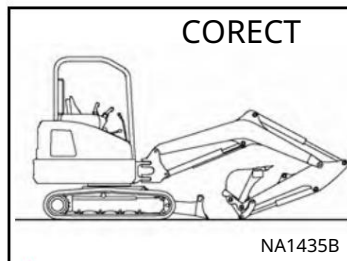
⚠ Nu operați niciodată fără instrucțiuni.

⚠ Citiți semnele mașinii și manualul de operare și întreținere și manualul operatorului.



⚠ Nu apucați mânerul de comandă când intrați în cabină/copertina.

⚠ Asigurați-vă că comenzile sunt în poziție neutră înainte de a porni.
⚠ Sunați claxonul și verificați în spatele mașinii înainte de a porni.

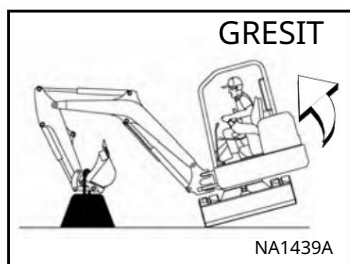


⚠ Nu operați niciodată fără cabină/copertina aprobată.

⚠ Nu modificați niciodată echipamentul.
⚠ Nu utilizați niciodată atașamente neaprobate de Bobcat Company.

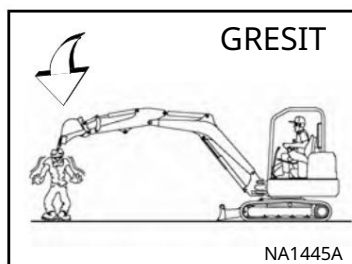


⚠ Evitați zonele abrupte sau malurile care s-ar putea rupe.



⚠ Aveți grijă pentru a evita răsturnarea - nu balansați încărcătura grea peste marginea șinei.

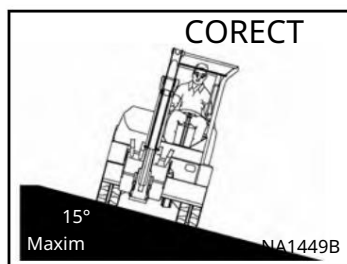
⚠ Operați pe un teren plat și plan.



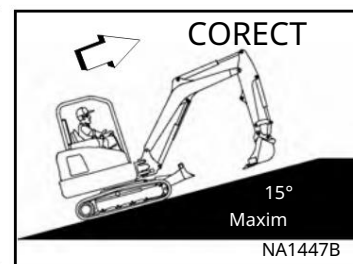
⚠ Păstrați trecătorii în afara zonei de acoperire maximă.

⚠ Nu călătoriți și nu vă întoarceți cu găleata extinsă.

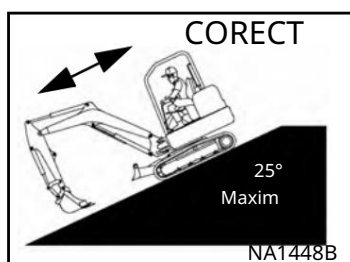
⚠ Nu transportați niciodată călăreți.



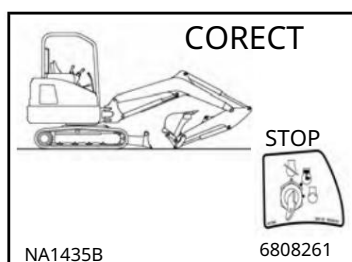
⚠ Nu depășiți niciodată o pantă de 15° în lateral.



⚠ Nu urcați niciodată o pantă care depășește 15°.

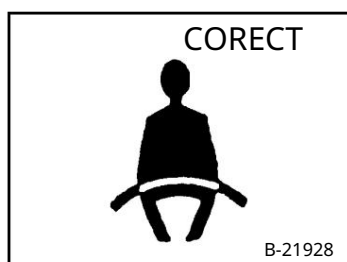


⚠ Nu depășiți niciodată 25° când coborâți sau faceți înapoi o pantă.



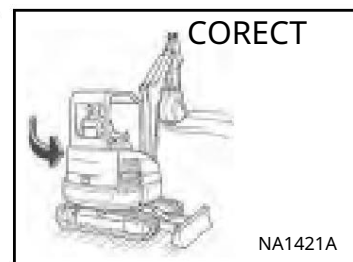
⚠ Pentru a părăsi excavatorul, coborâți echipamentul de lucru și lama la sol.

⚠ Opriiți motorul.



⚠ Fixați bine centura de siguranță.

⚠ Acționați comenzile numai de pe scaunul operatorului.



⚠ Priviți în direcția de rotație și asigurați-vă că nu se află trecători în zona de lucru.

ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ

Excavatorul trebuie să fie echipat cu elemente de siguranță necesare pentru fiecare lucrare. Întrebați dealer-ul despre atașamente și accesorii.

1. CENTURA DE SIGURANȚĂ: Verificați elementele de fixare ale centurii și verificați dacă curea sau catarama sunt deteriorate.
2. CABINA OPERATORULUI / COPERTĂ (ROPS și TOPS): Verificați starea și feronerie de montare.
3. MANUALUL OPERATORULUI: Trebuie să fie în cabină / baldachin.
4. CONSOLA STÂNGA: Când este ridicată, trebuie să dezactiveze funcțiile de deplasare și hidraulice.
5. SEMNE DE SIGURANȚĂ (DECALCOMANIE): Înlocuiți dacă este deteriorat.
6. Mânere de apucare: Înlocuiți dacă este deteriorat.
7. FRÂNĂ INTEGRATĂ SEW LOCK.
8. BALĂ DE SIGURANȚĂ: Înlocuiți dacă este deteriorat.

OSW66-0409



CUPRINS

CUPRINS 3

CUVÂNT ÎNAINTE 5

SIGURANȚĂ ȘI RESURSE DE INSTRUIRE 15

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE 29

ÎNTREȚINEREA PREVENTIVĂ 103

CONFIGURARE ȘI ANALIZA SISTEMULUI 151

SPECIFICAȚII 157

GARANȚIE 169

INDEX ALFABETIC 173

INFORMAȚII DE REFERINȚĂ

Scrieți informațiile corecte pentru excavatorul DVS. Bobcat în spațiile de mai jos. Folosiți întotdeauna aceste numere când referindu-se la excavatorul dvs. Bobcat.

Excavator de serie
Număr

Numărul de serie al motorului

NOTE:

DEALERUL DVS. BOBCAT:

ABORDARE:

TELEFON:



Compania Bobcat
Căsuța poștală 128
Gwinner, ND 58040-0128
STATELE UNITE ALE AMERICII

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIA



CUVÂNT ÎNAINTE

Acest manual de operare și întreținere a fost scris pentru a oferi proprietarului/operatorului instrucțiuni privind funcționarea în siguranță și întreținerea excavatorului Bobcat. CITIȚI ȘI ÎNȚELEGEȚI ACEASTA OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE

MANUAL ÎNAINTE DE OPERAREA EXCAVATORULUI BOBCAT. Dacă aveți întrebări, consultați Bobcat-ul dvs dealer. Acest manual poate ilustra opțiuni și accesorii care nu sunt instalate pe excavatorul dumneavoastră.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE . . . . .	..7
Pentru modelul E45. . . . .	..7
COMPANIA BOBCAT ESTE CERTIFICATA ISO 9001. . . . .	..9
ARTICOLE DE ÎNTREȚINERE REGULĂ . . . . .	..9
LUBRIFICANȚI ȘI FLUIDE . . . . .	.10
LOCAȚII NUMĂR DE SERIE . . . . .	.11
Numărul de serie al excavatorului. . . . .	.11
Numărul de serie al motorului. . . . .	.11
RAPORT DE LIVRARE . . . . .	.11
IDENTIFICAREA EXCAVATORULUI . . . . .	.12
CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATASAMENTE . . . . .	.13
Articole standard. . . . .	.13
Opțiuni și accesorii. . . . .	.13
Atasamente . . . . .	.13
Găleți disponibile. . . . .	.13
Protecții de cădere a obiectelor (FOGS) . . . . .	.14
Kit de aplicații speciale. . . . .	.14
Kit de aplicații speciale Inspecție și întreținere . . . . .	.14




DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Pentru modelul E45

Conținutul Declarației de conformitate CE

Aceste informații sunt furnizate în manualul operatorului pentru a se conforma clauzei 1.7.4.2 litera (c) din Anexa I la Directiva Mașini 2006/42/CE.

Declarația oficială de conformitate CE este furnizată într-un document separat.

<p>Producător</p>  <p>Compania Bobcat Sediul central mondial 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 STATELE UNITE ALE AMERICII</p>	<p>Directiva 2000/14/CE: Emisia de zgomot în Mediu după echipament pentru utilizare în aer liber</p> <p>Organismul notificat Institutul Tehnic și de Testare pentru Construcții Praga Republica Cehă Numărul organismului notificat: 1020</p> <p>Certificat CE Nr. 1020-090-022395</p>				
<p>Documentație tehnică Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIA</p>	<p>Proceduri de evaluare a conformității 2000/14/CE, Anexa VIII, Asigurarea deplină a calității</p> <p>Niveluri de putere sonoră [Lw(A)]</p> <table data-bbox="837 1108 1369 1176"> <tr> <td>Puterea sonoră măsurată</td> <td>94dBA</td> </tr> <tr> <td>Putere sonoră garantată</td> <td>95dBA</td> </tr> </table>	Puterea sonoră măsurată	94dBA	Putere sonoră garantată	95dBA
Puterea sonoră măsurată	94dBA				
Putere sonoră garantată	95dBA				
<p>Descrierea echipamentului Tip echipament: Excavator Nume model: E45***EM Cod model: AHHC</p> <p>Producător motor: Kubota Model motor: V2403-M-DI-EU37 Putere motor: 30,7 kW @ 2200 RPM</p>	<p>Echipamentul este conform cu directivele CE enumerate mai jos 2006/42/CE: Directiva Mașini 2004/108/CE: Directiva privind compatibilitatea electromagnetică</p>				
<p>Declarație de conformitate Acest echipament respectă cerințele specificate în toate directivele CE enumerate în această declarație.</p>					
<p>Efectiv de la:</p> <p>18 martie 2010</p>					



COMPANIA BOBCAT ESTE CERTIFICATA ISO 9001











ISO 9001 este un standard internațional care specifică cerințele pentru un sistem de management al calității care controlează procesele și procedurile pe care le folosim pentru proiectarea, dezvoltarea, fabricarea și distribuția produselor Bobcat.

British Standards Institute (BSI) este Certified Registrar Compania Bobcat a ales să evalueze conformitatea companiei cu ISO 9001 la unitățile de producție Bobcat din Gwinner și Bismarck, Dakota de Nord (SUA), Pontchateau (Franța), Dobris (Republica Cehă) și Bobcat, birouri corporative (Gwinner, Bismarck și West Fargo) în Dakota de Nord.

Numai evaluatorii certificați, cum ar fi BSI, pot acorda înregistrări.

ISO 9001 înseamnă că, ca companie, spunem ceea ce facem și facem ceea ce spunem. Cu alte cuvinte, am stabilit proceduri și politici și oferim dovezi că procedurile și politicile sunt respectate.

ARTICOLE DE ÎNTREȚINERE REGULĂ

	FILTRU ULEI MOTOR (pachet 6) 6675517		BATERIA 6670251
	FILTRU DE COMBUSTIBIL 6667352		UMPLEREA HIDRAULICA / BAPAC DE RESPIRATIE 6692836
	FILTRU DE AER, exterior 6666375		BAPAC RADIATOR 6646678
	FILTRU DE AER, Interior 6666376		
	FILTRU HIDRAULIC PRIMAR 6668819 SCOARE CARCA FILTR HIDRAULIC 6516722		

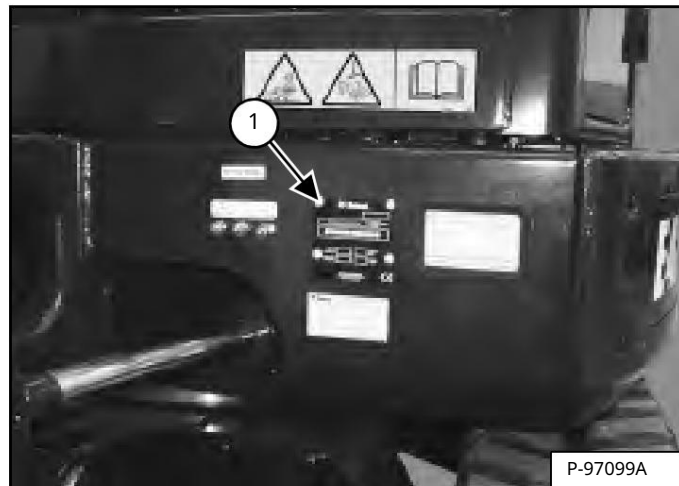
NOTĂ: Verificați întotdeauna numerele de piesă la dealerul dumneavoastră Bobcat.

LOCAȚIILE NUMĂRULUI DE SERIE

Utilizați întotdeauna numărul de serie al excavatorului atunci când solicitați informații de service sau când comandați piese. Modelele anterioare sau ulterioare (identificare făcută prin număr de serie) pot folosi piese diferite sau poate fi necesar să se folosească o procedură diferită în efectuarea unei anumite operațiuni de service.

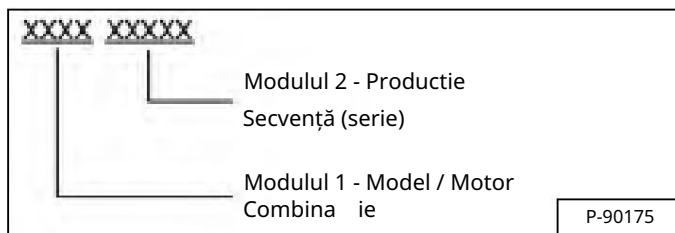
Numărul de serie al excavatorului

figura 1



Plăcuța cu numărul de serie al excavatorului (articolul 1) [Figura 1] este situată pe cadrul mașinii în locația prezentată.

Figura 2

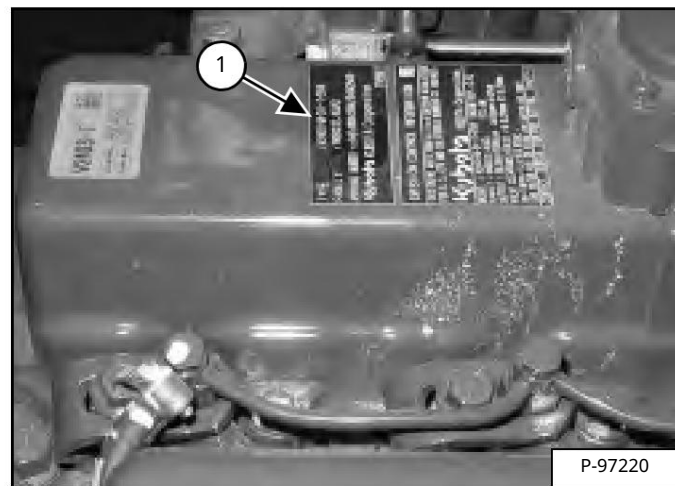


Explicația numărului de serie al excavatorului [Figura 2]:

1. Numărul din patru cifre al modelului/modulului de combinație de motor identifică numărul de model și combinația de motor.
2. Numărul de secvență de producție din cinci cifre identifică comanda în care este produs excavatorul.

Numărul de serie al motorului

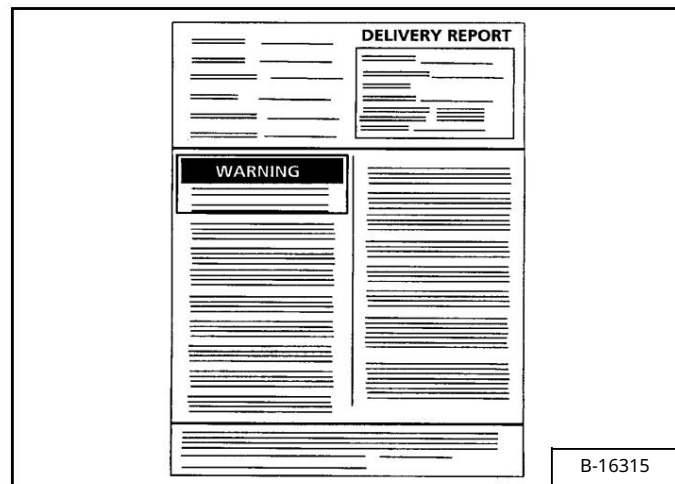
Figura 3



Numărul de serie al motorului (articolul 1) [Figura 3] este situat pe capacul superior.

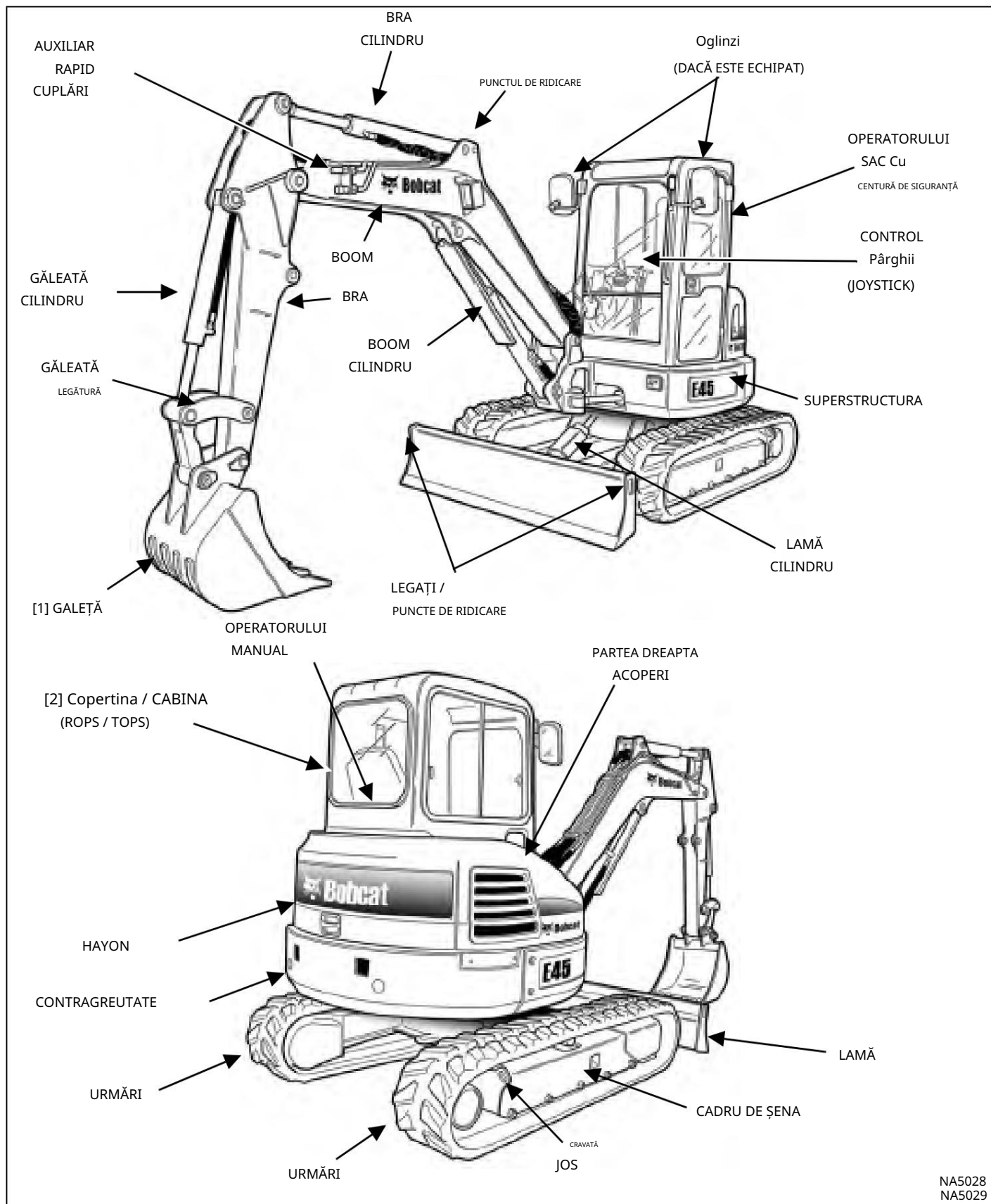
RAPORT DE LIVRARE

Figura 4



Raportul de livrare [Figura 4] trebuie completat de dealer și semnat de proprietar sau operator atunci când excavatorul Bobcat este livrat. O explicație a formularului trebuie oferită proprietarului.

IDENTIFICAREA EXCAVATORULUI



[1] CUPA - Pentru excavatorul Bobcat sunt disponibile mai multe găleți și alte atașamente diferite.

[2] ROPS / TOPS - (Structură de protecție împotriva răsturnării / Structură de protecție împotriva răsturnării) ca echipament standard. ROPS / TOPS îndeplinește ISO 12117-2 și ISO 12117.

CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATASAMENTE

Articole standard

Excavatoarele model E45 Bobcat sunt echipate cu următoarele articole standard:

- Lamă de buldozer de 1960 mm (77,2 inchi) • Cabină închisă cu încălzitor • Lumini montate în cabină • enile din cauciuc de 400 mm (15,7 inchi) • Deplasare cu două viteze • Sistem de antrenare cu schimbare automată • Hidraulic auxiliar (cu debit hidraulic auxiliar selectabil) • Hidraulic și blocaje pentru controlul deplasării • Cadran de control al vitezei motorului cu funcție de ralanti automat • Flotitor al lamei • Faruri de lucru - montate pe braț și pe cadru • Monitor al motorului și al sistemului hidraulic cu oprire • Claxon • Comenzi hidraulice ale joystickului • Scaun cu suspensie • Centura de siguranță retractabilă • Eșapament pentru parascânteii • Diagnosticare avansată • Contragreutate

Opțiuni și accesorii

Mai jos este o listă cu unele echipamente disponibile de la dealerul dumneavoastră de excavatoare Bobcat ca Dealer și/sau Accesorii instalate din fabrică și Opțiuni instalate din fabrică. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru alte opțiuni, accesorii și atașamente disponibile.

- Cabină închisă cu încălzitor și AC • Alarmă de mișcare de deplasare • Pornire fără cheie • Lumini montate în cabină • Purificator catalitic de evacuare • Kit de protecție superioară (FOGS) • Kit de aplicare specială • enile din oțel - 400 mm (15,7 inchi) • Braț lung • Supapă de reținere a sarcinii - Braț • Supapă de reținere a sarcinii - Braț • Hidraulica auxiliară directă la rezervor • Kit oglindă (stânga/dreapta) • Sistem hidraulic auxiliar al doilea • Contragreutate (suplimentară) • X-Change™ • X-Change hidraulic • Cuplaje hidraulice auxiliare montate pe braț • Kit RFID (Sistem de pornire cu cheie de securitate)

Specificațiile pot fi modificate fără notificare, iar articolele standard pot varia.

Atasamente

Acestea și alte atașamente sunt aprobate pentru utilizarea pe acest model de excavator Bobcat. Nu utilizați atașamente neaprobate. Este posibil ca atașamentele care nu sunt fabricate de Bobcat să nu fie aprobate.

Excavatorul versatil Bobcat se transformă rapid într-o mașină cu mai multe lucrări, cu o varietate de atașamente.

Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru informații despre atașamentele aprobate și Manualele de utilizare și întreținere a atașamentelor.

- Snec • Spărgător • Clemă hidraulică • Grapa cu 3 dinti • Compactor • Lamă de nivelare • Înclinare electrică • Ripper • Polizor rotativ • Înclinare hidraulică • Roată de ambalare • Trencher • Receptor Lazer

Găleți disponibile

Creșteți versatilitatea excavatorului dvs. Bobcat cu o varietate de dimensiuni de cupe.

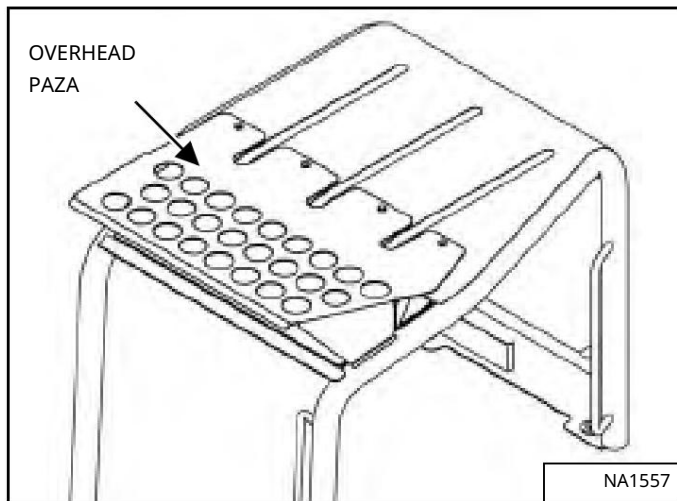
Multe stiluri de cupe, lățimi și capacități diferite sunt disponibile pentru o varietate de aplicații diferite. Acestea includ șanțuri, săpat, nivelare, înclinare, pentru a numi câteva.

Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru cupa corectă pentru excavatorul și aplicația dvs. Bobcat.

CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATASAMENTE
(CONTINUARE)

Protecții de cădere a obiectelor (FOGS)

Figura 5



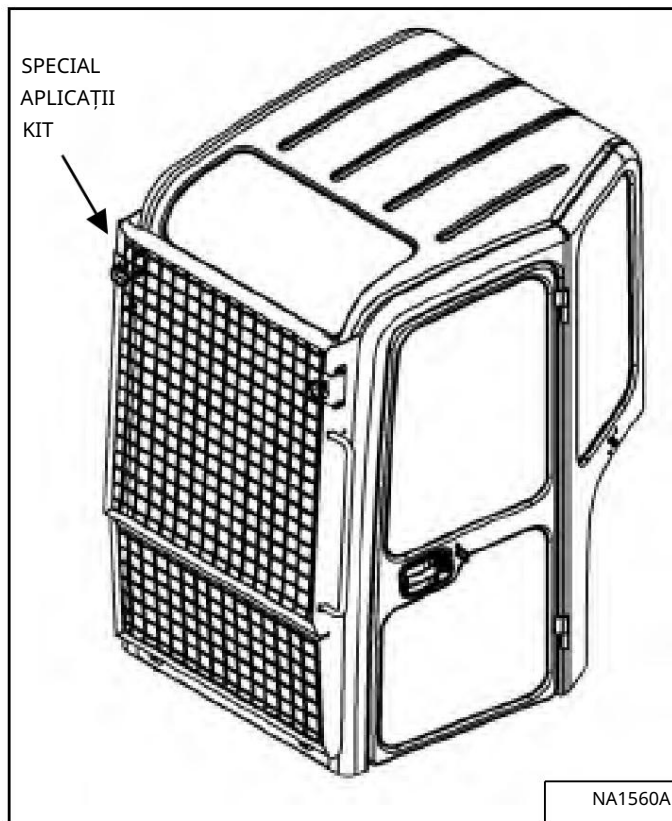
Disponibil pentru aplicații speciale care necesită protecție împotriva obiectelor mai mici care pot cădea pe baldachin/cabină sau împiedică intrarea materialului în deschiderile din copertina/cabină [Figura 5] și [Figura 6].

Excavatorul trebuie să aibă dispozitivul de protecție deasupra capului [Figura 5] instalat pentru a îndeplini cerințele de protecție superioară din ISO 10262.

Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru mai multe informații.

Kit de aplicații speciale

Figura 6



Excavatorul trebuie să aibă instalat kitul de aplicații speciale [Figura 6] pentru a îndeplini cerințele de protecție față din ISO 10262 - nivelul 1.

Setul include o protecție superioară și inferioară a ecranului.

Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru mai multe informații.

Kit de aplicații speciale Inspecție și întreținere

Setul de aplicații speciale trebuie inspectat și întreținut în mod regulat. Inspectați ecranul pentru deteriorări. Înlocuiți piesele după cum este necesar.

SIGURANȚĂ ȘI RESURSE DE INSTRUIRE

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA . . . . .	. 17
Înainte de operare. . . . .	. 17
Operarea în siguranță este responsabilitatea operatorului. . . . .	. 18
Funcționarea în siguranță necesită un operator calificat. . . . .	. 18
Evitați praful de silice. . . . .	. 19
DE PREVENIRE A INCENDIILOR . . . . .	. 19
Întreținere . . . . .	. 19
Operațiune . . . . .	. 19
Electric . . . . .	. 19
Sistem hidraulic . . . . .	. 20
Alimentare . . . . .	. 20
Începând . . . . .	. 20
Sudarea și șlefuirea. . . . .	. 20
Extinctoare . . . . .	. 20
SEMNE MAȘINI (DECALCOMANIE) . . . . .	. 22
Semne de siguranță fără text . . . . .	. 24
PUBLICAȚII ȘI RESURSE DE FORMARE . . . . .	. 28



INSTRUCȚIUNI DE SIGURANTA

Înainte de operare

Urmați cu atenție instrucțiunile de operare și întreținere din acest manual.

Excavatorul Bobcat este foarte manevrabil și compact. Este robust și util într-o mare varietate de condiții. Acest lucru prezintă un operator cu pericole asociate cu aplicațiile în afara autostrăzii, pe teren accidentat, comune cu utilizarea excavatorului Bobcat.

Excavatorul Bobcat are un motor cu ardere internă cu căldură și evacuare rezultate. Toate gazele de eșapament pot ucide sau provoca boli, așa că utilizați excavatorul cu o ventilație adecvată.

Dealerul explică capacitățile și restricțiile excavatorului și atașamentului Bobcat pentru fiecare aplicație. Dealerul demonstrează funcționarea în siguranță în conformitate cu materialele de instruire Bobcat, care sunt, de asemenea, disponibile operatorilor. Dealer-ul poate identifica, de asemenea, modificări nesigure sau utilizarea unor atașamente neaprobate.

Atașamentele și cupele sunt proiectate pentru o capacitate nominală de ridicare. Sunt proiectate pentru fixarea sigură pe excavatorul Bobcat. Utilizatorul trebuie să verifice cu dealer-ul sau cu literatura Bobcat, pentru a determina încărcăturile sigure de materiale cu densitățile specificate pentru combinația mașină - atașament.

Următoarele publicații și materiale de instruire oferă informații despre utilizarea și întreținerea în siguranță a Mașină Bobcat și accesorii:

- Raportul de livrare este utilizat pentru a se asigura că noul proprietar i-au fost date instrucțiuni complete și că mașina și accesoriul sunt în condiții de funcționare sigure.
- Manualul de operare și întreținere livrat împreună cu mașina sau echipamentul atașat oferă informații de funcționare, precum și proceduri de întreținere și service de rutină. Este o parte a mașinii și poate fi depozitată într-un recipient prevăzut pe mașină.

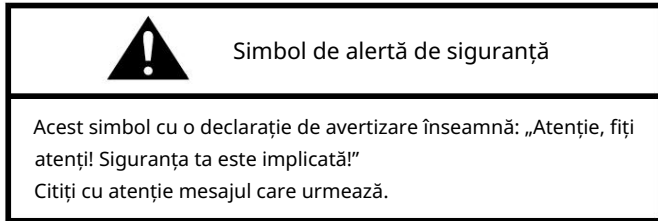
Manualele de operare și întreținere înlocuitoare pot fi comandate de la dealerul dumneavoastră Bobcat.

- Semnele mașinii (decalcomanii) indică funcționarea și îngrijirea în siguranță a mașinii sau a atașamentului dumneavoastră Bobcat. Semnele și locațiile lor sunt afișate în Manualul de operare și întreținere. Semne de schimb sunt disponibile de la dealerul dumneavoastră Bobcat.
- Un manual al operatorului este fixat pe cabina operatorului excavatorului. Instrucțiunile sale scurte sunt convenabile pentru operator. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru mai multe informații despre versiunile traduse.

Dealerul și proprietarul/operatorul examinează utilizările recomandate ale produsului la livrare. Dacă proprietarul/operatorul va folosi mașina pentru o altă aplicație(e) el sau ea trebuie să ceară dealer-ului recomandări cu privire la noua utilizare.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ (CONTINARE)

Operarea în siguranță este responsabilitatea operatorului



Operatorul trebuie să aibă instrucțiuni înainte de a utiliza mașina.
Operatorii neinstruiți pot provoca răni sau deces.

W-2001-0502



Această notificare identifică procedurile care trebuie urmate pentru a evita deteriorarea mașinii.

I-2019-0284



Cuvântul de semnalizare PERICOL de pe mașină și din manuale indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la moarte sau vătămări grave.

D-1002-1107



Cuvântul de semnalizare AVERTISMENT de pe mașină și din manuale indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la moarte sau răni grave.

W-2044-1107

Excavatorul Bobcat și accesoriul trebuie să fie în stare bună de funcționare înainte de utilizare.

Verificați toate elementele de pe autocolantul pentru programul de service Bobcat din coloana 8-10 ore sau așa cum se arată în Manualul de operare și întreținere.

Operarea în siguranță are nevoie de un operator calificat

Pentru ca un operator să fie calificat, el sau ea nu trebuie să consume droguri sau băuturi alcoolice care afectează vigilența sau coordonarea în timpul lucrului. Un operator care ia medicamente eliberate pe bază de rețetă trebuie să obțină sfaturi medicale pentru a determina dacă poate opera în siguranță o mașină.

Un operator calificat trebuie să facă următoarele:

Înțelegeți instrucțiunile scrise, regulile și regulamentele • Instrucțiunile scrise de la

Bobcat Company includ Raportul de livrare, Manualul de operare și întreținere, Manualul operatorului și semne de mașină (decalcomanii). • Verificați regulile și reglementările din locația dvs. Regulile pot include cerințele

angajatorului în materie de siguranță a muncii. Pentru conducerea pe drumurile publice, mașina trebuie să fie echipată conform reglementărilor locale care autorizează funcționarea pe drumurile publice din țara dumneavoastră. Reglementările pot identifica un pericol, cum ar fi o conductă de utilități.

Antrenamentul cu funcționarea efectivă •

Formarea operatorului trebuie să conste într-o demonstrație și instrucțiuni verbale. Această instruire este oferită de dealerul dumneavoastră Bobcat înainte ca produsul să fie livrat.

- Noul operator trebuie să pornească într-o zonă fără trecători și să folosească toate comenzile până când poate opera mașina și atașamentul în siguranță în toate condițiile zonei de lucru. Fixați întotdeauna centura de siguranță înainte de a utiliza.

Cunoașteți condițiile de muncă

- Cunoașteți greutatea materialelor manipulate.
Evitați depășirea capacității nominale de ridicare a mașinii.
Materialul care este foarte dens va fi mai greu decât același volum de material mai puțin dens. Reduceți dimensiunea încărcăturii dacă manipulați material dens.
- Operatorul trebuie să cunoască orice utilizări sau zone de lucru interzise, de exemplu, el sau ea trebuie să știe despre pante excesive.

• Cunoașteți locația oricăror linii subterane. • Purtați

îmbrăcăminte strânsă. Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când efectuați întreținere sau service. Pentru anumite lucrări sunt necesare ochelari de protecție, echipamente respiratorii, protecție auditivă sau truse pentru aplicații speciale. Consultați dealerul dvs. Bobcat despre echipamentul de siguranță Bobcat pentru modelul dvs.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ (CONTINARE)

Evitați praful de silice



Tăierea sau forarea betonului care conține nisip sau rocă care conține cuarț poate duce la expunerea la praful de silice.

Folosiți un respirator, apă pulverizată sau alte mijloace pentru a controla praful.

DE PREVENIRE A INCENDIILOR



Întreținere

Mașina și unele atașamente au componente care sunt la temperaturi ridicate în condiții normale de funcționare. Sursa principală de temperaturi ridicate este motorul și sistemul de evacuare. Sistemul electric, dacă este deteriorat sau întreținut incorect, poate fi o sursă de arcuri sau scântei.

Resturile inflamabile (frunze, paie etc.) trebuie îndepărtate în mod regulat. Dacă se lasă să se acumuleze reziduuri inflamabile, poate cauza pericol de incendiu. Curățați des pentru a evita această acumulare. Resturile inflamabile din compartimentul motor reprezintă un potențial pericol de incendiu.

Zona operatorului, compartimentul motorului și sistemul de răcire a motorului trebuie inspectate în fiecare zi și, dacă este necesar, curățate pentru a preveni pericolele de incendiu și supraîncălzirea.

Toți combustibilii, majoritatea lubrifianților și unele amestecuri de lichide de răcire sunt inflamabile. Fluidele inflamabile care se scurg sau se varsă pe suprafețe fierbinți sau pe componente electrice pot provoca un incendiu.

Operațiuni

Nu utilizați mașina în locuri unde evacuarea, arcurile, scântele sau componentele fierbinți pot intra în contact cu materiale inflamabile, praf sau gaze explozive.

Electric



Verificați toate cablurile și conexiunile electrice pentru a nu se deteriora. Păstrați bornele bateriei curate și strânse. Reparați sau înlocuiți orice piesă deteriorată sau fire care sunt slăbite sau uzate.

Gazul bateriei poate exploda și poate provoca vătămări grave. Utilizați procedura din Manualul de operare și întreținere pentru conectarea bateriei și pentru pornirea cu sarcină. Nu porniți sau încărcați o baterie înghețată sau deteriorată. Țineți orice flacără deschisă sau scântei departe de baterii. Nu fumați în zona de încărcare a bateriei.

PREVENIREA INCENDIILOR (CONTINARE)

Sistem hidraulic

Verificați tuburile hidraulice, furtunurile și fittingurile pentru deteriorări și scurgeri. Nu utilizați niciodată flacăra deschisă sau piele goală pentru a verifica dacă există scurgeri. Tuburile și furtunurile hidraulice trebuie să fie direcționate corespunzător și să aibă suport adecvat și cleme sigure. Strângeți sau înlocuiți orice piesă care prezintă scurgeri.

Curățați întotdeauna lichidele scurse. Nu folosiți benzină sau motorină pentru curățarea pieselor. Utilizați solvenți comerciali neinflamabili.

Alimentare



Opriti motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a adăuga combustibil. Fumatul interzis! Nu alimentați o mașină lângă flăcări deschise sau scânteii. Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber.

Pornire

Nu utilizați eter sau fluide de pornire pe niciun motor care are bujii incandescente sau încălzitor de admisie a aerului. Aceste ajutoare de pornire pot provoca explozii și vă pot răni pe dumneavoastră sau pe cei din jur.

Utilizați procedura din Manualul de operare și întreținere pentru conectarea bateriei și pentru pornirea cu sarcină.

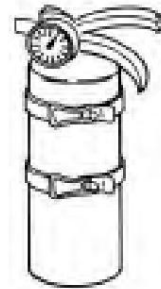
Sudarea și șlefuirea

Curățați întotdeauna mașina și accesoriul, deconectați bateria și deconectați cablurile de la controlerul Bobcat înainte de sudare. Acoperiți furtunurile de cauciuc, bateria și toate celelalte părți inflamabile. Păstrați un stingător de incendiu lângă mașină atunci când sudați.

Aveți o bună ventilație atunci când șlefuiți sau sudați piesele vopsite. Purtați mască de praf când șlefuiți piesele vopsite. Se pot produce praf sau gaz toxic.

Praful generat din repararea pieselor nemetalice precum hote, aripi sau capace poate fi inflamabil sau exploziv. Reparați astfel de componente într-o zonă bine ventilată, departe de flăcări deschise sau scânteii.

Extinctoare



Aflați unde se află stingătoarele și trusele de prim ajutor și cum să le folosiți. Inspectați stingătorul de incendiu și reparați-l în mod regulat. Respectați recomandările de pe plăcuța cu instrucțiuni.



SEMNE MAȘINI (DECALCOMANIE)

Urmați instrucțiunile de pe toate semnele mașinii (decalcomanii) care se află pe excavator. Înlocuiți orice semne de mașină deteriorate și asigurați-vă că sunt în locațiile corecte. Semnele pentru mașini sunt disponibile de la dealerul dvs. de excavatoare Bobcat.

1

ISO
7148148

7161794

7136738 (Dacă Echipat)

7148155

ZONA DREAPTĂ CONSOLEI

OPERATORULUI MANUAL

Bobcat OPERATOR'S HANDBOOK
This Handbook is for the Bobcat Hydraulic Excavator

WARNING

AVOID INJURY OR DEATH!

- Never operate without instructions. Read machine signs, Operator & Maintenance Manual, this Handbook and the Safety Manual.
- Never operate without an approved capacity or lift.
- Before starting, check with utility companies for underground electrical, water, gas lines, etc.
- Fasten seat belt securely. Operate controls only from the operator's seat.
- Keep feet and hands on controls.
- Do not travel or turn with the attachment extended. Look in the direction of travel.
- Do not swing loads or drops. Swing loads low and slowly.
- Do not exceed rated lift capacity. See Lift Capacity Chart.

To leave the Excavator:
Lower the bucket or attachment to the ground.
Stop the engine and remove the key.
Lock the operator's compartment.

- Never modify the Excavator or use attachments not approved by Bobcat Company.
- Keep bystanders away. Never carry riders.

6987271

2

6594897

7195361

6713507 (2)

3

7148146

7168039

4

6808480

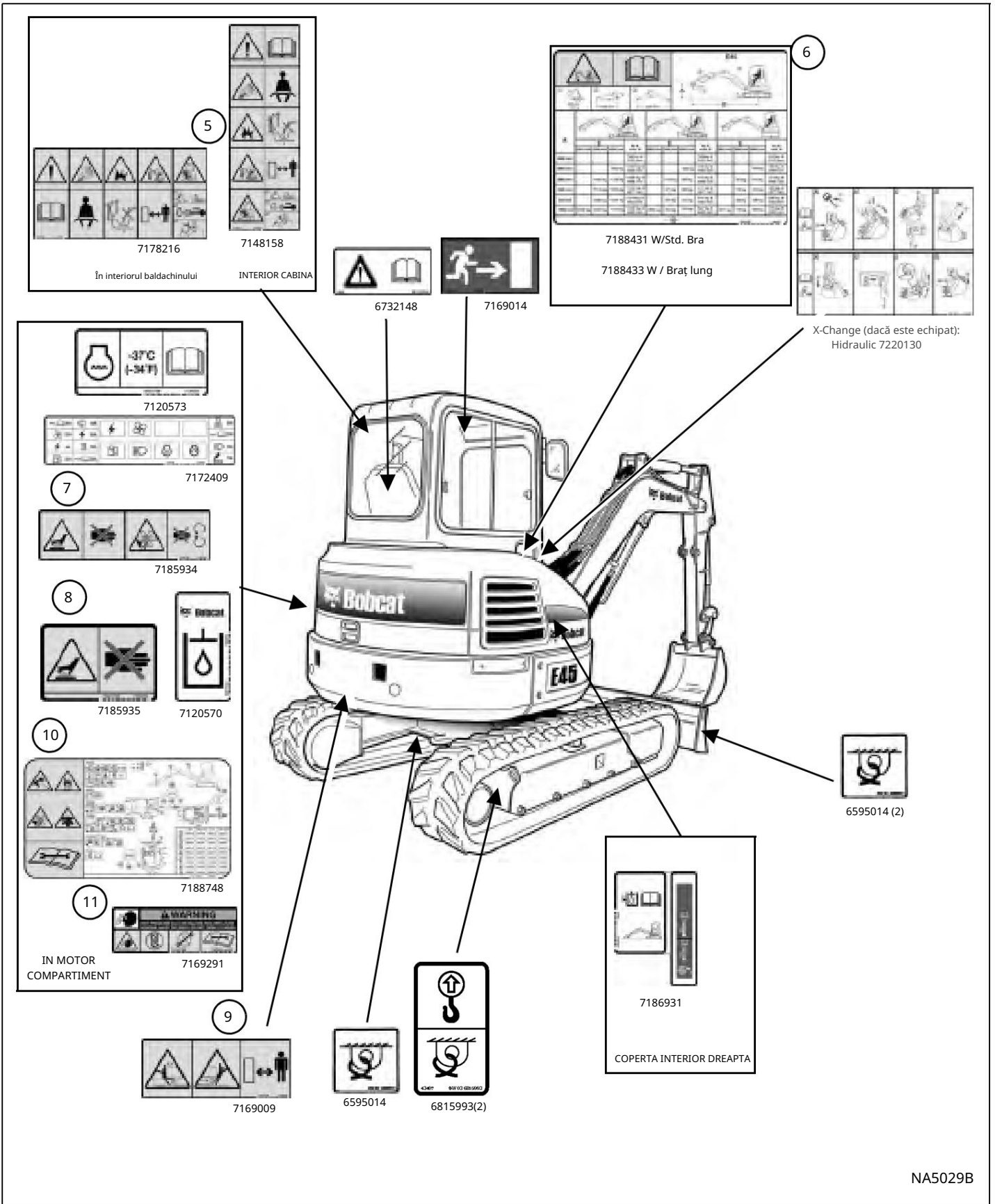
6533899

7178215

NA5028B

SEMNE DE MAȘINĂ (DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

Urmați instrucțiunile de pe toate semnele mașinii (decalcomanii) care se află pe excavator. Înlocuiți orice semne de mașină deteriorate și asigurați-vă că sunt în locațiile corecte. Semnele pentru mașini sunt disponibile de la dealerul dvs. de excavatoare Bobcat.



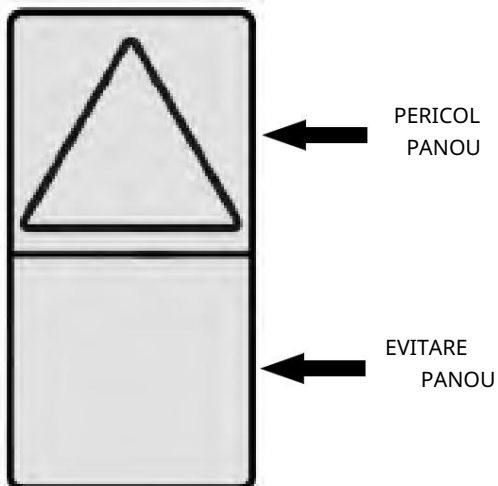
NA5029B

SEMNE DE MAȘINĂ (DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

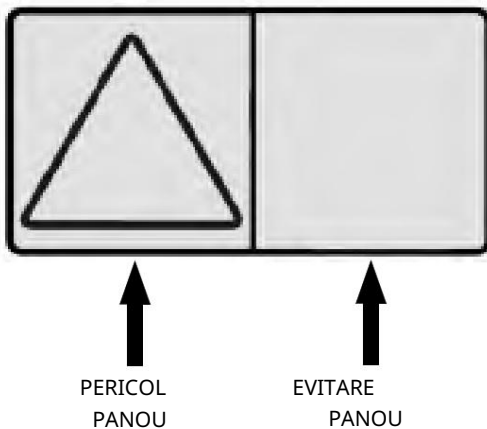
Semne de siguranță fără text

Semnele de siguranță sunt folosite pentru a alerta operatorul echipamentului sau persoana de întreținere cu privire la pericolele care pot fi întâlnite în utilizarea și întreținerea echipamentului. Locația și descrierea semnelor de siguranță sunt detaliate în această secțiune. Vă rugăm să vă familiarizați cu toate semnele de siguranță instalate pe excavator.

Configurație verticală



Configurație orizontală



Formatul constă din panourile de pericol și panourile de evitare:

Panourile de pericol descriu un pericol potențial cuprins într-un triunghi de alertă de siguranță.

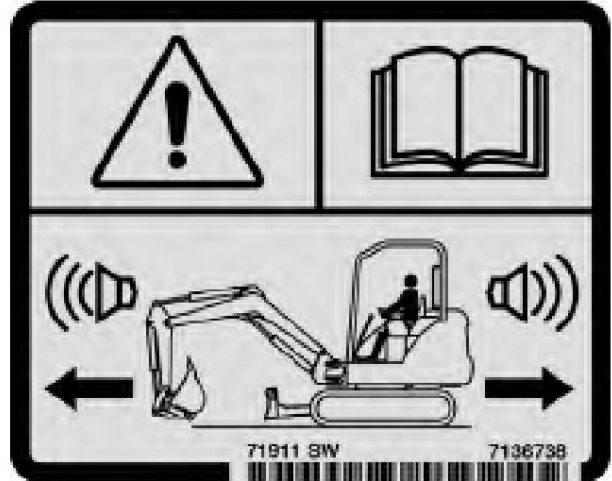
Panourile de evitare descriu acțiunile necesare pentru a evita pericolele.

Un semn de siguranță poate conține mai mult de un panou de pericol și mai mult de un panou de evitare.

NOTĂ: Vezi semnele numerotate ale MAȘINĂ (DECALCOMANIE) de la pagina 22 și semnele mașinii (autocolante) (Continuare) la pagina 23 pentru locația mașinii pentru fiecare decalcomanie fără text numerotate corespunzătoare, așa cum se arată mai jos.

1. Alarmă de mișcare (7136738)

Acest semn de siguranță este situat pe consola din dreapta spate.



Această mașină este echipată cu o alarmă de mișcare.
ALARMA TREBUIE să sune!
când se lucrează înainte sau înapoi.

Nerespectarea unei vederi clare în direcția de deplasare poate duce la răni grave sau deces.

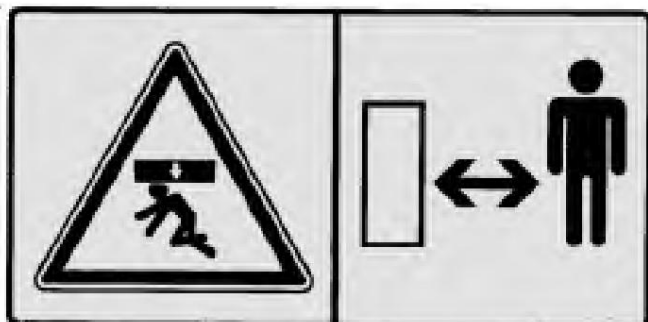
Operatorul este responsabil pentru funcționarea în siguranță a acestei mașini.

W-2786-0309

SEMNE DE MAȘINĂ (DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

2. Pericol de strivire (6713507)

Acest semn de siguranță este situat pe ambele părți ale brațului.

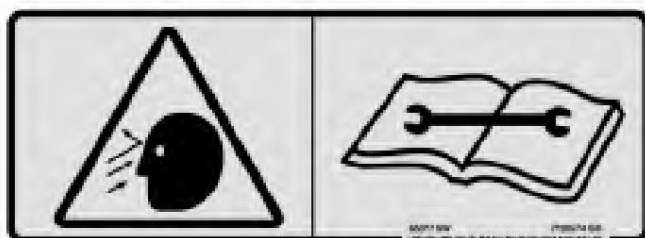


Țineți departe de mașina în funcțiune pentru a evita rănirea gravă sau moartea.

W-2520-0106

3. Obiecte aruncate sau zburătoare (7168039)

Acest semn de siguranță este situat în exteriorul ambelor căi.



Unsoarea de înaltă presiune poate provoca vătămări grave. Nu slăbiți garnitura de grăsime. Nu slăbiți fittingul de purjare mai mult de 1 - 1/2 tură.

Citiți și înțelegeți manualul de operare și întreținere pentru mai multe informații.

W-2516-0110

4. Transport și ridicare (7178215)

Acest semn de siguranță este situat în partea din față a cabinei.



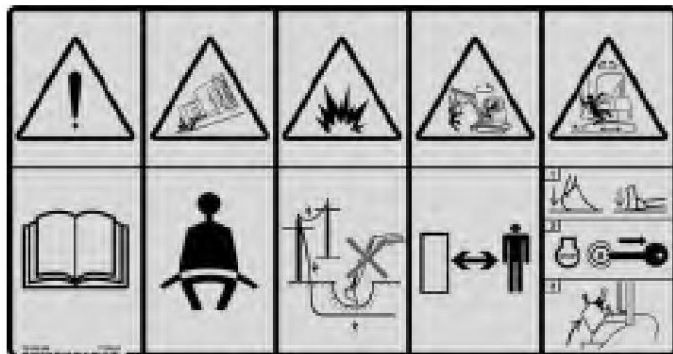
Procedurile de încărcare, transport și ridicare necorespunzătoare pot cauza vătămări grave sau deces. Citiți și înțelegeți manualul de operare și întreținere înainte de a transporta sau de a ridica mașina.

W-2517-0110

SEMNE DE MAȘINĂ (DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

5. Pericol general (7148158, 7178216)

Acest semn de siguranță se află în interiorul zonei operatorului, pe luneta din dreapta spate.



Nerespectarea semnelor și instrucțiunilor de avertizare poate provoca vătămări grave sau deces. Nu folosiți niciodată excavatorul fără instrucțiuni. Citiți și înțelegeți manualul și manualul de operare și întreținere.

Țineți departe de căderi, zone abrupte sau maluri care s-ar putea rupe.

Pot apărea explozii sau electrocutări dacă mașina intră în contact cu liniile sau conductele de utilități. Verificați dacă există linii aeriene sau subterane înainte de operare.

Țineți trecătorii departe. Fără călăreți. Verificați locația lamei pentru direcția de mers înainte de a muta comenzile de direcție.

Neutilizarea mașinii din poziția operatorului poate cauza vătămări grave sau deces.

Pentru a părăsi excavatorul:

1. Coborâți atașamentul și lama la sol.
2. Opriti motorul și scoateți cheia (dacă există în dotare).
3. Ridicați consola de comandă.

W-2518-0110

6. Capacitate de ridicare (7188431, 7188433)

Acest semn de siguranță este situat pe capacul din partea dreaptă.

A	B		kg lift	B		kg lift	B		kg lift
	3000 mm	4000 mm	max. B	3000 mm	4000 mm	max. B	3000 mm	4000 mm	max. B
4000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm
3000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm
2000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm
1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm
Standard	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm
4000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm	1000 kg	1000 kg	1000 kg @ 1000 mm



Supraîncărcarea poate răsturna excavatorul și poate cauza răni grave sau deces.

- Nu ridicați și nu țineți nicio sarcină care depășește aceste valori nominale la razele și înălțimea lor specifice de sarcină.
- Este afișată sarcina nominală totală. Greutatea tuturor dispozitivelor de ridicare trebuie dedusă pentru a determina sarcina netă care poate fi ridicată.

Citiți și înțelegeți manualul de operare și întreținere pentru mai multe informații.

W-2519-0110

7. Suprafețe fierbinți și ventilator rotativ (7185934)

Acest semn de siguranță este amplasat în interiorul compartimentului motor.



Rotirea palelor ventilatorului poate provoca răni grave sau deces. Țineți departe de ventilator și piesele mobile. Nu operați cu protecția scoasă.

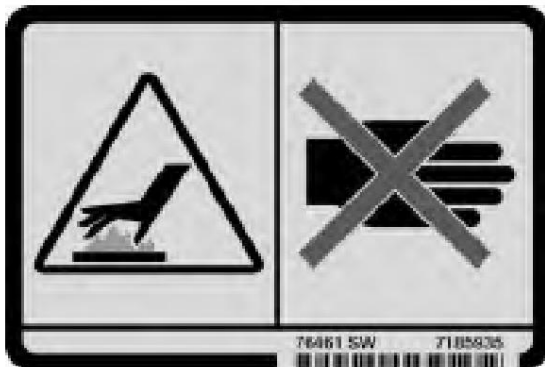
Suprafețele fierbinți pot provoca răni. Nu atingeți. Lăsați să se răcească înainte de întreținere.

W-2521-0106

SEMNE DE MAȘINĂ (DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

8. Suprafețe fierbinți (7185935)

Acest semn de siguranță este amplasat în compartimentul motorului.



EVITAȚI ARSURILE

Nu scoateți capacul radiatorului când motorul este fierbinte.
Poți fi grav ars.

W-2070-1203

9. Stai departe (7169009)

Acest semn de siguranță este situat pe ambele colțuri superioare din spate ale structurii superioare.



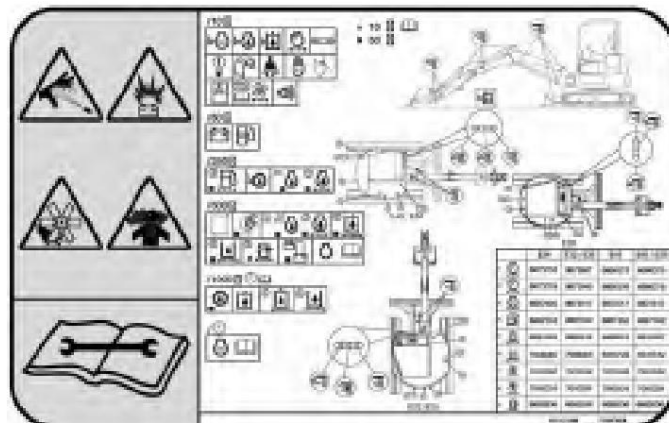
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu vă apropiați de zona de balansare sau de calea de deplasare.
• Priviți întotdeauna în direcția de mers.
• Asigurați-vă că zona de leagăn este ferită de trecători și obiecte.

W-NOU-1108

10. Înalță presiune, baterie, ventilator rotativ, gaze de evacuare și program de service (7188748)

Acest semn de siguranță este amplasat în compartimentul motorului.
Pentru informații despre programul de service, (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)



Scurgerile de lichide sub presiune pot pătrunde în piele și pot provoca răni grave sau deces. Este necesară îngrijire medicală imediată. Purtați ochelari de protecție. Folosiți carton pentru a verifica dacă există scurgeri.

Bateria produce gaz inflamabil și exploziv. Țineți departe arcurile, scânteile, flăcările și tutunul aprins. Țineți departe de contactele electrice

Ventilatorul care se rotește poate provoca vătămări grave. Țineți departe de ventilator și piesele mobile. Nu operați cu protecția scoasă.

Toate gazele de evacuare pot ucide. Aerisiți întotdeauna.

Citiți și înțelegeți manualul de operare și întreținere pentru mai multe informații.

W-2522-0110

11. Obiecte aruncate sau zburătoare (7169291)

Acest semn de siguranță este amplasat pe arcu de gaz din compartimentul motor.



Gazul de înaltă presiune poate provoca vătămări grave sau deces.
Nu deschide. Cilindrul de deschidere poate elibera tija.

W-2523-0106

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

INSTRUMENTE ȘI CONSOLELE . . . . .	. 33
Lumina interioară a cabinei (dacă este echipată) . . . . .	. 33
Consola din stânga. . . . .	. 33
Consola din dreapta. . . . .	. 34
Pictograme indicatoare. . . . .	. 35
Ridicarea și coborârea consolei. . . . .	. 36
Călătorie cu două viteze. . . . .	. 36
Sistem de conducere cu schimbare automată (dacă este echipat) . . . . .	. 36
Funcția Auto Idle. . . . .	. 37
COPERTINĂ OPERATOR (ROPS / TOPS) (DACĂ ESTE ECHIPAT) . . . . .	. 38
Descriere . . . . .	. 38
CABINA OPERATORULUI (ROPS / TOPS) . . . . .	. 38
Descriere . . . . .	. 38
Ușa cabinei. . . . .	. 39
Fereastra din fata. . . . .	. 40
Stergator din fata . . . . .	. 41
Rezervor de spălat geamuri . . . . .	. 41
Ferestre din partea dreaptă. . . . .	. 42
Conducte de încălzire, ventilație și aer condiționat. . . . .	. 43
IEȘIRE DE URGENȚĂ . . . . .	. 44
Geam spate partea dreapta. . . . .	. 44
Fereastra din fata. . . . .	. 44
SISTEM DE ALARMĂ DE MIȘCARE (DACĂ ESTE ECHIPAT) . . . . .	. 45
Operațiune . . . . .	. 45
CONTROALE DE CĂLĂTORIE . . . . .	. 46
Deplasare înainte și înapoi. . . . .	. 46
Întoarcerea . . . . .	. 46
COMENZI HIDRAULICE . . . . .	. 48
Descriere . . . . .	. 48
Cuplaje rapide. . . . .	. 49
Hidraulica auxiliara . . . . .	. 50
Eliberați presiunea hidraulică (excavator și atașament). . . . .	. 51
Hidraulica auxiliară secundară (dacă este echipată) . . . . .	. 52
Eliberați presiunea hidraulică (excavator și atașament). . . . .	. 52
Supapa de întoarcere la rezervor (dacă este echipată) . . . . .	. 53
MANETA DE CONTROL LAME . . . . .	. 54
Ridicarea și coborârea lamei. . . . .	. 54
SELECTAREA CONTROLULUI VITEZA MOTORULUI . . . . .	. 54
Setarea turației motorului (RPM) . . . . .	. 54
BOOM SWING . . . . .	. 55
Operațiune . . . . .	. 55

SUPA DE REȚINERE A ÎNCERCĂRII BOMULUI (DACĂ ESTE ECHIPATĂ)	56
Descriere	56
Braț de coborâre cu supapă de reținere a sarcinii	56
SUPA DE ȚINERE A ÎNCERCĂRII BRATULUI (DACĂ ESTE ECHIPAT)	58
Descriere	58
Braț de coborâre cu supapă de reținere a sarcinii	58
INSPECȚIA ZILNICĂ	60
Inspecție și întreținere zilnică.	60
PROCEDURA PRE-PUNERE	61
Locații ale manualului de utilizare și întreținere și ale manualului operatorului	61
Intrarea în excavator.	61
Reglarea scaunului.	62
Centură de siguranță.	62
Consola de control.	63
Reglarea oglinzii (dacă există în dotare)	63
PORNIREA MOTORULUI	64
Comutator cu cheie.	64
Fără cheie.	65
Pornire la rece.	66
Încălzirea Sistemului Hidraulic	67
OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA EXCAVATORULUI	68
Procedură	68
ANEXE	69
Instalarea și îndepărtarea atașamentului (cuplaj rapid, sistem Lehnhoff®)	69
Inspecția cuplajului rapid și a atașamentului.	71
Instalarea și îndepărtarea atașamentului (cuplaj rapid, sistem Klac™)	72
Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Hydraulic X-Change)	76
Inspecția cuplajului rapid și a atașamentului.	79
Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Pin-On X-Change)	80
Instalarea și îndepărtarea atașamentului (atașament cu fixare)	86
PROCEDURA DE OPERARE	87
Inspectați zona de lucru.	87
Instrucțiuni de operare de bază.	87
Coborârea echipamentului de lucru (motor OPRIT)	87
Ridicarea unei sarcini.	88
Utilizarea clemei (dacă este echipată)	89
Excavarea	90
Boom Swing	92
Umplerea	93
Conducerea Excavatorului.	93
Operare pe pante	94
Funcționează în apă.	96
Evitarea deteriorării pistelor.	97
REPORCAREA EXCAVATORULUI	98
Procedură	98

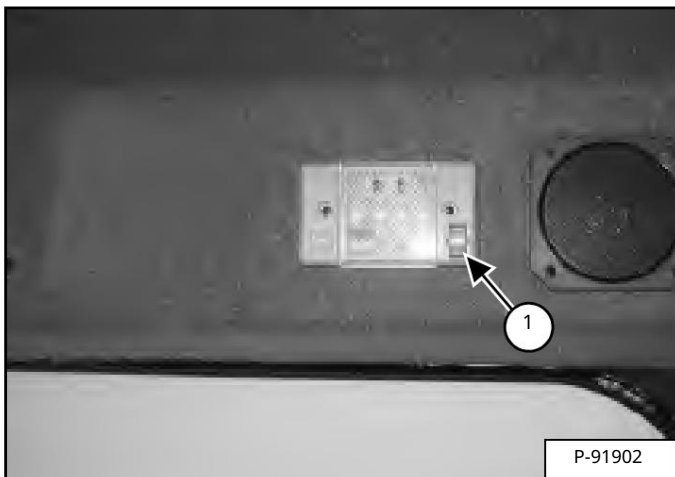
RIDICAREA EXCAVATORULUI .	... ..	.99
Procedură .	.....	.99
TRANSPORTUL EXCAVATORULUI PE REMORCĂ ..	... ..	100
Încărcare și descărcare.	.....	100
Fixare .	.....	101



INSTRUMENTE ȘI CONSOLE

Lumina interioară a cabinei (dacă este echipată)

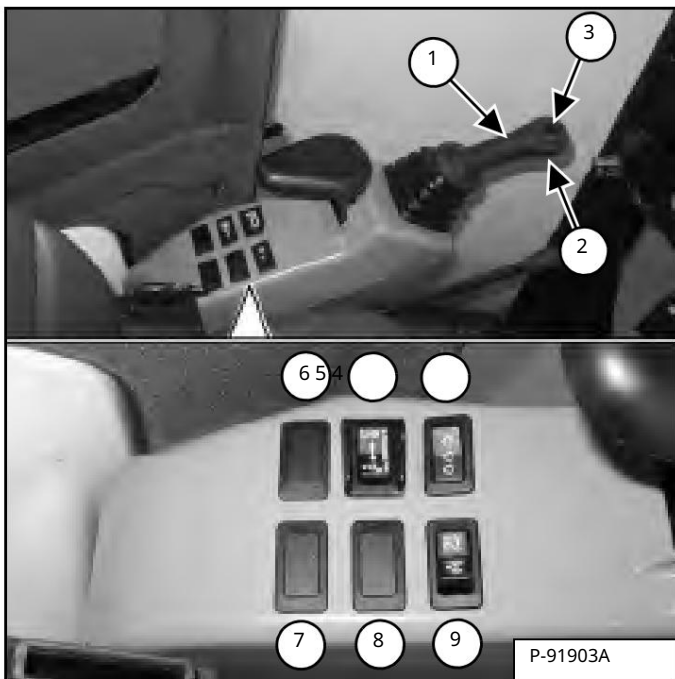
Figura 7



Apăsați partea de sus a comutatorului (elementul 1) [Figura 7] pentru a roti lumina pe. Apăsați partea de jos a comutatorului pentru a opri

Consola din stânga

Figura 8



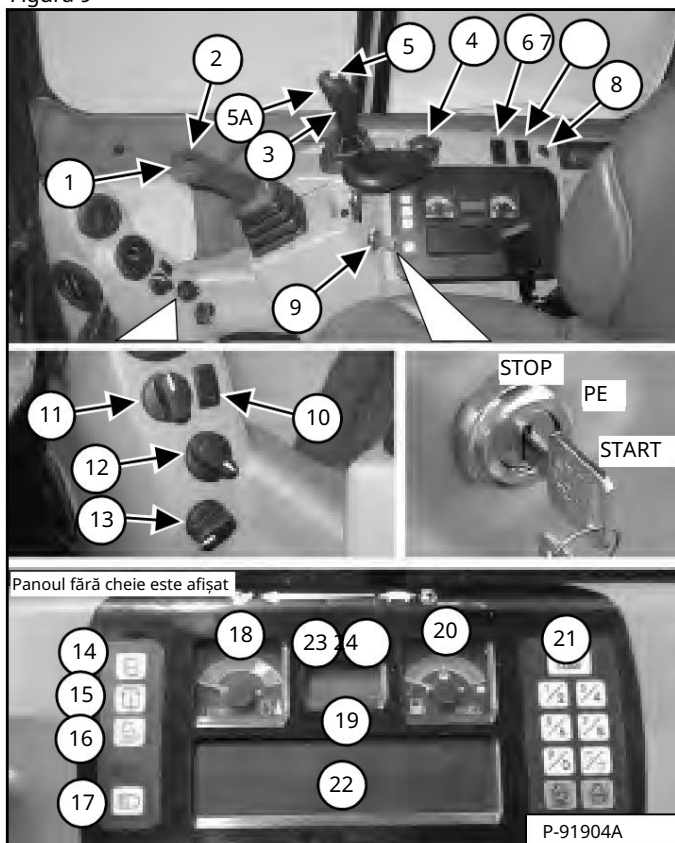
Consola din stânga [Figura 8]

REF. NU	DESCRIERE FUNCȚIE / OPERARE	
1	Joystick stânga (Vezi COMENZI HIDRAULICE la pagina 48.)	
2	corn Apăsați comutatorul din partea de jos a joystick-ului stâng pentru a suna corn.	
3	Boom Swing Intrerupator / Secundar Auxiliar Hidraulică (dacă Echipat) Mutați comutatorul la stânga la balansează brațul spre stânga. Mutați comutatorul la dreapta la balansează brațul spre dreapta. (Vezi auxiliar secundar Hidraulica și balansarea brațului acest manual.)	
4	tergător / Spălător Intrerupator (Dacă este echipat) Apăsați comutatorul din stânga pentru porniți ștergătorul. apasa si tine apasat comutați la stânga pentru a activa spalator de geamuri. apasă pe comutați la dreapta pentru a roti ștergătorul OFF.	
5	hidraulic X- Schimbați comutatorul (Dacă este echipat) Apăsați și mențineți apăsat comutatorul pentru dreptul de a se retrage pe deplin știfturi hidraulice. apasa si tine apasat comutatorul spre stânga la complet extinde știfturile hidraulice.	
6	Far / Stroboscop Ușoară (Dacă este echipat) Apăsați comutatorul la stânga pentru a întoarce PORNIT farul / Lumina stroboscopică. Apăsați comutatorul din dreapta pentru opriți.	
7	Nu este folosit	...
8	Nu este folosit	...
9	Boom Swing Intrerupator / Secundar Auxiliar Hidraulic Mutați comutatorul la dreapta la activați secundarul hidraulica auxiliara. Mută comutați la stânga pentru boom funcție de balansare. (Vedeți Hidraulica auxiliara secundara și Boom Swing în asta manual.)	

INSTRUMENTE ȘI CONSOLE (CONTINARE)

Consola din dreapta

Figura 9



Consola din dreapta [Figura 9]

REF. DESCRIERE	FUNCȚIE / OPERARE
1 Joystick dreapta	(Vezi COMENZI HIDRAULICE în acest manual.)
2 Hidraulic auxiliar Intrerupator	Controlează fluxul de fluid către cuplaje rapide auxiliare (atașament). (Vezi auxiliar Sistemul hidraulic din acest manual.)
3 Pârghie de control al lamei	Controlează ridicarea și coborârea lamă. Împins până la capăt pune lama în poziție de plutire. (Vede CONTROLUL PÂRGII LAMEI în aceasta manual).
4 Viteza motorului Selector de control	Controlează turația motorului. (Vede DIAL DE CONTROL AL VITEZEI MOTOR în acest manual).
5 Butonul cu două viteze	Se cuplează și se decuplează High Gama de viteză de deplasare. (Consultați Deplasarea cu două viteze în acest manual).
6 Alarmă de mișcare Anulează comutarea	Acest comutator se dezactivează temporar alarma de mișcare. (Vezi MOTIUNEA SISTEM DE ALARMA (DACA ESTE ECHIPAT) la pagina 45.)
7 Nu este folosit	---
8 Putere auxiliară Priză	Priză de 12 volți pentru accesorii.
9 Comutator cu cheie (Panou STANDARD Numai)	Efectuați întotdeauna PROCEDURA PRE-PUNERE. (Vede PROCEDURA DE PRE-START în acest manual), înainte de a porni motor. (A se vedea PORNIRE MOTOR în acest manual).

REF. DESCRIERE	FUNCȚIE / OPERARE
10 Aer condiționat Apăsați partea de sus a Comutator (dacă este echipat)	Apăsați partea de sus a comutatorului pentru a transforma aerul balsam pornit (lumina din comutator va fie ON), apăsați partea de jos a comutatorului pentru opriți.
11 Comutator motor ventilator (dacă Echipat)	Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește ventilatorul viteză; în sens invers acelor de ceasornic pentru a scădea.
12 Temperatura Control (dacă Echipat)	Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește temperatura; în sens invers acelor de ceasornic la scădea.
13 Recirculare / Controlul aerului proaspăt	Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru aer curat; în sens invers acelor de ceasornic pentru recirculare. (Utilizare modul de recirculare pentru creșterea eficiența de încălzire și răcire.)
14 Hidraulic auxiliar Buton	Activează și dezactivează auxiliarul funcție hidraulică (selectabilă Debit hidraulic auxiliar) (Audibil se aude un bip de fiecare dată când butonul este apăsat.) (Vezi Auxiliar Hidraulica din acest manual)
15 Informații	Se parcurge (după fiecare buton apăsați): ore, ceas de lucru, motor rpm, hidraulic auxiliar selectabil Flux (când este activat); în date Afișare, articolul 19.)
16 Funcția Auto Idle	Apăsați o dată pentru a activa Auto Idle Funcția ON, apăsați a doua oară a opri. (Consultați Funcția de repaus automat în acest manual).
17 Lumini	Apăsați o dată pentru a aprinde luminile; presa din nou pentru a stinge luminile.
18 Temperatura	Afișează lichidul de răcire a motorului temperatura.
19 Ecranul de afișare a datelor	Ecranul de afișare a datelor arată Contor de ore în timpul funcționării normale a excavatorului. Când preîncălzirea este activat, ecranul de afișare va arată timpul de preîncălzire rămas. Poate fi folosit și pentru a afișa Job Ceas, rpm motor și selectabil Debit hidraulic auxiliar. (Vezi Iov Ceas în acest manual).
20 Indicator de combustibil	Afișează cantitatea de combustibil din rezervor.
21 Fără cheie (OPȚIONAL)	(Efectuați întotdeauna PROCEDURA PRE-PUNERE, (vezi PROCEDURA DE PRE-START în acest manual), înainte de a porni motor. (A se vedea PORNIRE MOTOR în acest manual).
22 de pictograme indicatoare	(Consultați pictogramele indicatoare în acest articol manual).
23 Iov	Pornit când este activat Ceas lucrări.
24 RPM	Pornit când este activat turația motorului.
25 Selectabil Auxiliary Activat timp Debit hidraulic	Apăsați timp de două secunde când Auxiliar Sistemul hidraulic este activat, indică flux selectat: Aux3-Aux2-Aux1. (Vezi Hidraulica auxiliară în acest articol manual)

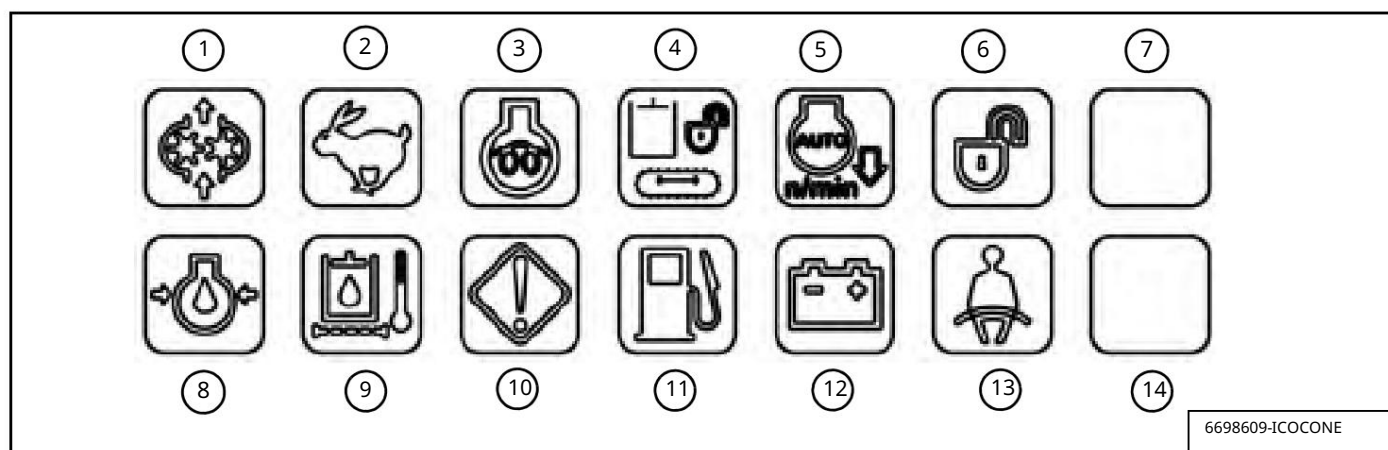
NOTĂ: Rotiți întotdeauna cheia și toate accesoriile la

Poziția OPRIT când motorul este oprit, bateria se va descărca dacă cheia este lăsată PORNITĂ. Alarma sonoră va suna dacă cheia este în ON poziție cu motorul oprit.

INSTRUMENTE ȘI CONSOLELE (CONTINUARE)

Pictograme indicatoare

Figura 10



Consola din dreapta conține panoul de instrumente cu pictograme indicatoare [Figura 10].

NOTĂ: Dacă o pictogramă de avertizare (pictogramele 8, 9, 10 și 12) este aprinsă sau clipește, este necesară o acțiune adecvată pentru a evita potențiale deteriorări ale mașinii. Întrețineți mașina cât mai curând posibil atunci când sunt prezente condiții.

REF. NU.	Pictograme indicatoare		
	Când pictograma indicatorului este aprinsă	Când pictograma indicator este OPRIT	Când pictograma indicatorului clipește
1	Hidraulica auxiliară cuplată	Hidraulica auxiliară dezactivată	Consultați Codurile de eroare din secțiunea SA
2	Gamă înaltă angajată	Interval scăzut angajat	Consultați Codurile de eroare din secțiunea SA
3	Bujii incandescente energizate	Bujiile incandescente OFF	Consultați Codurile de eroare din secțiunea SA
4	Tracțiune hidraulică activată	Tracțiune hidraulică dezactivată	Consultați Codurile de eroare din secțiunea SA
5	Sistem de repaus automat activat	Sistemul de repaus automat este dezactivat	Consultați Codurile de eroare din secțiunea SA
6	Tastatura deblocată	Tastatura blocată	-----
7	Utilizare viitoare		
8	Presiune scăzută a uleiului de motor	Presiunea uleiului de motor în domeniul de funcționare	Presiune extrem de scăzută a uleiului de motor, Motorul se va opri în 10 secunde, Consultați Codurile de eroare din secțiunea SA
9	Filtru hidraulic înfundat sau înalt Temperatura uleiului hidraulic	Filtru hidraulic și ulei în domeniul de funcționare.	Ulei hidraulic extrem de ridicat Temperatura, motorul se va opri în 10 secunde, Consultați Codurile de eroare din secțiunea SA
10	Avertisment general	Toate sistemele în domeniul de operare	Temperatura lichidului de răcire extrem de ridicată sau turația motorului extrem de ridicată, Motorul se va opri în 10 secunde, Consultați Codurile de eroare din secțiunea SA
11	Nivel scăzut de combustibil	Nivelul combustibilului în intervalul de funcționare	----
12	Tensiune extrem de scăzută a bateriei, Motorul se va opri în 10 secunde, Consultați Codurile de eroare din secțiunea SA	Tensiune baterie în domeniul de funcționare	Tensiune ridicată sau scăzută a bateriei
13	Memento pentru fixarea centurii de siguranță - Lumina rămâne aprinsă timp de 45 de secunde pentru a reaminti operatorului să pună centura de siguranță.	----	----
14	Utilizare viitoare		

INSTRUMENTE ȘI CONSOLE (CONTINARE)

Ridicarea și coborârea consolei

Ridicați consola înainte de a ieși din cabină.

Figura 11



Trageți în sus de mânerul de eliberare [Figura 11]. Arcul de ridicare va ajuta la ridicarea consolei.

Coborâți consola înainte de a utiliza excavatorul.

Împingeți în jos consola [Figura 11] până când zăvorul este cuplat.

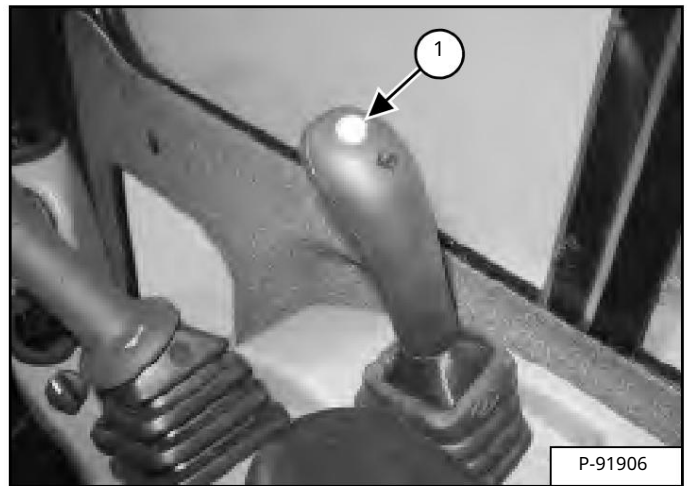
NOTĂ: Când consola este ridicată, funcțiile hidraulice și ale sistemului de tracțiune sunt blocate și nu vor funcționa.

Dacă motorul se oprește, brațul/cupa (atașamente) poate fi coborâtă la sol folosind presiunea hidraulică din acumulator.

Consola de control trebuie să fie în poziția blocată, iar comutatorul cu cheie în poziția ON.

Călătorie cu două viteze

Figura 12



Apăsați butonul (articolul 1) [Figura 12] pentru a activa Gama înaltă. Apăsați a doua oară pentru a dezactiva.

Figura 13



Când este cuplată Gama înaltă, pictograma de deplasare cu două viteze (articolul 1) [Figura 13] se va aprinde.

Apăsați butonul (articolul 1) [Figura 12] din nou pentru a decupla.

Sistem de conducere cu schimbare automată (dacă este echipat)

Când se află în intervalul înalt, motoarele de deplasare se vor comuta automat în intervalul scăzut atunci când este necesar un cuplu mai mare și revin la intervalul înalt atunci când presiunea hidraulică scade.

NOTĂ: Setează întotdeauna viteza de deplasare la intervalul scăzut atunci când încărcați sau descărcați excavatorul pe un vehicul de transport.

INSTRUMENTE ȘI CONSOLELE (CONTINUARE)

Funcția Auto Idle

Figura 14



Funcția de ralanti automat (când este activată) va reduce turația motorului la ralanti scăzut atunci când pârghiile de comandă (joystick, lamă, cursă etc.) sunt în poziție neutră și nu sunt utilizate timp de aproximativ patru secunde. Turația motorului va reveni la poziția setată de îndată ce orice pârghie de comandă este activată.

Comutatorul de ralanti automat (articolul 1) [Figura 14] este utilizat pentru a activa sau dezactiva funcția de ralanti automat.

Apăsați comutatorul (articolul 1) o dată pentru a activa ralanti automat și pictograma (articolul 2) se va aprinde. Apăsați comutatorul (articolul 1) a doua oară pentru a dezactiva ralanti automat, pictograma (articolul 2) [Figura 14] va fi OPRIT.

NOTĂ: Dezactivați întotdeauna funcția de ralanti automat când încărcați sau descărcați excavatorul pe un vehicul de transport.

COPERTINĂ OPERATOR (ROPS / TOPS) (DACĂ ESTE ECHIPAT)

Descriere

Excavatorul Bobcat are la dispoziție un copertina pentru operator (ROPS / TOPS) ca echipament standard pentru a proteja operatorul în cazul în care excavatorul este răsturnat. Centura de siguranță trebuie purtată pentru protecția ROPS / TOPS.

Verificați copertina ROPS / TOPS, montarea și feronieria pentru a nu se deteriora. Nu modificați niciodată copertina ROPS / TOPS. Înlocuiți copertina și hardware-ul dacă sunt deteriorate.

Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru piese.

ROPS / TOPS - Structură de protecție împotriva răsturnării conform ISO 12117-2 și Structură de protecție împotriva răsturnării conform ISO 12117.



AVERTIZARE

Nu modificați niciodată cabina operatorului prin sudură, șlefuire, găuri sau adăugând accesorii, cu excepția cazului în care sunt instruiți în acest sens de către compania Bobcat. Schimbările aduse cabinei pot cauza pierderea protecției operatorului împotriva răsturnării și căderii obiectelor și poate duce la rănirea sau decesul.

W-2069-0200

CABINA OPERATORULUI (ROPS / TOPS)

Descriere

Excavatorul Bobcat are o cabină pentru operator (ROPS / TOPS) ca echipament standard pentru a proteja operatorul în cazul în care excavatorul este răsturnat. Centura de siguranță trebuie purtată pentru protecția ROPS / TOPS.

Verificați cabină, montajul și feronieria ROPS / TOPS pentru a nu se deteriora. Nu modificați niciodată cabina ROPS / TOPS.

Înlocuiți cabina și feronieria dacă sunt deteriorate. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru piese.

ROPS / TOPS - Structură de protecție împotriva răsturnării conform ISO 12117-2 și Structură de protecție împotriva răsturnării conform ISO 12117.



AVERTIZARE

Nu modificați niciodată cabina operatorului prin sudură, șlefuire, găuri sau adăugând accesorii, cu excepția cazului în care sunt instruiți în acest sens de către compania Bobcat. Schimbările aduse cabinei pot cauza pierderea protecției operatorului împotriva răsturnării și căderii obiectelor și poate duce la rănirea sau decesul.

W-2069-0200

CABINA OPERATORULUI (ROPS / TOPS) (CONTINUARE)

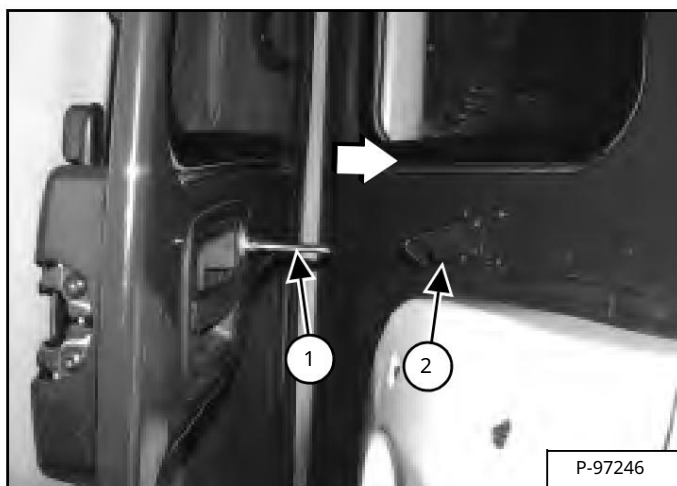
Ușa cabinei

Figura 15



Ușa cabinei poate fi încuiată (articolul 1) [Figura 15] cu aceeași cheie ca și comutatorul demarorului.

Figura 16



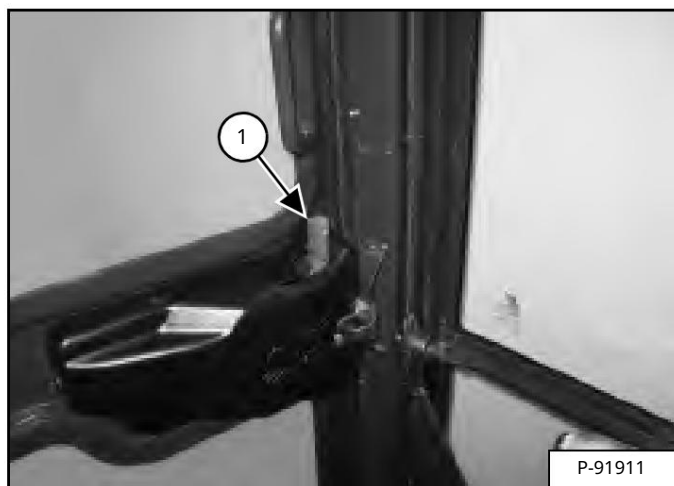
Împingeți ușa până când zăvorul (articolul 1) se cuplează în zăvor (elementul 2) [Figura 16] pentru a ține ușa în poziția deschisă.

Figura 17



Când ușa este în poziția deschisă, împingeți în jos zăvorul (elementul 1) [Figura 17] și închideți ușa.

Figura 18



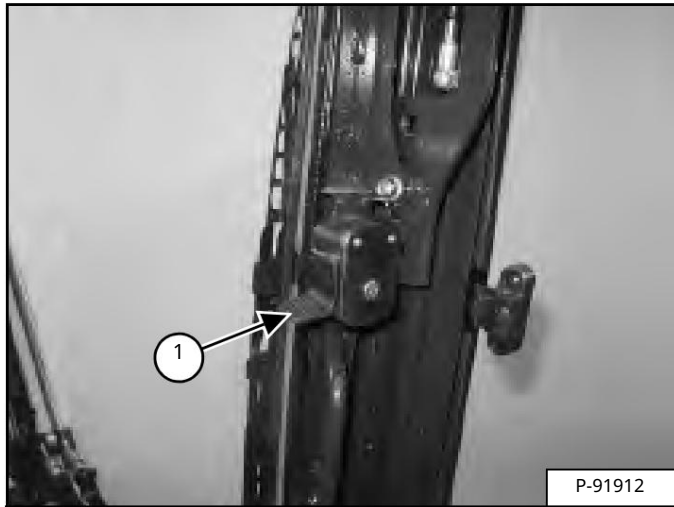
Din interiorul cabinei, deschideți ușa folosind mânerul (articolul 1) [Figura 18].

CABINA OPERATORULUI (ROPS / TOPS) (CONTINUARE)

Fereastra din fata

Deschiderea ferestrei din față

Figura 19



Apăsați zăvorul superior al ferestrei (articolul 1) [Figura 19] (ambele părți).

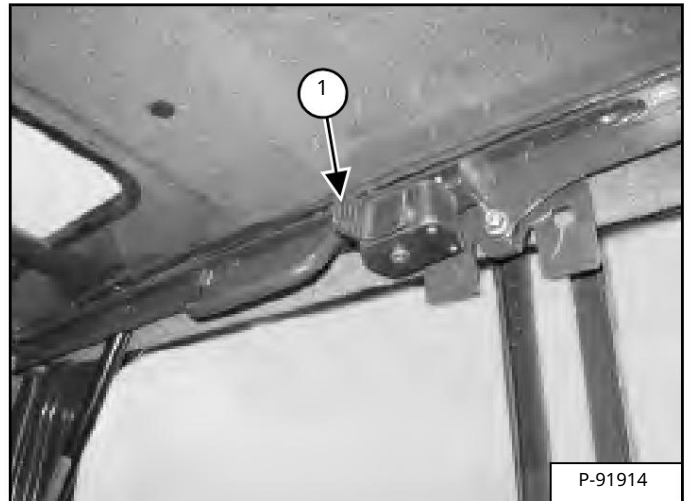
Figura 20



Folosiți ambele mâner de prindere a ferestrei (articolul 1) [Figura 20] pentru a trage partea de sus a ferestrei înăuntru.

Continuați să mutați geamul în sus și peste capul operatorului până când geamul este complet ridicat.

Figura 21



Când geamul este complet ridicat, zăvorul (articolul 1) [Figura 21] (ambele părți) se va închide pe suport în poziția de blocare.

Trageți ușor în jos fereastra pentru a vă asigura că este complet blocată.

Închiderea ferestrei din față

Sprrijiniți fereastra în timp ce eliberați zăvorul ferestrei (articolul 1) [Figura 21] (ambele părți).

Folosiți ambele mâner de prindere a ferestrei (articolul 1) [Figura 20] pentru a trage geamul în jos complet.

Apăsați partea de sus a ferestrei până când zăvorul (articolul 1) [Figura 19] se blochează în poziția de blocare (ambele părți).

Trageți ușor spre interior fereastra pentru a vă asigura că este complet blocată în poziția închisă.

CABINA OPERATORULUI (ROPS / TOPS) (CONTINUARE)

Ștergător din față

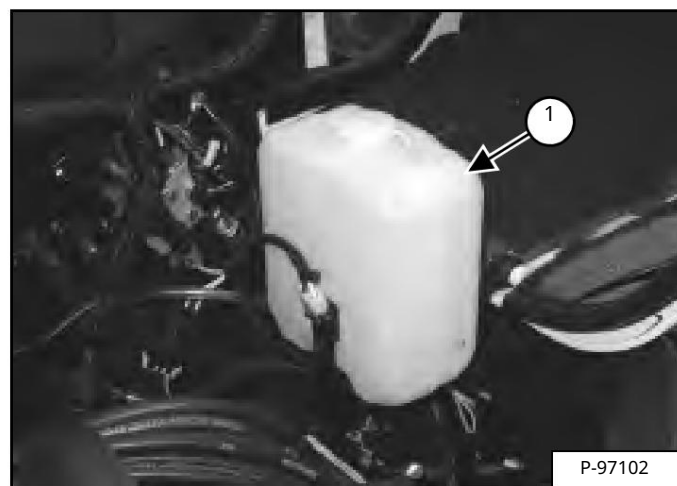
Figura 22



Geamul din față este echipat cu ștergător (articolul 1) [Figura 22] și mașină de spălat.

Rezervor de spălat geamuri

Figura 23



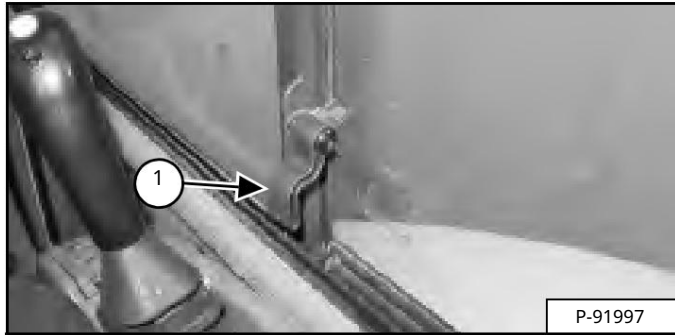
Rezervorul de spălare a geamurilor (articolul 1) [Figura 23] este situat sub capacul lateral din dreapta.

CABINA OPERATORULUI (ROPS / TOPS) (CONTINUARE)

Ferestre din partea dreaptă

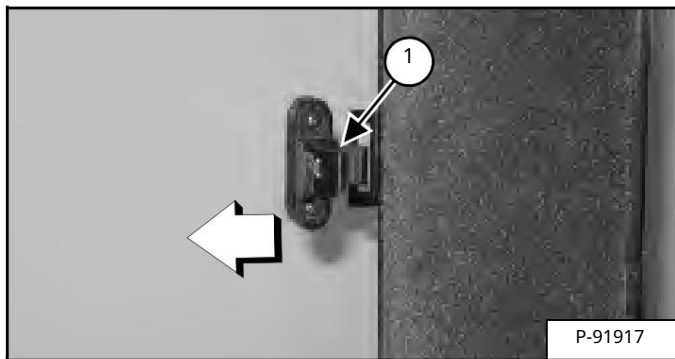
Deschiderea lunetei din dreapta spate

Figura 24



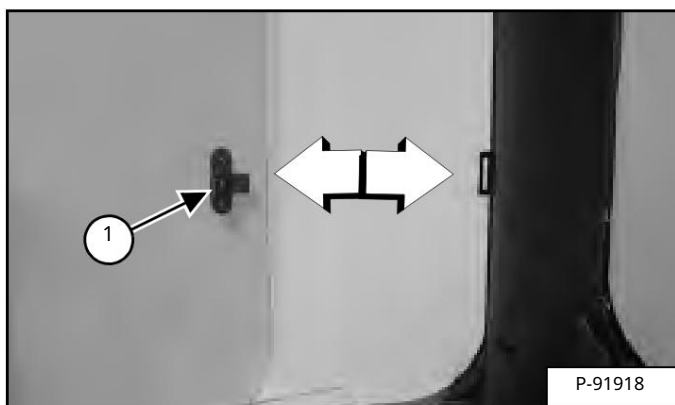
Ridicați zăvorul (elementul 1) [Figura 24] situat în partea din spate a geamului din față.

Figura 25



Trageți zăvorul (articulul 1) [Figura 25].

Figura 26



Trageți zăvorul (articulul 1) [Figura 26] înainte pentru a deschide fereastra. Când fereastra este în poziția deschisă, împingeți în jos zăvorul (articulul 1) [Figura 24].

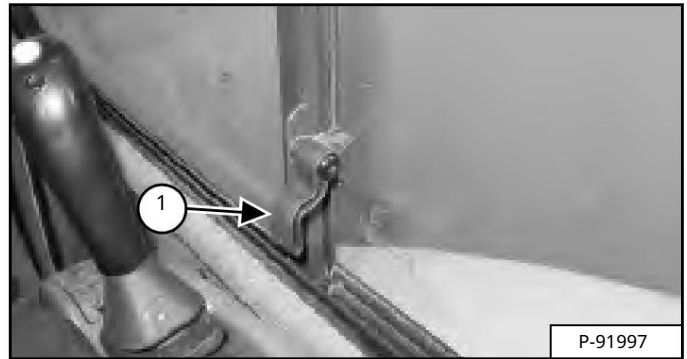
Închiderea lunetei din dreapta spate

Ridicați zăvorul (elementul 1) [Figura 24].

Împingeți zăvorul (elementul 1) [Figura 26] înapoi pentru a închide fereastra. Rotiți zăvorul (articulul 1) [Figura 24] în jos.

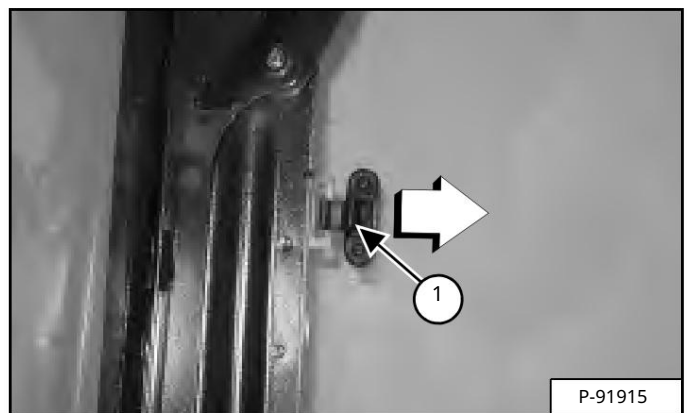
Deschiderea ferestrei din dreapta față

Figura 27



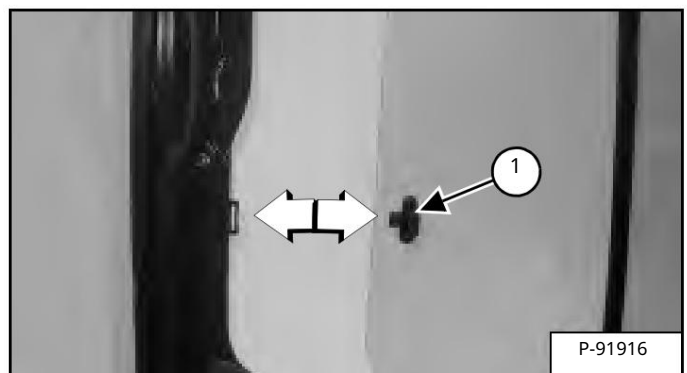
Ridicați zăvorul (elementul 1) [Figura 27] situat în partea din spate a geamului din față.

Figura 28



Trageți înapoi zăvorul (articulul 1) [Figura 28].

Figura 29



Trageți zăvorul (articulul 1) [Figura 29] înapoi pentru a deschide fereastra.

Când fereastra este în poziția deschisă, împingeți în jos zăvorul (articulul 1) [Figura 27].

Închiderea ferestrei din dreapta față

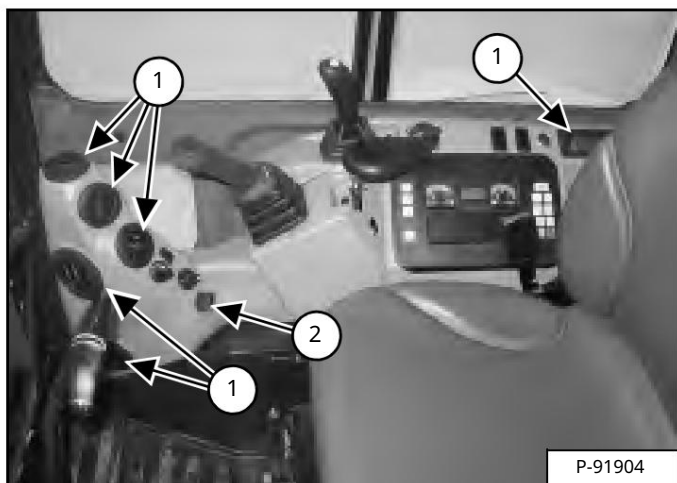
Ridicați zăvorul (elementul 1) [Figura 27].

Împingeți mânerul (articulul 1) [Figura 29] înainte pentru a închide fereastra. Rotiți zăvorul (articulul 1) [Figura 27] în jos.

CABINA OPERATORULUI (ROPS / TOPS) (CONTINUARE)

Conducte de încălzire, ventilație și aer condiționat

Figura 30



Jaluzele HVAC (articolul 1) [Figura 30] pot fi poziționate după cum este necesar pentru a direcționa fluxul de aer către diferite zone din cabină.

Sfat de operare: Pentru a crește eficiența încălzirii sau răcirii, mutați butonul de control al recirculare / aer proaspăt (articolul 2) [Figura 30] în poziția de recirculare. Acest lucru va permite aerului să circule prin sistemul HVAC și să îmbunătățească controlul temperaturii. Dacă este lăsat în poziția de aer proaspăt, sistemul HVAC va trebui, de asemenea, să încălzească sau să răcească aerul ambiental care este aspirat din exterior, încetinind și/sau reducând schimbarea temperaturii în interiorul cabinei.

IEȘIRE DE URGENȚĂ

Ușa, luneta din spate din partea dreaptă și geamul din față oferă ieșiri.

Geam spate partea dreapta

Figura 31



Ieșiți prin fereastră [Figura 31].

Fereastra din fata

Figura 32



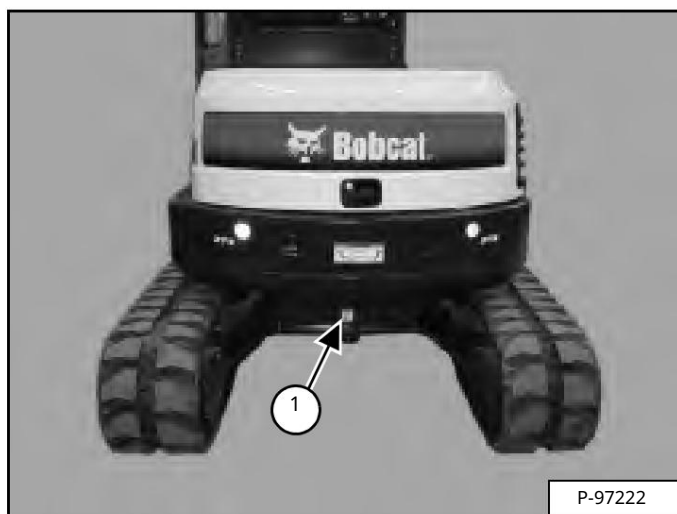
Deschideți fereastra din față și ieșiți [Figura 32].

NOTĂ: Dacă excavatorul are instalat un kit de aplicații speciale, fereastra din față NU este o ieșire de urgență.

SISTEM DE ALARMĂ DE MIȘCARE (DACĂ ESTE ECHIPAT)

Operațiune

Figura 33



Acest excavator poate fi echipat cu un sistem de alarmă de mișcare. Alarma de mișcare (articolul 1) [Figura 33] este situată în partea din spate a excavatorului.

Figura 34



Alarma de mișcare poate fi dezactivată temporar prin apăsarea comutatorului de alarmă de mișcare (articolul 1) [Figura 34] în timp ce mașina este în mișcare. De îndată ce pârghiile de deplasare sunt readuse în poziția neutră, alarma de mișcare va fi activată.



AVERTIZARE

Această mașină este echipată cu o alarmă de mișcare.
ALARMA TREBUIE să sune!

când se lucrează înainte sau înapoi. _____

Nerespectarea unei vederi clare în direcția de deplasare poate duce la răni grave sau deces.

Operatorul este responsabil pentru funcționarea în siguranță a acestei mașini.

W-2786-0309

Alarma de mișcare va suna atunci când operatorul mișcă pârghiile de comandă a deplasării (articolul 1) [Figura 35] fie în direcția înainte, fie în sens invers.

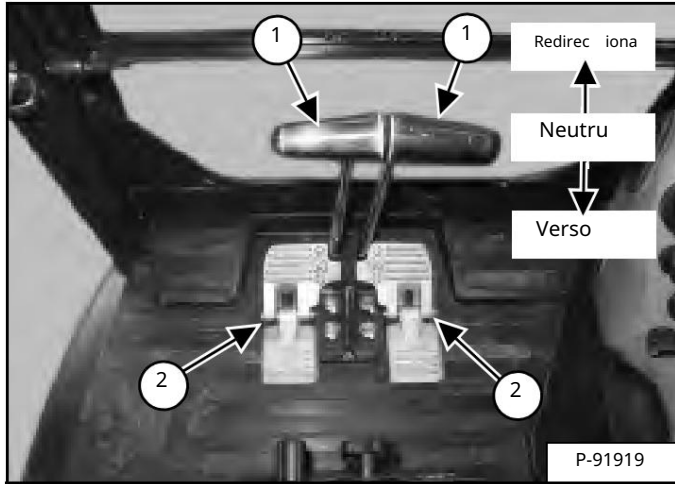
Dacă alarma nu sună sau pentru instrucțiuni de reglare, consultați instrucțiunile de inspecție și întreținere pentru sistemul de alarmă de mișcare în secțiunea de întreținere preventivă a acestui manual. (Consultați SISTEMUL DE ALARMĂ DE MIȘCARE (DACĂ ESTE ECHIPAT) la pagina 112.)

CONTROALE DE CĂLĂTORIE

Călătorie înainte și înapoi

NOTĂ: Următoarele proceduri descriu înainte, înapoi, stânga și dreapta ca așezat pe scaunul operatorului.

Figura 35



Puneți lama astfel încât să fie în fața mașinii (în timp ce vă așezați pe scaunul operatorului). Deplasați încet ambele pârghii de direcție* (articolul 1) [Figura 35] înainte pentru deplasarea înainte; înapoi pentru deplasare inversă.

* Deplasarea poate fi controlată și cu pedale (articolul 2) [Figura 35]. Pivotați călcâiul pedalelor înainte pentru spațiu suplimentar pe podea.



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

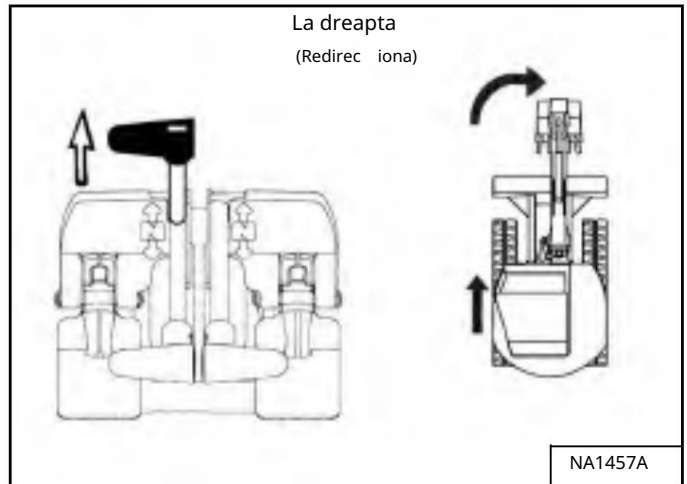
- Verificați locația lamei înainte de a călători. Când lama este în spate, acționați pârghiile de direcție/pedelele de picior în direcția opusă când lama este în față.
- Mișcați încet pârghiile de direcție/pedelele de picior. Mișcarea bruscă a pârghiei va face ca mașina să treacă.

W-2235-EN-1009

Cotitură

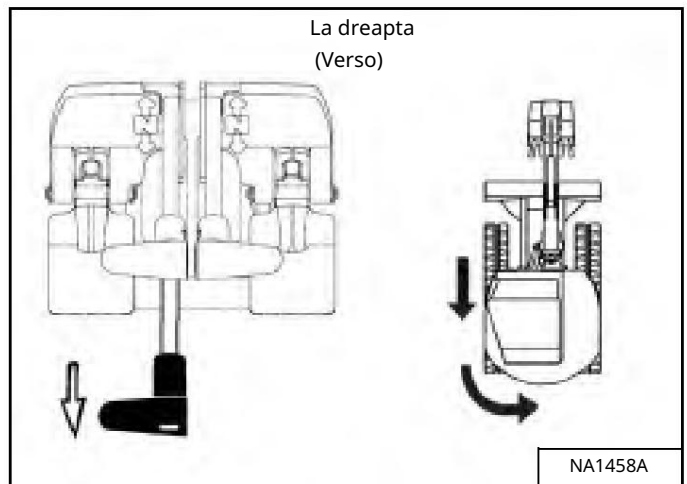
La dreapta

Figura 36



Împingeți maneta de direcție din stânga înainte pentru a vira la dreapta [Figura 36] în timp ce mergeți înainte.

Figura 37



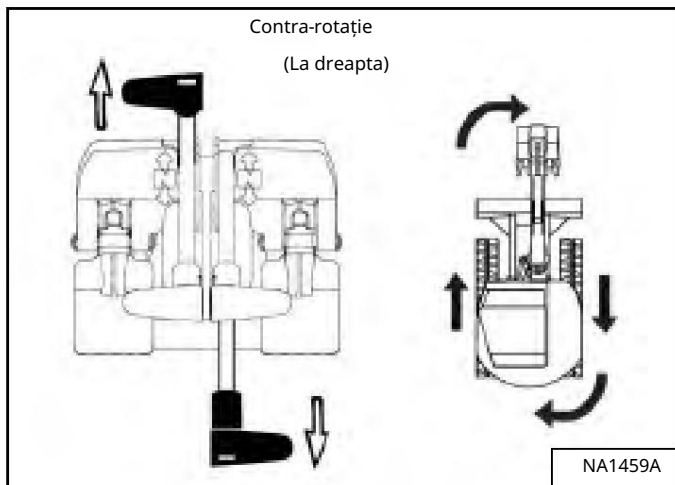
Trageți maneta de direcție din stânga înapoi pentru a vira la dreapta în timp ce călătoriți înapoi [Figura 37]

COMENZI DE CĂLĂTORIE (CONTINARE)

Întoarcere (continuare)

Contra-rotație Viraj la dreapta

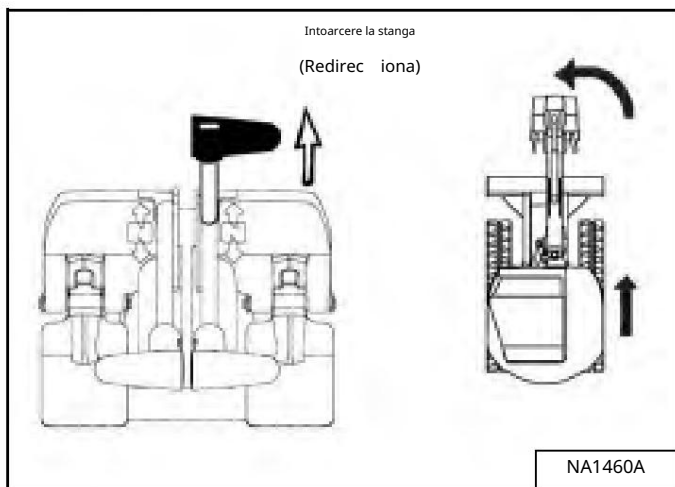
Figura 38



Împingeți maneta de direcție din stânga înainte și trageți maneta de direcție din dreapta înapoi [Figura 38].

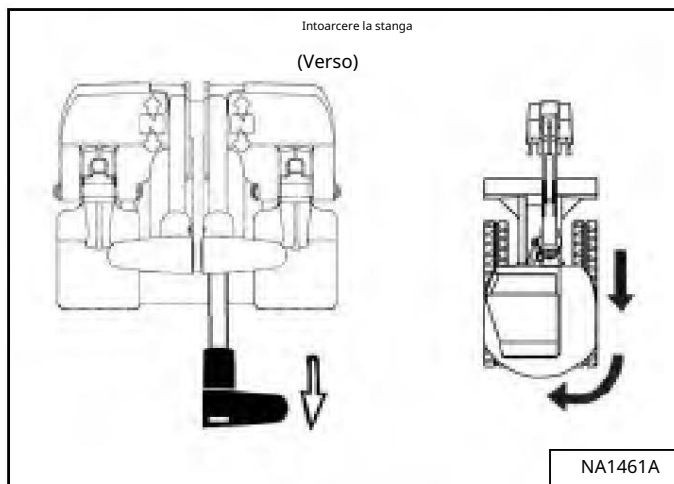
Intoarcere la stanga

Figura 39



Împingeți maneta de direcție dreaptă înainte pentru a vira la stânga în timp ce mergeți înainte [Figura 39].

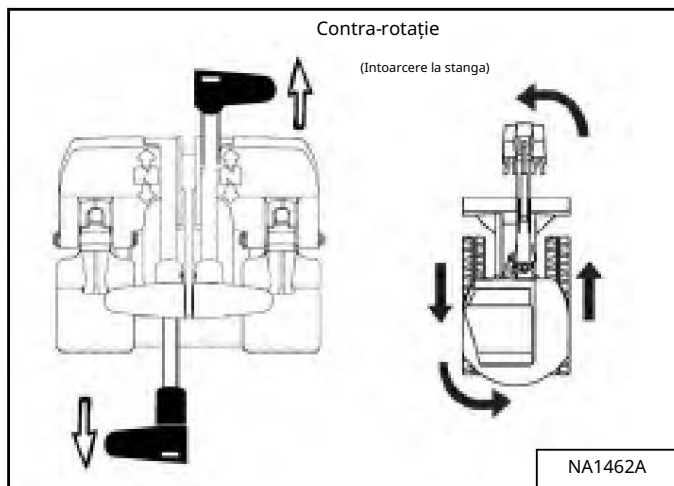
Figura 40



Trageți maneta de direcție dreaptă înapoi pentru a vira la stânga în timp ce călătoriți înapoi [Figura 40].

Viraj la stânga contra-rotatie

Figura 41



Împingeți maneta de direcție dreaptă înainte și trageți maneta de direcție din stânga înapoi [Figura 41].

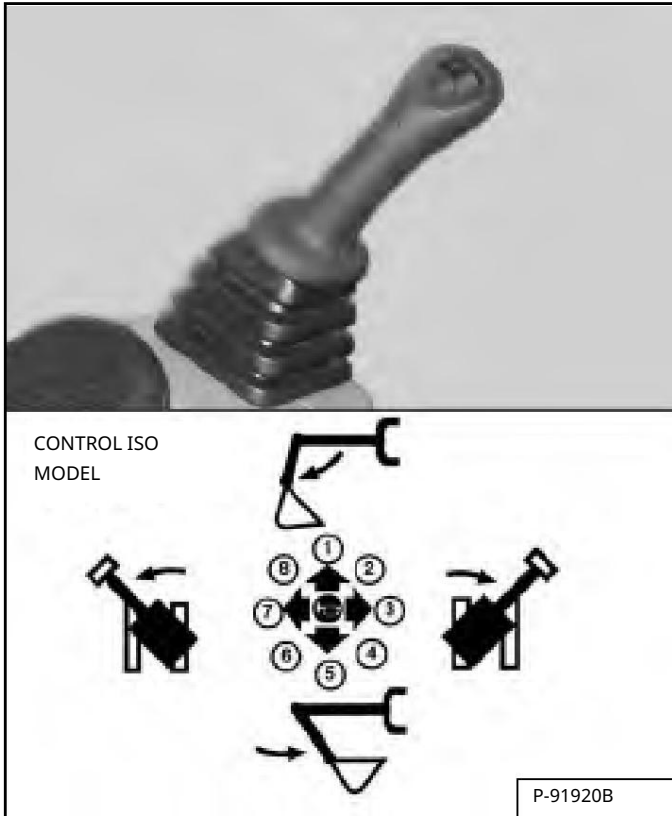
COMENZI HIDRAULICE

Descriere

Echipamentul de lucru (braț, braț, cupă și rotire a structurii superioare) este acționat cu ajutorul pârghiilor de comandă din stânga și din dreapta (joystick-uri).

Maneta de control din stanga (joystick)

Figura 42

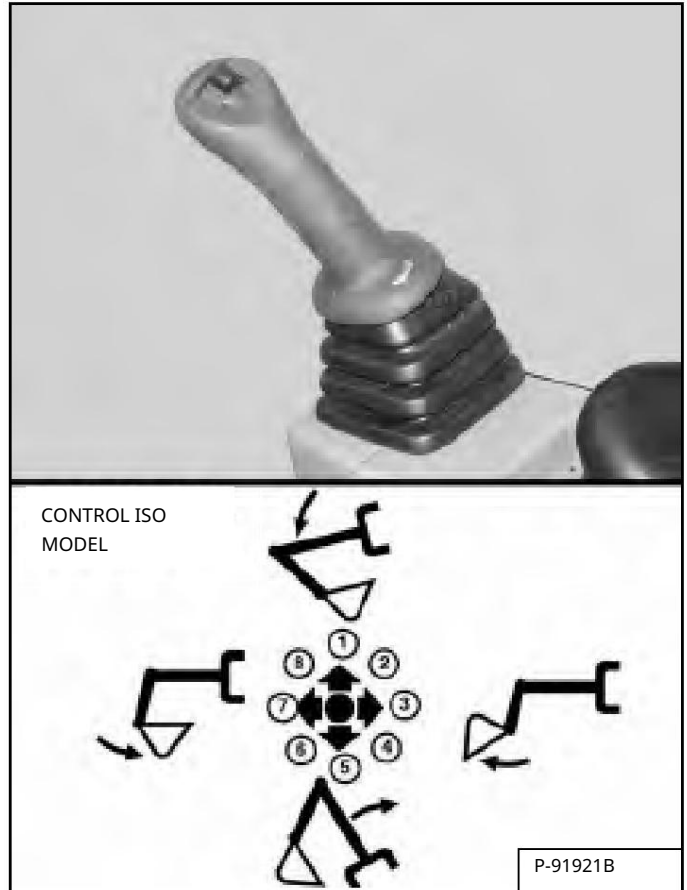


Pârghia din stânga (joystick) este folosită pentru a acționa brațul și a roti structura superioară [Figura 42].

1. Armați afară.
2. Brațul afară și rotește spre dreapta.
3. Rotiți la dreapta.
4. Bram înăuntru și rotește spre dreapta.
5. Armați.
6. Braț înăuntru și rotit spre stânga.
7. Slew stânga.
8. Brațul afară și a învârtit la stânga.

Maneta de control dreapta (Joystick)

Figura 43



Pârghia dreaptă (joystick) este utilizată pentru a acționa brațul și cupa [Figura 43].

1. Boom mai jos.
2. Coborârea brațului și descărcarea cupei.
3. Galda de gunoi.
4. Ridicarea brațului și descărcarea cupei.
5. Ridicare boom.
6. Ridicarea brațului și curbarea găleții.
7. Bucket curl.
8. Inferior brațului și curl găleată.



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Înainte de a părăsi mașina: • Coborâți echipamentul de lucru la sol. • Coborâți lama la sol. • Opriti motorul și scoateți cheia. • Ridicați i consola de comandă.

W-2780-0109

COMENZI HIDRAULICE (CONTINUARE)

Cuplaje rapide

 **AVERTIZARE**

EVITAȚI ARDURILE

Lichidul hidraulic, tuburile, fittingurile și cuplurile rapide se pot încălzi atunci când rulează mașina și atașamentele.

Aveți grijă când conectați și deconectați cuplurile rapide.

W-2220-0396

 **AVERTIZARE**

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

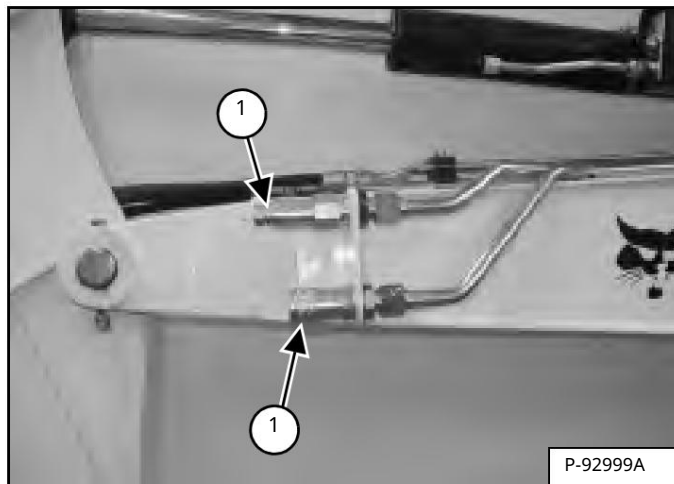
Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde în piele sau în ochi, provocând răni grave sau deces.

Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.

Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiți mâna goală. Purtați ochelari de protecție. Dacă lichidul intră în piele sau în ochi, solicitați imediat asistență medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

Figura 44



Excavatoarele și atașamentele sunt furnizate cu cuplaje cu față îndreptată (articolul 1) [Figura 44].

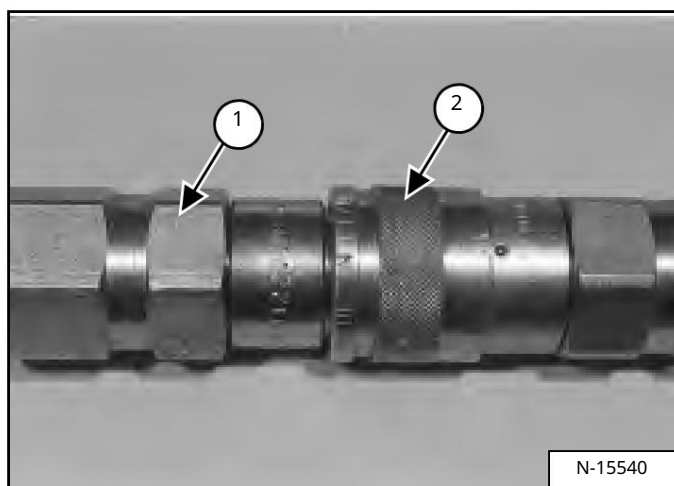
A conecta:

Îndepărtați orice murdărie sau resturi de pe suprafața cuplelor tată și femela și de pe diametrul exterior al cuplajului tată. Verificați vizual cuplele pentru corodare, crăpare, deteriorare sau uzură excesivă, dacă există oricare dintre aceste condiții, cuplajele (elementul 1) [Figura 44] trebuie înlocuite.

Instalați cuplajul tată în cuplul mamă. Conexiunea completă se realizează atunci când manșonul de eliberare a bilei alunecă înainte pe cuplajul mamă.

Pentru a deconecta:

Figura 45



Țineți cuplajul tată (articolul 1). Retrageți manșonul (elementul 2) [Figura 45] de pe cuplajul mamă până când cuplele se deconectează.

COMENZI HIDRAULICE (CONTINUARE)

Hidraulica auxiliara

Sistemul hidraulic auxiliar primar are un debit hidraulic auxiliar selectabil. Acest lucru permite operatorului să aleagă un debit hidraulic care se potrivește cu cerințele hidraulice a atașamentului. Sistemul hidraulic auxiliar poate fi setat la Aux3, Aux2, Aux1 sau oprit. Aux3 permite un debit hidraulic maxim, Aux2 permite un debit hidraulic mediu și Aux1 permite un debit hidraulic scăzut.

Figura 46



Apăsați butonul hidraulic auxiliar de pe consola din dreapta (articolul 1) [Figura 46] (se va auzi un semnal sonor de fiecare dată când butonul auxiliar este apăsat).

Prima dată când butonul hidraulic auxiliar este apăsat, ultimul debit hidraulic auxiliar selectat (Aux3, Aux2 sau Aux1) va apărea pe afișajul de date (articolul 2) [Figura 46] timp de aproximativ două secunde, apoi ecranul de date va reveni la informațiile anterioare de pe afișajul de date.

Pentru a modifica debitul auxiliar, apăsați butonul Hidraulic auxiliar (articolul 1) pentru a comuta între setări, de fiecare dată când este apăsat butonul, următoarea setare va apărea pe afișajul de date (articolul 2) [Figura 46]. Odată selectată setarea dorită, aceasta va rămâne la acea setare până când operatorul selectează un alt debit auxiliar.

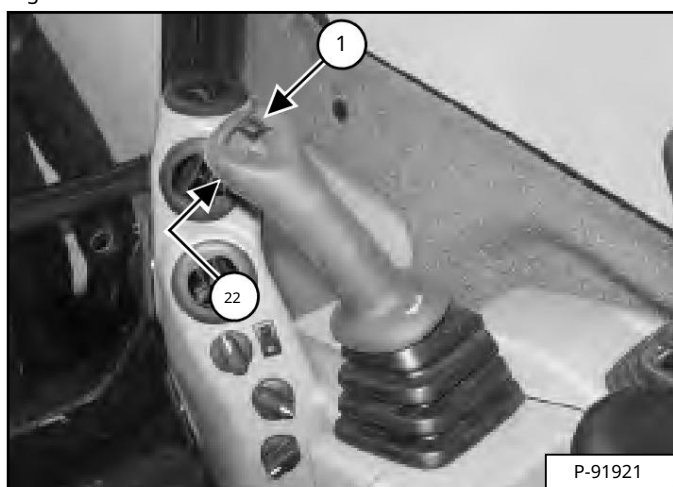
(Exemplu: Dacă a fost selectat Aux2, după oprirea cheii și repornirea motorului, setarea Aux2 va fi în continuare debitul hidraulic activ atunci când sistemul hidraulic auxiliar este activat.)

Exemple pentru setarea debitului hidraulic auxiliar selectabil și a atașamentului utilizat:

DEBIT AUX SETARE	CURGERE	ANEXE
Aux3	Disjunctor maxim, placă vibratoare	Compactor, Auger
Aux2	Mediu	Clap, Grapple
Aux1	Scăzut	Power Tilt, Hydra Tilt

NOTĂ: Utilizați numai accesoriile aprobate pentru modelul dvs. de excavator. Atașamentele sunt aprobate pentru fiecare model de excavator pe baza diferiților factori. Utilizarea atașamentelor neaprobate poate cauza deteriorarea atașamentului sau a excavatorului.

Figura 47



Deplasați comutatorul (articolul 1) [Figura 47] de pe maneta de comandă din dreapta spre dreapta pentru a furniza debit hidraulic cuplajului mamă. Deplasați comutatorul spre stânga pentru a furniza debit hidraulic cuplajului tată. Dacă deplasați comutatorul la jumătate, funcțiile auxiliare se deplasează cu aproximativ o jumătate de viteză.

Apăsați comutatorul (articolul 2) [Figura 47] de pe partea din față a mânerului pentru a asigura un flux constant către cuplajul mamă.

NOTĂ: Apăsând întrerupătorul (articolul 1) spre stânga în timp ce apăsați comutatorul (articolul 2) [Figura 47] din partea din față a mânerului va asigura un flux constant către cuplajul tată.

Apăsați comutatorul (articolul 2) [Figura 47] a doua oară pentru a opri fluxul auxiliar către cuplurile rapide.

NOTĂ: Fluxul invers poate cauza deteriorarea anumitor accesorii. Utilizați flux invers cu atașamentul dvs. numai dacă este aprobat. Consultați manualul de operare și întreținere al atașamentului pentru informații detaliate.

COMENZI HIDRAULICE (CONTINUARE)

Eliberați presiunea hidraulică (excavator și
Atașament)

Excavator:

Puneți atașamentul plat pe pământ.

Opriți motorul și întoarceți cheia la ON (Standard) sau apăsați
butonul ENTER CODE (Fără cheie).

NOTĂ: Consola din stânga trebuie să fie complet coborâtă pentru a
reduce presiunea hidraulică.

Apăsați butonul AUX HYD (elementul 1) [Figura 46] și apoi mutați
comutatorul (elementul 1) [Figura 47] la dreapta și la stânga de
câteva ori.

Atașamente:

- Urmați procedura de mai sus pentru a elibera presiunea în
excavator.
- Conectați cuplajul tată de la atașament la cuplajul mamă al
excavatorului, apoi repetați procedura de mai sus.
Acest lucru va elibera presiunea în atașament.
- Conectați cuplajul mamă de la atașament.

Presiunea hidraulică din sistemul hidraulic auxiliar poate face
dificilă cuplarea cuplelor rapide la un atașament.

COMENZI HIDRAULICE (CONTINUARE)

Sistem hidraulic auxiliar secundar (dacă este echipat)

Când este echipat cu hidraulic auxiliar secundar, al doilea set de cuple hidraulice va fi montat pe partea dreaptă a brațului.

Figura 48



Figura 49



Deplasați comutatorul (articolul 1) [Figura 49] de pe pârghia de comandă din stânga spre dreapta pentru a furniza debit hidraulic cuplajului mamă. Deplasați comutatorul spre stânga pentru a furniza debit hidraulic cuplajului tată. Dacă deplasați comutatorul la jumătate, funcțiile auxiliare se deplasează cu aproximativ o jumătate de viteză.

Eliberați presiunea hidraulică (excavator și Atașament)

Excavator:

Puneți atașamentul plat pe pământ.

Opriți motorul și întoarceți cheia la ON (Standard) sau apăsați butonul ENTER CODE (Fără cheie).

NOTĂ: Consola din stânga trebuie să fie complet coborâtă pentru a reduce presiunea hidraulică.

Deplasați balansul brațului / comutatorul hidraulic auxiliar secundar (elementul 1) [Figura 48] la dreapta, poziția hidraulică auxiliară secundară.

Deplasați comutatorul (elementul 1) [Figura 49] la dreapta și la stânga de mai multe ori.

Atașamente:

- Urmați procedura de mai sus pentru a elibera presiunea în excavator.
- Conectați cuplajul tată de la atașament la cuplajul mamă al excavatorului, apoi repetați procedura de mai sus. Acest lucru va elibera presiunea în atașament.
- Conectați cuplajul mamă de la atașament.

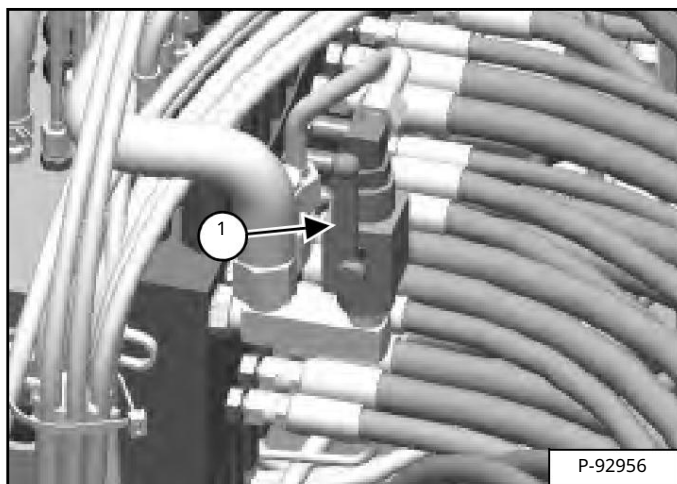
Presiunea hidraulică din sistemul hidraulic auxiliar poate face dificilă cuplarea cuplelor rapide la un atașament.

COMENZI HIDRAULICE (CONTINUARE)

Supapa de întoarcere la rezervor (dacă este echipată)

Supapa opțională de întoarcere la rezervor este situată sub capacul din partea dreaptă, în partea din față a supapei de control.

Figura 50



Rotiți pârghia (articolul 1) [Figura 50] în sensul acelor de ceasornic pentru a direcționa lichidul hidraulic de retur auxiliar către rezervor.

Rotiți pârghia (articolul 1) [Figura 50] în sens invers acelor de ceasornic pentru funcționarea cu debit auxiliar hidraulic în două sensuri.

Pârghie de control al lamei

Ridicarea și coborârea lamei

Figura 51



Trageți maneta înapoi pentru a ridica lama (articolul 1) [Figura 51].

Împingeți maneta înainte pentru a coborî lama (articolul 2) [Figura 51].

Împingeți pârghia înainte până când pârghia este în poziția blocată (articolul 3) [Figura 51] pentru a pune lama în poziția de plutire.

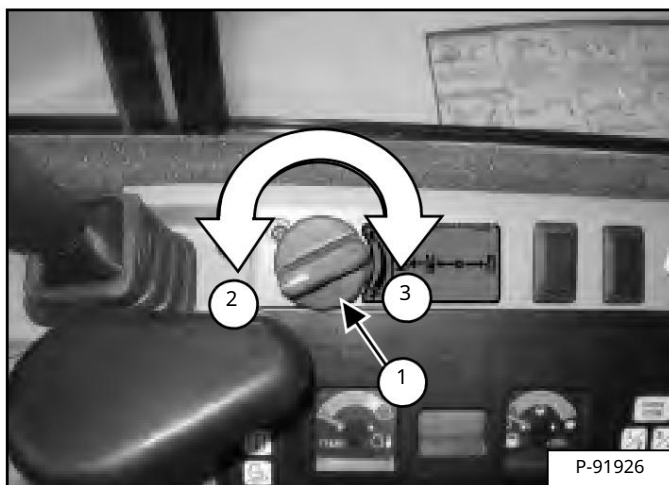
Trageți maneta înapoi pentru a debloca din poziția de plutire.

NOTĂ: Țineți lama coborâtă pentru a crește performanța de săpare.

DIAL DE CONTROL AL VITEZEI MOTOR

Setarea turației motorului (RPM)

Figura 52



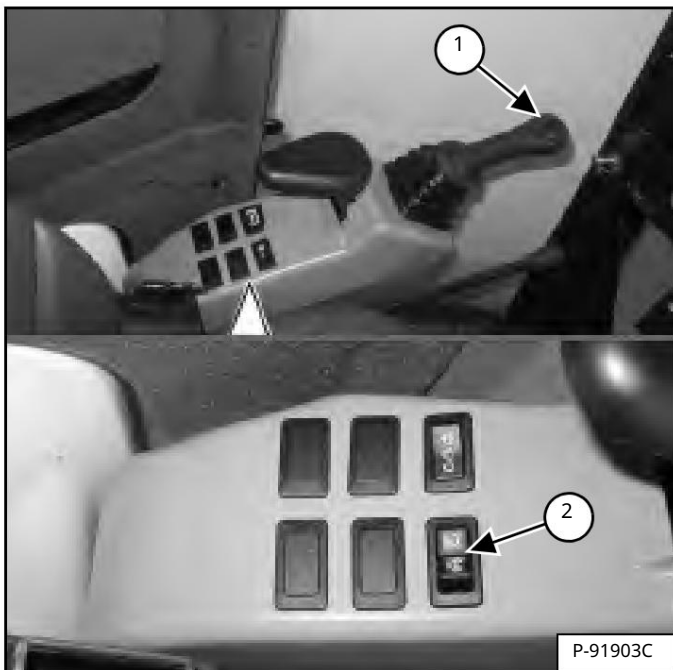
Cadrul de control al turației motorului (articolul 1) [Figura 52] controlează turația motorului.

Rotiți butonul de control al turației motorului în sens invers acelor de ceasornic (articolul 2) pentru a reduce turația motorului. Rotiți selectorul de control al turației motorului în sensul acelor de ceasornic (articolul 3) [Figura 52] pentru a crește turația motorului.

BOOM SWING

Operațiune

Figura 53



Comutatorul (articolul 1) [Figura 53] de pe pârghia de comandă din stânga (joystick) controlează mișcarea brațului. Deplasați comutatorul spre stânga pentru a balansa brațul spre stânga. Deplasați comutatorul spre dreapta pentru a balansa brațul spre dreapta.

Dacă este echipat cu sistem hidraulic auxiliar secundar:

Dacă mașina este echipată cu cuple hidraulice auxiliare secundare, comutatorul (elementul 2) [Figura 53] este utilizat pentru a selecta fie funcția de balansare a brațului, fie funcția hidraulică auxiliară secundară.

Deplasați comutatorul (articolul 2) [Figura 53] spre stânga pentru a selecta funcția de balansare a brațului, mutați comutatorul spre dreapta pentru a selecta funcția hidraulică auxiliară secundară.

Figura 54



NOTĂ: Scopul balansării brațului este de a compensa brațul în raport cu structura superioară pentru săparea în apropierea unei structuri [Figura 54].

SUPA DE REȚINERE A ÎNCERCĂRII BOMULUI (DACĂ ESTE ECHIPATĂ)

Descriere

Supapa de menținere a sarcinii brațului (dacă este prevăzută) va menține brațul în poziția sa actuală în cazul pierderii de presiune hidraulică.

NOTĂ: Supapele de menținere a sarcinii pot fi necesare pentru ridicarea obiectelor. Verificați regulamentul din zona dvs. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru supape de reținere a sarcinii pentru modelul dvs. de excavator.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

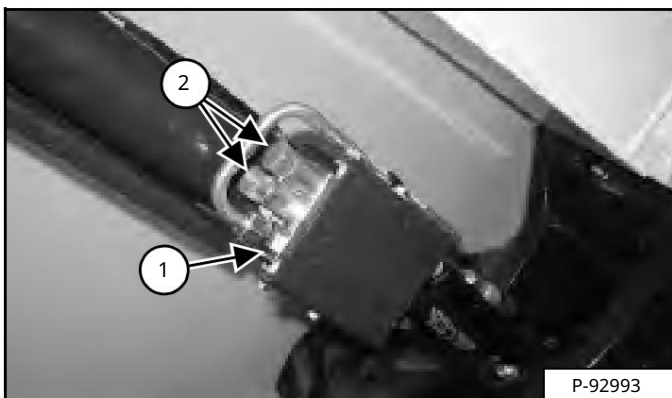
Nu lucrați și nu stați sub echipamentul de lucru sau accesoriul ridicat.

W-2793-0409

Braț de coborâre cu supapă de reținere a sarcinii

NOTĂ: Supapa de reținere a sarcinii brațului este necesară pentru aplicații de manipulare a obiectelor.

Figura 55



Dacă excavatorul este echipat cu o supapă de reținere a sarcinii brațului (articulul 1) [Figura 55], acesta va fi atașat la cilindrul brațului la capătul de bază.

NOTĂ: NU scoateți sau reglați cele două supape de limitare a orificiilor (articulul 2) [Figura 55]. Dacă supapele de limitare a portului au fost modificate, consultați dealerul dumneavoastră Bobcat pentru service.

Figura 56



Scoateți capacul de protecție din plastic (articulul 1) [Figura 56] de la supapă.

AVERTIZARE

EVITAȚI ARDURILE

Lichidul hidraulic, tuburile, fittingurile și cuplurile rapide se pot încălzi atunci când rulează mașina și atașamentele.

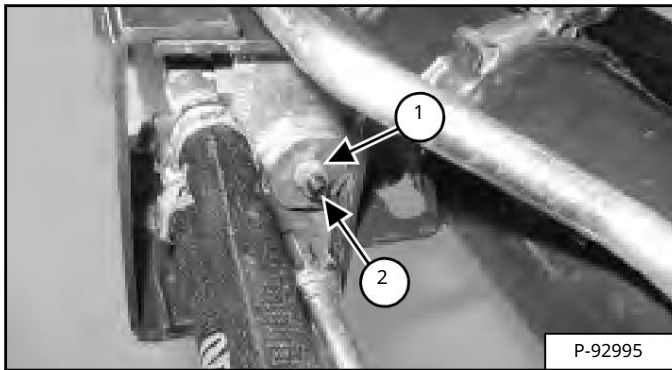
Aveți grijă când conectați și deconectați cuplurile rapide.

W-2220-0396

SUPPA DE REȚINERE A ÎNCERCĂRII BOMULUI (DACĂ ESTE ECHIPATĂ)
(CONTINUARE)

Coborâre braț cu supapă de reținere a sarcinii (continuare)

Figura 57



Proceduri de coborâre:

Cu defecțiunea furtunului la capătul bazei:

Slăbiți piulița de blocare (articolul 1). Instalați o cheie hexagonală în șurubul supapei (elementul 2) [Figura 57] și rotiți încet șurubul în sensul acelor de ceasornic cu 1/8 până la 1/4 de tură și lăsați brațul să coboare la sol.

După ce brațul este complet coborât, rotiți șurubul în sens invers acelor de ceasornic (elementul 2) cu 1/8 până la 1/4 de tură și strângeți piulița de blocare (elementul 1) [Figura 57].

Cu defecțiune a furtunului la capătul tijei - cu acumulator presiune:

Așezați un recipient sub supapă și capătul furtunului pentru a conține lichidul hidraulic. Intrați în excavator și rotiți cheia în poziția ON, dar nu porniți motorul. Mișcați încet funcția de coborâre a brațului joystick-ului și lăsați brațul să coboare la sol.

Cu defecțiune a furtunului de la capătul tijei și fără acumulator presiune:

Scoateți furtunul de la capătul bazei brațului de la supapa de reținere a sarcinii brațului. Așezați un recipient sub supapă și furtunul de la capătul bazei pentru a conține lichidul hidraulic.

Slăbiți piulița de blocare (articolul 1). Instalați o cheie hexagonală în șurubul supapei (elementul 2) [Figura 57] și rotiți încet șurubul în sensul acelor de ceasornic cu 1/8 până la 1/4 de tură și lăsați brațul să coboare la sol.

După ce brațul este complet coborât, rotiți șurubul (elementul 2) în sens invers acelor de ceasornic cu 1/8 până la 1/4 de tură și strângeți piulița de blocare (elementul 1) [Figura 57]. Reinstalați furtunul de la capătul bazei.

Pierderea presiunii hidraulice:

Utilizați aceeași procedură ca: Cu defecțiunea furtunului de la capătul tijei și fără presiunea acumulatorului.

VALVĂ DE ȚINERE A ÎNCERCĂRII BRATULUI (DACĂ ESTE ECHIPAT)

Descriere

Supapa de reținere a sarcinii brațului (dacă este prevăzută) va menține brațul în poziția sa curentă în cazul pierderii presiunii hidraulice.

NOTĂ: Supapele de menținere a sarcinii pot fi necesare pentru ridicarea obiectelor. Verificați regulamentul din zona dvs. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru supape de reținere a sarcinii pentru modelul dvs. de excavator.



AVERTIZARE

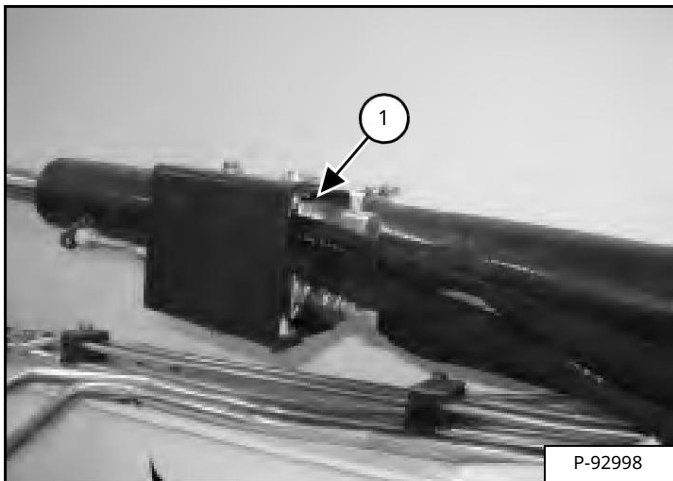
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu lucrați și nu stați sub echipamentul de lucru sau accesoriul ridicat.

W-2793-0409

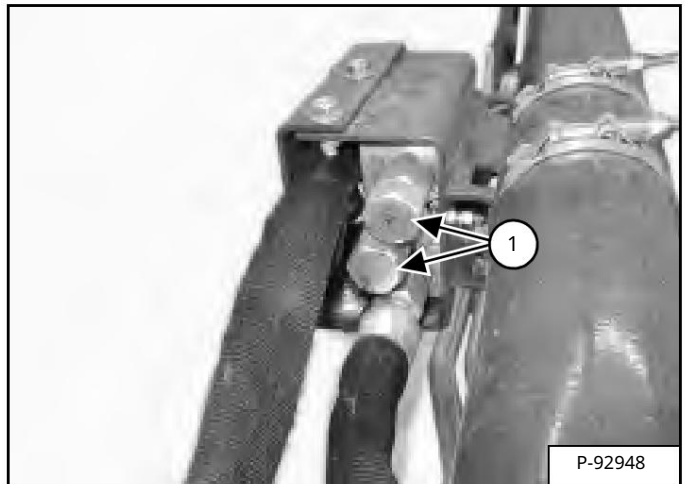
Braț de coborâre cu supapă de reținere a sarcinii

Figura 58



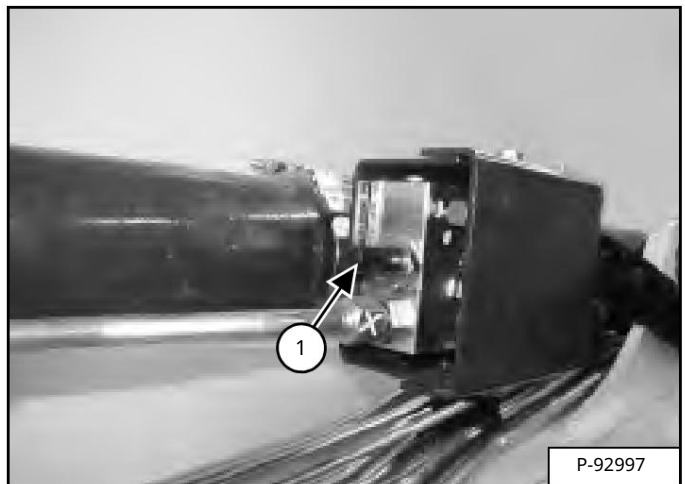
Dacă excavatorul este echipat cu supapă de reținere a sarcinii brațului (Articol 1) [Figura 58], acesta va fi atașat la capătul bazei cilindrului brațului, așa cum se arată.

Figura 59



NOTĂ: NU scoateți sau reglați cele două supape de limitare a orificiilor (articolul 1) [Figura 59]. Dacă supapele de limitare a portului au fost modificate, consultați dealerul dumneavoastră Bobcat pentru service.

Figura 60



Scoateți capacul de protecție din plastic (articolul 1) [Figura 60] de la supapă.



AVERTIZARE

EVITAȚI ARDURILE

Lichidul hidraulic, tuburile, fittingurile și cuplurile rapide se pot încălzi atunci când rulează mașina și atașamentele.

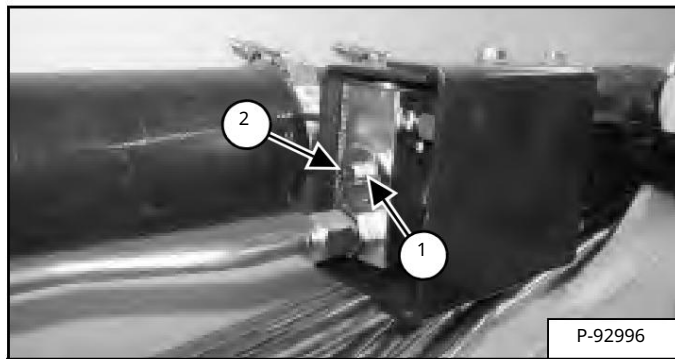
Aveți grijă când conectați și deconectați cuplurile rapide.

W-2220-0396

VALVĂ DE ȚINERE A ÎNCERCĂRII BRATULUI (DACĂ ESTE ECHIPAT)
(CONTINUARE)

Braț de coborâre cu supapă de reținere a sarcinii (continuare)

Figura 61



Proceduri de coborâre:

Cu defecțiunea furtunului la capătul bazei:

Slăbiți piulița de blocare (articulul 1). Instalați o cheie hexagonală în șurubul supapei (elementul 2) [Figura 61] și rotiți încet șurubul în sensul acelor de ceasornic cu 1/8 până la 1/4 de tură și lăsați brațul să se coboare.

După ce brațul este coborât, rotiți șurubul în sens invers acelor de ceasornic (articulul 2) cu același 1/8 până la 1/4 de tură și strângeți piulița de blocare (articulul 1) [Figura 61].

Cu defecțiune a furtunului la capătul tije - cu presiunea acumulatorului:

Așezați un recipient sub supapă și capătul furtunului pentru a conține lichidul hidraulic. Intrați în excavator și rotiți cheia în poziția ON, dar nu porniți motorul. Deplasați funcția de retragere a brațului joystick-ului pentru a coborî încet brațul.

Cu defecțiunea furtunului de la capătul tije și fără presiunea acumulatorului:

Scoateți furtunul de la capătul bazei brațului de la supapa de reținere a sarcinii brațului. Așezați un recipient sub supapă și furtunul de la capătul bazei pentru a conține lichidul hidraulic.

Slăbiți piulița de blocare (articulul 1). Instalați o cheie hexagonală în șurubul supapei (elementul 2) [Figura 61] și rotiți încet șurubul în sensul acelor de ceasornic cu 1/8 până la 1/4 de tură și lăsați brațul să se coboare.

După ce brațul este coborât, rotiți șurubul (elementul 2) în sens invers acelor de ceasornic cu 1/8 până la 1/4 de tură și strângeți piulița de blocare (elementul 1) [Figura 61]. Reinstalați furtunul de la capătul bazei.

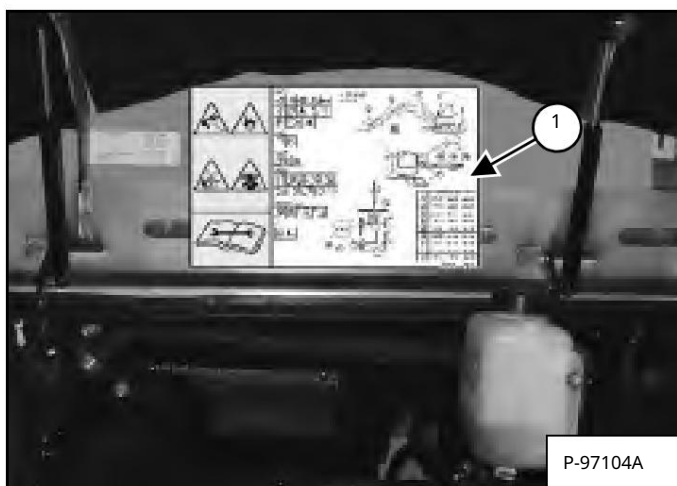
Pierderea presiunii hidraulice:

Utilizați aceeași procedură ca: Cu defecțiunea furtunului de la capătul tije - fără presiunea acumulatorului deasupra.

INSPECȚIA ZILNICĂ

Inspecție și întreținere zilnică

Figura 62



Lucrările de întreținere trebuie efectuate la intervale regulate. Nerespectarea acestui lucru va duce la uzură excesivă și defecțiuni timpurii. Programul de service este un ghid pentru întreținerea corectă a excavatorului Bobcat. Decal (articolul 1) [Figura 62] este situat în interiorul ușii din spate. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Verificați următoarele elemente înainte de fiecare zi de funcționare:

- Capota sau cabina operatorului (ROPS / TOPS) și feronerie de montare.
- Centura de siguranță și hardware de montare. Înlocuiți centura de siguranță dacă este deteriorată.
- Verificați dacă sunt deteriorate decalcomanii, înlocuiți dacă este necesar.
- Verificați blocarea consolei de comandă.
- Verificați sistemul de cuplare al atașamentului (dacă este echipat) pentru a nu se deteriora sau piese slăbite. • Filtru de aer și furtunuri / cleme de admisie. • Nivelul uleiului de motor și motorul pentru scurgeri.
- Nivelul lichidului de răcire al motorului și motorul pentru scurgeri. • Verificați zona motorului pentru materiale inflamabile. • Verificați nivelul lichidului hidraulic și sistemul pentru scurgeri. • Verificați luminile indicatoare pentru funcționarea corectă. • Ungeți toate punctele de pivotare. • Verificați punctele de pivotare ale cilindrului și ale atașamentului.
- Verificați tensiunea enilei.
- Reparați piesele rupte și slăbite. • Curățați filtrul încălzitorului cabinei (dacă există în dotare). • Verificați claxonul față și alarma de mișcare (dacă este prevăzută) pentru funcționarea corectă.

! AVERTIZARE

Operatorul trebuie să aibă instrucțiuni înainte de a utiliza mașina. Operatorii neinstruiți pot provoca răni sau deces.

W-2001-0502

Lichidele precum uleiul de motor, lichidul hidraulic, lichidele de răcire etc. trebuie eliminate într-un mod sigur pentru mediu.

Unele reglementări impun ca anumite scurgeri și scurgeri de pe sol să fie curățate într-un mod specific. Consultați reglementările locale pentru eliminarea corectă.

IMPORTANT

DECALCOMANIE DE SPĂLARE CU PRESIUNE

- Nu îndreptați niciodată fluxul într-un unghi mic spre decal, care ar putea deteriora decalcolul, făcându-l să se desprindă de pe suprafață. • Dirijați fluxul la un unghi de 90 de grade și la cel puțin 300 mm (12 inch) de decal. Spălați din centrul decalului spre margini.

I-2226-EN-0910

IMPORTANT

Această mașină este echipată din fabrică cu un sistem de evacuare pentru parascânteii.

Toba de eșantionare, dacă este prevăzută, trebuie curățată pentru a o menține în stare de funcționare. Toba de eșantionare trebuie întreținută prin descărcarea camerei de scânteie la fiecare 100 de ore de funcționare.

La unele modele, turbocompresorul funcționează ca dispozitiv de oprire a scânteilor și trebuie să funcționeze corect pentru a funcționa corect.

Dacă această mașină este exploatată pe pădure inflamabilă, tufiș sau teren acoperit cu iarbă, poate fi necesar un parascânteii atașat la sistemul de evacuare și trebuie menținut în stare de funcționare. Consultați legile și reglementările locale pentru cerințele privind parascânteile.

I-2284-EN-0909

PROCEDURA PRE-START

Manual de operare și întreținere și manualul operatorului
Locații ale manualului

Figura 63

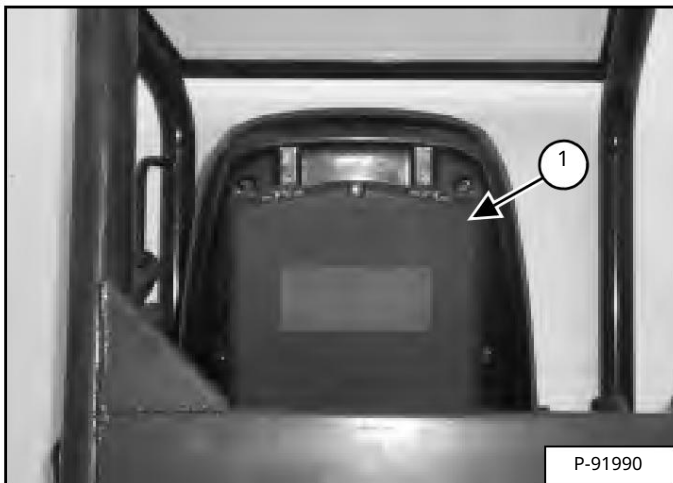
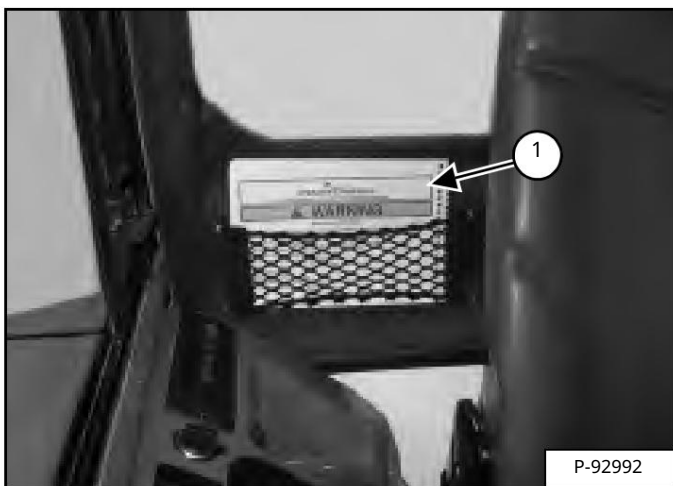


Figura 64



Citiți și înțelegeți manualul de operare și întreținere (elementul 1) [Figura 63] (situat în interiorul cutiei de depozitare pe spatele scaunului operatorului) și manualul operatorului (elementul 1) [Figura 64] înainte de a utiliza.

Intrând în excavator

Figura 65



Utilizați mânerul de prindere și șinele pentru a intra în copertina/cabină [Figura 65].



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

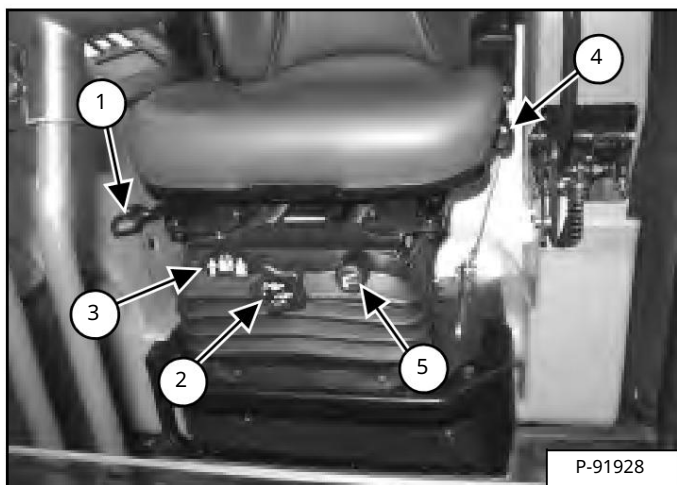
Instrucțiunile sunt necesare înainte de a utiliza sau de a întreține mașina. Citiți și înțelegeți manualul de operare și întreținere, manualul operatorului și semnele (autocolante) de pe mașină. Urmați avertismentele și instrucțiunile din manuale atunci când efectuați reparații, ajustări sau întreținere. Verificați funcționarea corectă după ajustări, reparații sau service. Operatorii neinstruiți și nerespectarea instrucțiunilor pot cauza vătămări sau deces.

W-2003-0807

PROCEDURA DE PRE-START (CONTINUARE)

Reglarea scaunului

Figura 66



Eliberați pârghia scaunului (articolul 1) [Figura 66] pentru a regla scaunul înainte sau înapoi.

Rotiți mânerul (articolul 2) pentru a modifica reglarea pentru greutatea operatorului. Rotiți mânerul până când greutatea operatorului este afișată în fereastră (articolul 3) [Figura 66].

Eliberați pârghia (articolul 4) [Figura 66] pentru a schimba înclinarea spătarului scaunului.

Așezați-vă pe scaun și rotiți butonul (articolul 5) [Figura 66] pentru a regla înălțimea scaunului.

Centură de siguranță

Figura 67



Fixați centura de siguranță [Figura 67].

PROCEDURA DE PRE-START (CONTINUARE)

Consola de control

Figura 68



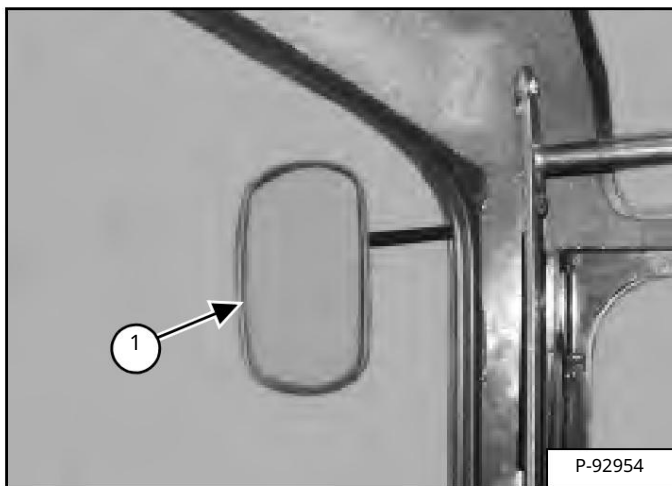
Coborâți consola de comandă [Figura 68].

NOTĂ: Există un senzor de blocare a controlului în consola din stânga care dezactivează pârghiile de comandă hidraulice (joystick-uri) și sistemul de tracțiune atunci când consola de comandă este ridicată. Consola trebuie să fie în poziția blocată pentru ca pârghiile de comandă hidraulice (joysticks) și sistemul de tracțiune să funcționeze.

NOTĂ: Dacă senzorul de blocare a comenzii nu dezactivează pârghiile de comandă și sistemul de tracțiune atunci când consola este ridicată, consultați dealer-ul Bobcat pentru service.

Reglarea oglinzii (dacă este echipată)

Figura 69



Reglați oglinzile (articolul 1) [Figura 69] (dacă există în dotare).

PORNIREA MOTORULUI

Comutator cu cheie



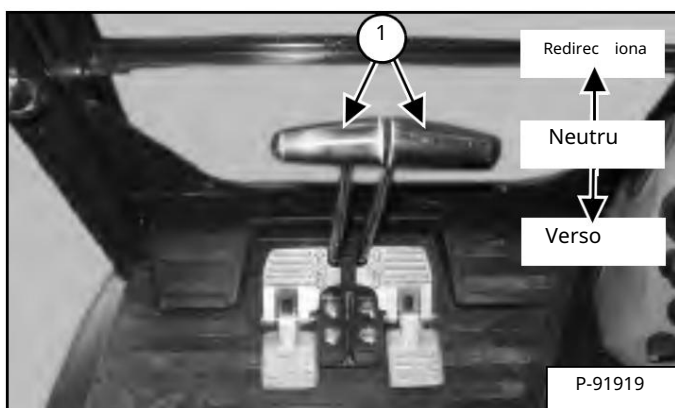
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Fixați centura de siguranță, porniți și operați numai de la scaunul operatorului.
- Nu purtați niciodată haine largi când lucrați lângă mașină.

W-2135-1108

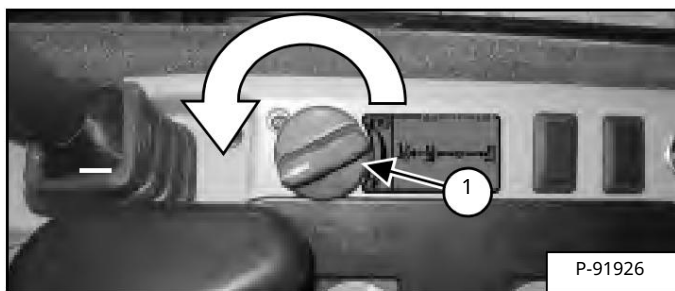
Efectuați PROCEDURA PRE-PUNERE. (Consultați PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 61.)

Figura 70



Puneți pârghiile de comandă (articolul 1) [Figura 70] în poziția neutră.

Figura 71



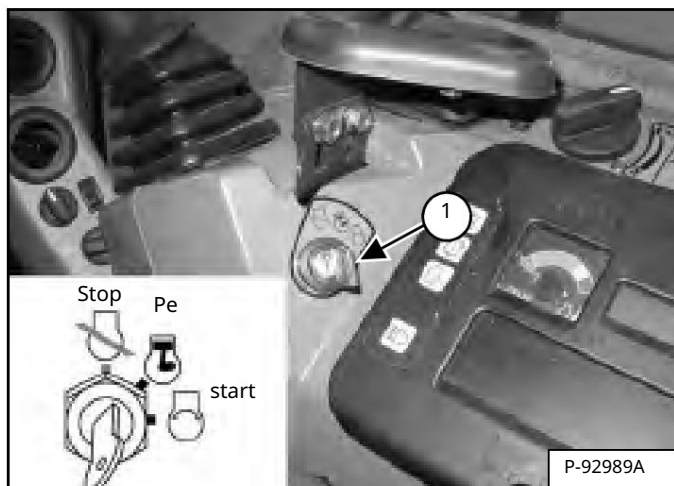
Rotiți selectorul de control al turației motorului (articolul 1) [Figura 71] în sens invers acelor de ceasornic la ralanti scăzut.



Nu cuplați demarorul mai mult de 15 secunde o dată. Utilizarea mai îndelungată poate deteriora demarorul prin supraîncălzire. Lăsați starterul să se răcească timp de un minut înainte de a utiliza starterul din nou.

I-2034-0700

Figura 72



Rotiți cheia (articolul 1) [Figura 72] în poziția ON. Dacă este necesară preîncălzirea, bujiile incandescente se vor ciclă automat, iar timpul de preîncălzire rămas (în secunde) va apărea pe ecranul de afișare a datelor. (pictograma Preîncălzire va fi ON).

Rotiți cheia la START și eliberați cheia când pornește motorul. Acesta va reveni la poziția ON [Figura 72].

Opriți motorul dacă luminile de avertizare și alarma nu se sting. Verificați cauza înainte de a porni din nou motorul.

Opriți cheia pentru a opri motorul.



EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când un motor funcționează într-o zonă închisă, trebuie adăugat aer proaspăt pentru a evita concentrarea gazelor de eșapament.

Dacă motorul este staționat, evacuați evacuarea în exterior. Gazele de evacuare conțin gaze invizibile, inodore, care pot ucide fără avertisment.

W-2050-0807



EVITAȚI RĂNIREA GRAVĂ SAU MOARTEA •

Motoarele pot avea piese fierbinți și gaze de eșapament fierbinți.

Țineți materialul inflamabil departe. •

Nu utilizați mașini în atmosferă care conține praf sau gaze explozive.

W-2051-0212

PORNIREA MOTORULUI (CONTINUARE)

Fără cheie

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA •

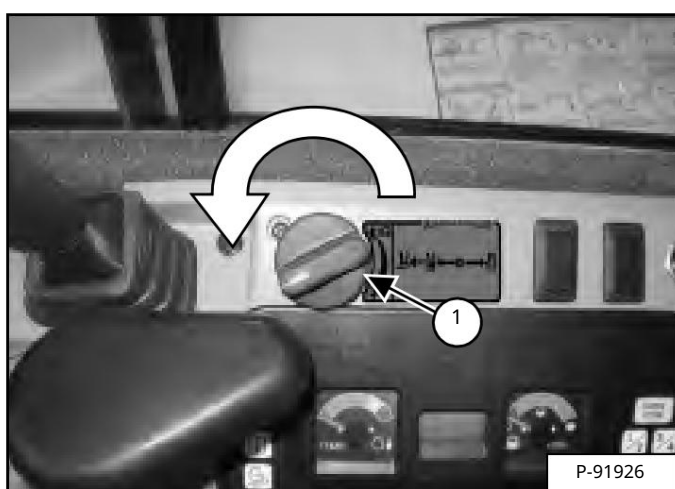
Fixați centura de siguranță, porniți și operați numai de la scaunul operatorului.

• Nu purtați niciodată haine largi când lucrați lângă mașină.

W-2135-1108

Efectuați PROCEDURA PRE-PUNERE. (Consultați PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 61.)

Figura 73



Rotiți butonul de control al turației motorului (articolul 1) [Figura 73] la ralanti scăzut.

Figura 74



Apăsați butonul ENTER CODE (articolul 1) [Figura 74]. Afișajul se va aprinde și vor fi două bipuri scurte, CodE va apărea pe ecranul de afișare a datelor.

Utilizați tastatura (elementul 2) [Figura 74] pentru a introduce parola. Pentru fiecare cifră pe care o introduceți, pe ecranul de afișare a datelor va apărea o liniuță. (Aveți la dispoziție 40 de secunde pentru a introduce parola sau procesul se va întrerupe și va trebui să o luați de la capăt.) Dacă parola a fost introdusă corect, va fi un bip lung.

NOTĂ: Dacă parola a fost incorectă, vor apărea trei bipuri scurte și „Eroare” va apărea pe ecranul de afișare a datelor. Apăsați din nou butonul ENTER CODE și începeți din nou. După trei încercări eșuate, trebuie să așteptați trei minute pentru a încerca din nou.

Apăsați butonul START (articolul 3) [Figura 74] și țineți-l apăsat până când motorul pornește.

IMPORTANT

Nu cuplați demarorul mai mult de 15 secunde o dată. Utilizarea mai îndelungată poate deteriora demarorul prin supraîncălzire. Lăsați starterul să se răcească timp de un minut înainte de a utiliza starterul din nou.

I-2034-0700

Apăsați butonul STOP (articolul 4) [Figura 74] pentru a opri motorul.

Opriți motorul dacă luminile de avertizare și alarma nu se sting.

Verificați cauza înainte de a porni din nou motorul.

Funcția de blocare a parolei

Consultați Funcția de blocare prin parolă. (Consultați Funcția de blocare prin parolă la pagina 156.)

PORNIREA MOTORULUI (CONTINUARE)

Pornire la rece

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu utilizați eter cu sistemele de bujii incandescente (preîncălzire). Poate rezulta o explozie care poate provoca vătămări, moarte sau deteriorarea gravă a motorului.

W-2071-0907

Dacă temperatura este sub punctul de îngheț, efectuați următoarele pentru a facilita pornirea motorului:

- Înlocuiți uleiul de motor cu tipul și vâscozitatea corecte pentru temperatura de pornire anticipată.

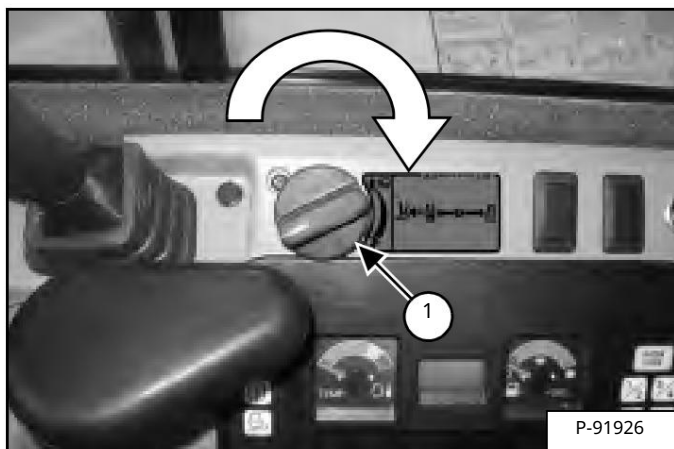
(Consultați Tabelul uleiului de motor de la pagina 123.)

- Asigurați-vă că bateria este încărcată complet.

- Instalați un încălzitor de motor.

NOTĂ: Dacă bateria este descărcată (dar nu este înghețată), o baterie de întărire poate fi utilizată pentru a porni excavatorul. (Consultați Utilizarea unei baterii de întărire (pornire prin salt) la pagina 131.).

Figura 75



Rotiți selectorul de control al turației motorului (articolul 1) [Figura 75] în sensul acelor de ceasornic până la ralanti ridicat.

IMPORTANT

Nu cuplați demarorul mai mult de 15 secunde o dată. Utilizarea mai îndelungată poate deteriora demarorul prin supraîncălzire. Lăsați starterul să se răcească timp de un minut înainte de a utiliza starterul din nou.

I-2034-0700

Comutator cu cheie

Figura 76



Rotiți cheia în poziția ON [Figura 76].

Figura 77



Pictograma de preîncălzire (articolul 1) [Figura 77] se va aprinde. Bujile incandescente se vor cicla automat. Când pictograma se stinge, rotiți cheia la START.

Eliberați cheia când motorul pornește, acesta va reveni în poziția ON.

Opriti motorul dacă luminile de avertizare și alarma nu se sting. Verificați cauza înainte de a porni din nou motorul.

Când turația motorului crește, mutați cadranul de control al turației motorului în poziția de ralanti până când motorul se încălzește.

PORNIREA MOTORULUI (CONTINUARE)

Pornire la rece (continuare)

Fără cheie

Urmați PROCEDURA DE PORNIRE. (Consultați Fără cheie la pagina 65.)

Dacă pictograma de preîncălzire se aprinde, așteptați să se stingă înainte de a apăsa butonul START [Figura 77 la pagina 66].

Timpul de preîncălzire rămas (în secunde) va avea numărătoare inversă pe ecranul de afișare a datelor.

IMPORTANT

Nu cuplați demarorul mai mult de 15 secunde o dată. Utilizarea mai îndelungată poate deteriora demarorul prin supraîncălzire. Lăsați starterul să se răcească timp de un minut înainte de a utiliza starterul din nou.

I-2034-0700

IMPORTANT

Mașinile încălzite cu turație moderată a motorului și sarcină ușoară au o durată de viață mai lungă.

I-2015-0284



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA Nu

utilizați eter cu sistemele de bujii incandescente (preîncălzire). Poate rezulta o explozie care poate provoca vătămări, moarte sau deteriorarea gravă a motorului.

W-2071-0907

Încălzirea Sistemului Hidraulic

IMPORTANT

Când temperatura este sub -30°C (-20°F), uleiul hidrostatic trebuie încălzit înainte de pornire. Sistemul hidrostatic nu va primi suficient ulei la temperaturi scăzute și va fi deteriorat. Parcați mașina într-o zonă în care temperatura va fi peste -18°C (0°F), dacă este posibil.

I-2007-0910

Lăsați motorul să funcționeze cel puțin 5 minute pentru a încălzi motorul și lichidul hidrolic înainte de a utiliza excavatorul.

OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂȘIREA
EXCAVATOR

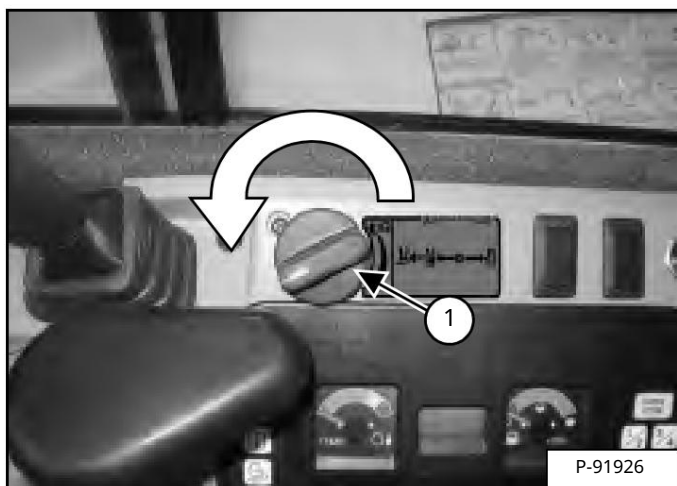
Procedură

Figura 78



Opriți mașina pe un teren plan. Coborâți echipamentul de lucru și lama la sol [Figura 78].

Figura 79



Rotiți selectorul de control al turației motorului (articolul 1) [Figura 79] în sens invers acelor de ceasornic la ralanti scăzut.

Porniți motorul la ralanti timp de aproximativ 5 minute pentru a-l lăsa să se răcească.

Figura 80

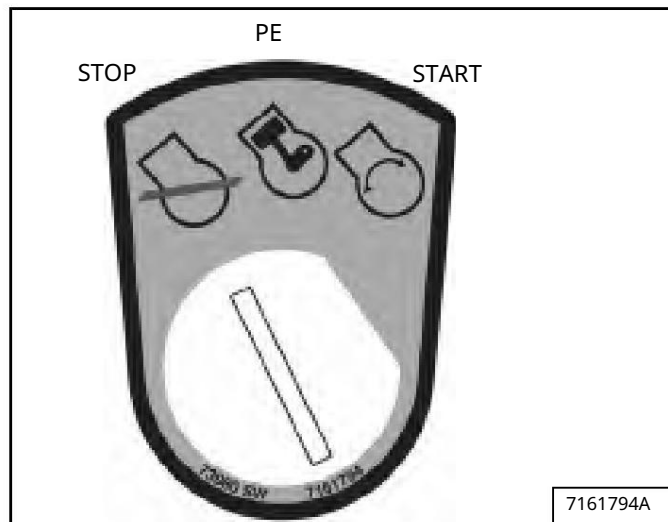


Figura 81



Rotiți comutatorul cu cheie în STOP [Figura 80] sau apăsați butonul STOP (Panoul fără cheie) (Articol 1) [Figura 81].

Deconectați centura de siguranță. Scoateți cheia de pe întrerupător pentru a preveni funcționarea mașinii de către personal neautorizat. Ridicați consola de comandă și ieșiți din mașină.

ANEXE

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Quick
Cuplaj, sistem Lehnhoff®)

Instalare

NOTĂ: Este prezentată instalarea și demontarea găleții. Procedura este aceeași pentru celelalte atașamente. Deconectați orice conducte hidraulice care sunt acționate de putere hidraulică înainte de a îndepărta orice atașamente (întrerupător, melc etc.).

 **AVERTIZARE**

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

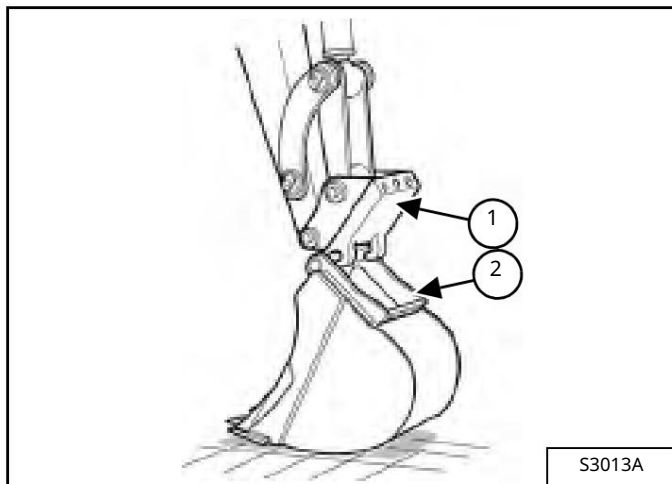
Nu utilizați niciodată accesorii sau găleți care nu sunt aprobate de Bobcat Company. Găleți și accesorii pentru încărcături sigure cu densitățile specificate sunt aprobate pentru fiecare model. Atașamentele neaprobate pot provoca răni sau deces.

W-2052-0907

Poziționați excavatorul astfel încât brațul excavatorului să fie deasupra accesoriului.

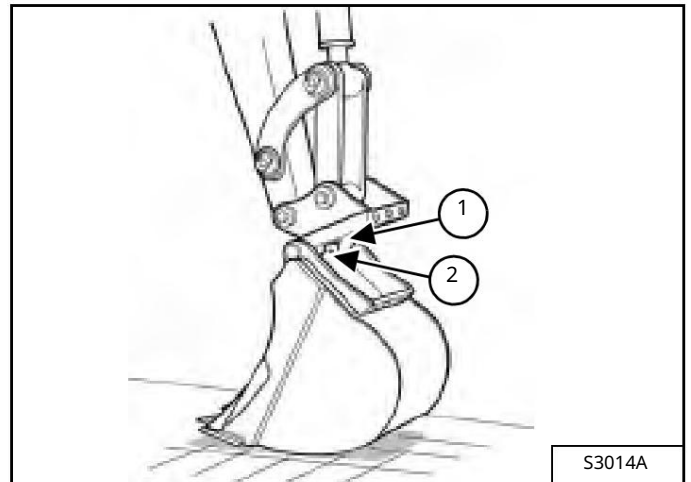
Retrageți complet cilindrul cupei.

Figura 82



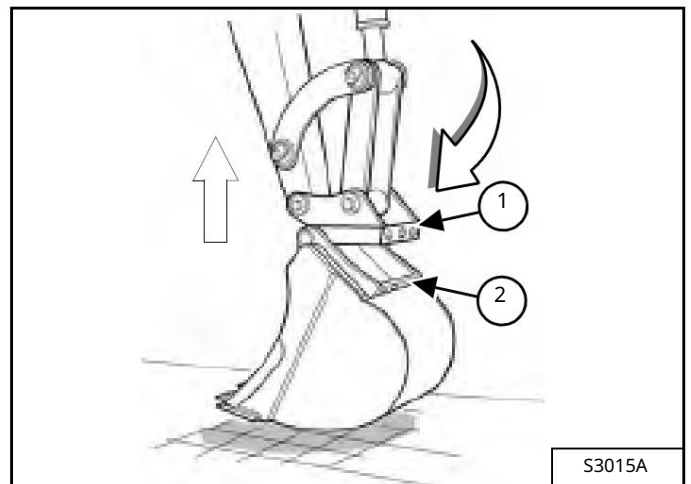
Coborâți cuplajul (articulul 1) pe atașament (articulul 2)
[Figura 82].

Figura 83



Fixați cârligele de cuplare (articulul 1) pe arborele de atașare
(articulul 2) [Figura 83].

Figura 84



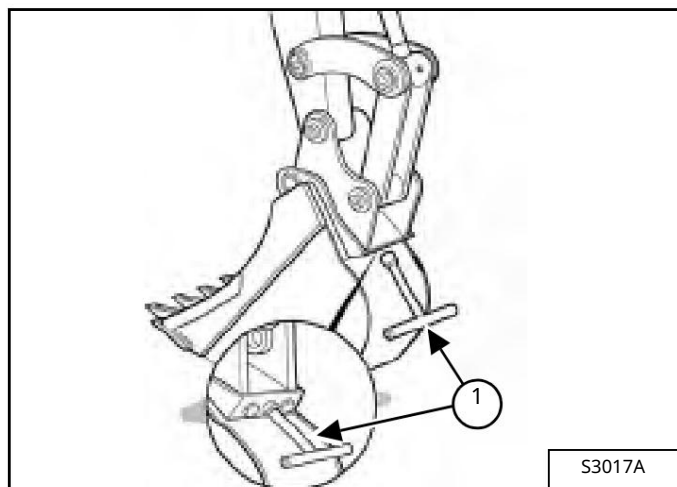
Extindeți (învârtiți) cilindrul cupei și ridicați ușor brațul până când
cuplajul (elementul 1) atinge partea din spate a suportului
atașamentului (elementul 2) [Figura 84].

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului ((Quick Cuplaj, sistem Lehnhoff®) (continuare)

Instalare (continuare)

Figura 85



Trageți frâna de parcare.

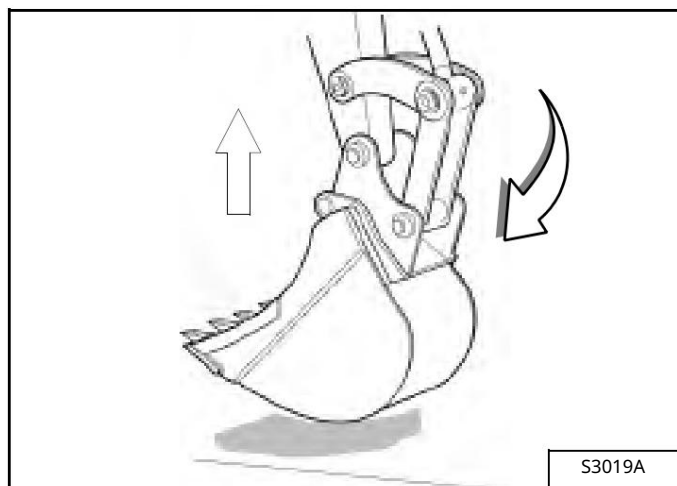
Opriți motorul și părăsiți excavatorul.

Folosiți cheia furnizată (articolul 1) [Figura 85] și rotiți știfturile de blocare în sensul acelor de ceasornic până când sunt complet cuplate.

Îndepărtarea

Parcați excavatorul pe o suprafață plană.

Figura 86

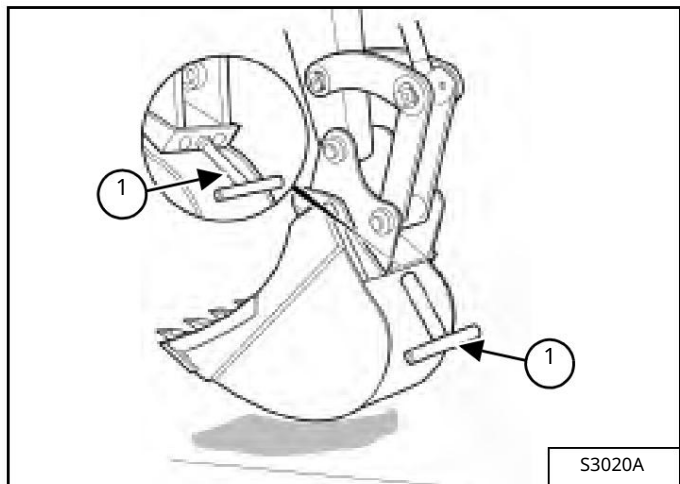


Ridicați brațul și extindeți cilindrul cupei până când atașamentul este ușor de pe sol [Figura 86].

Trageți frâna de parcare.

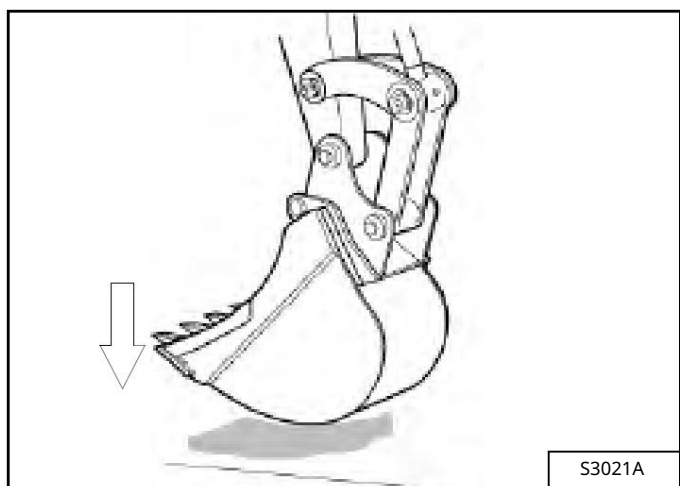
Opriți motorul și părăsiți excavatorul.

Figura 87



Instalați cheia (articolul 1) [Figura 87] pe știfturile de blocare și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic până când știfturile de blocare sunt decuplate.

Figura 88



Intrați în excavator, puneți centura de siguranță și porniți motorul

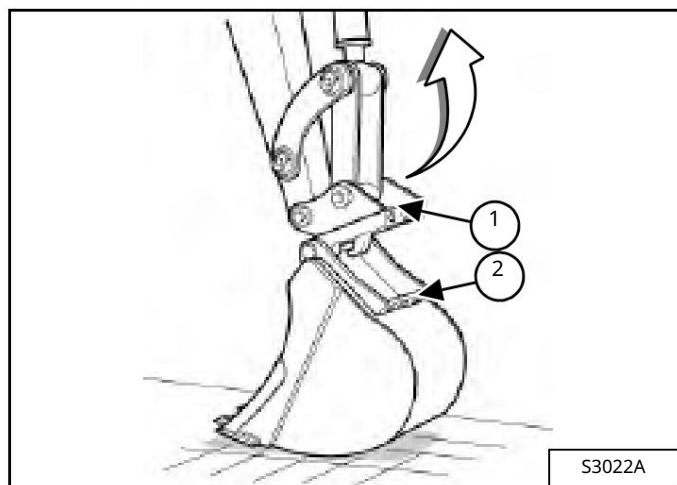
Coborâți atașamentul până când acesta este pe sol [Figura 88].

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Quick
Cuplaj, sistem Lehnhoff®) (continuare)

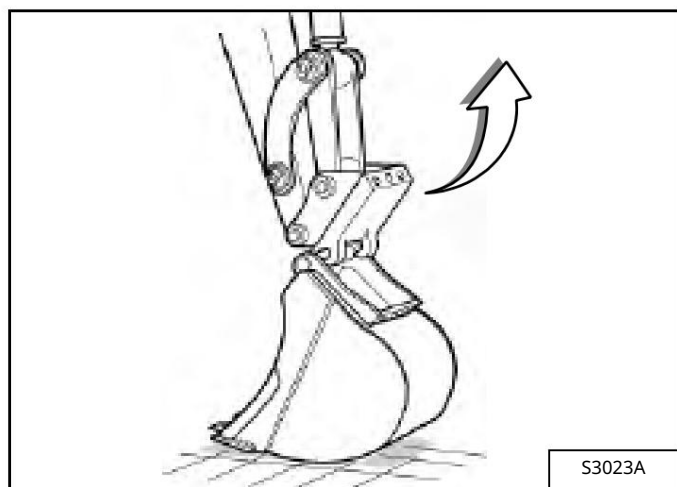
Eliminare (continuare)

Figura 89



Retrageți cilindrul cupei pentru a roti cuplajul (articolul 1) din
suportul de atașament (articolul 2) [Figura 89].

Figura 90



Mutați brațul în afară și ridicați brațul până când cuplarea rapidă
este îndepărtată de atașament [Figura 90].

Inspecție rapidă cuplate și atașamente

Verificați cuplarea rapidă pentru uzură sau deteriorare. Verificați
arborele de atașare și cârligele de cuplare rapidă pentru uzură sau
deteriorare.

Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate.

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Quick
Cuplaj, sistem Klac™)

Instalare

NOTĂ: Este prezentată instalarea și demontarea găleții. Procedura este
aceeași pentru celelalte atașamente. Deconectați orice conducte
hidraulice care sunt acționate de putere hidraulică înainte de a
îndepărta orice atașamente (întrerupător, melc etc.).

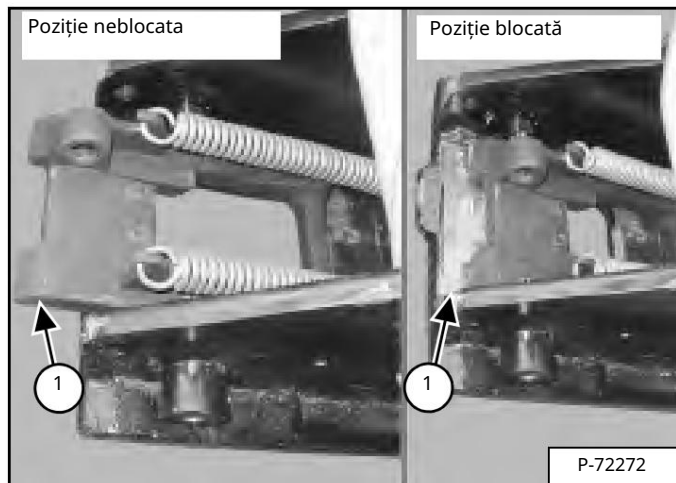
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu utilizați niciodată accesorii sau găleți care nu sunt aprobate de Bobcat Company. Găleți și accesorii pentru încărcături sigure cu densitățile specificate sunt aprobate pentru fiecare model. Atașamentele neaprobate pot provoca răni sau deces.

W-2052-0907

Figura 91



Retrageți complet cilindrul cupei.

Opriiți motorul și părăsiți excavatorul.

Inspectați cuplajul rapid pentru a vă asigura că zăvorul este în poziția deblocat (articolul 1) [Figura 91].

Dacă se află în poziția blocată, consultați [Figura 92] pentru informații suplimentare.

Dacă zăvorul este în poziția deblocat, treceți la [Figura 93].

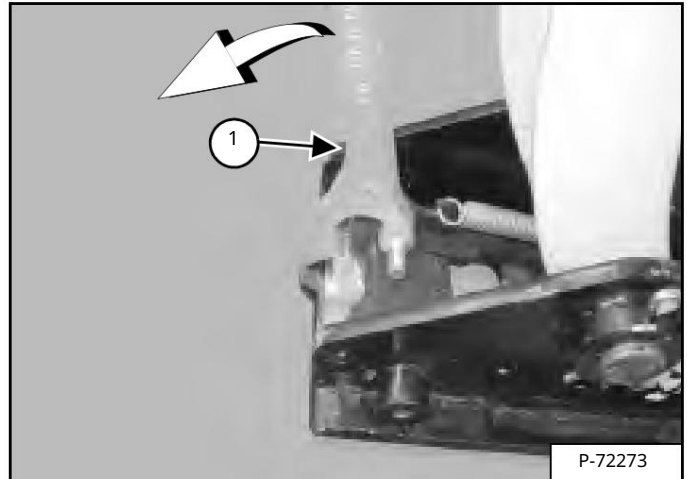
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNĂRIILE

Țineți degetele și mâinile departe de punctele de prindere atunci când blocați și deblocați cuplajul rapid al atașamentului.

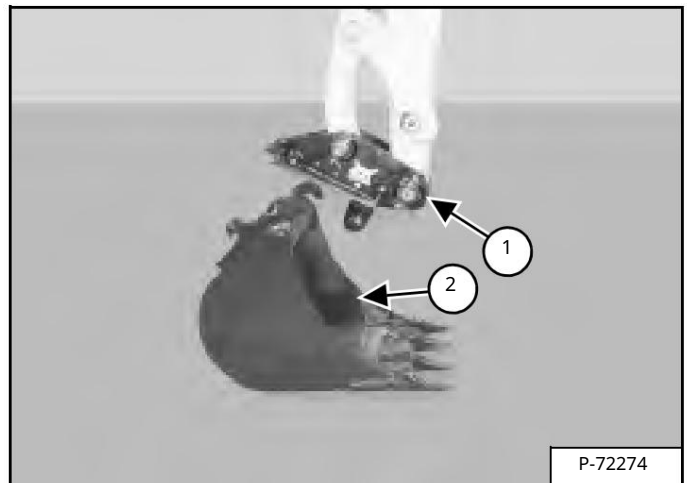
W-2541-1106

Figura 92



Pentru a debloca cuplajul rapid, instalați unealta (articolul 1) [Figura 92] și trageți de mâner. zăvorul se va deplasa complet înainte. Încuietoarea se va bloca în poziția deblocat.

Figura 93



Intrați în excavator, puneți centura de siguranță și porniți motorul.

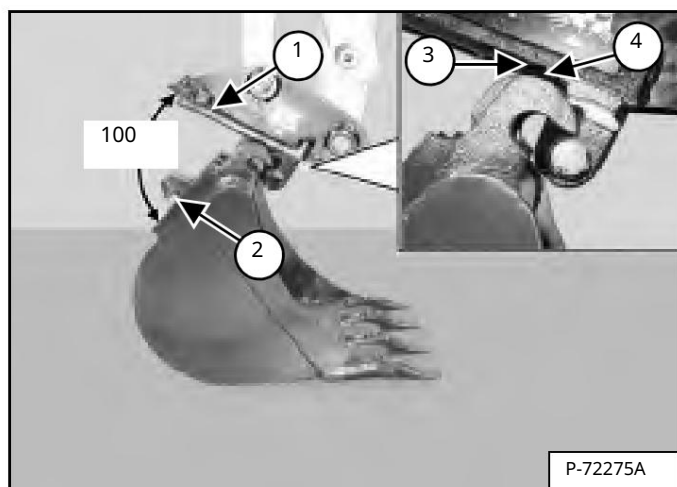
Poziționați cuplajul rapid (articolul 1) pe atașament (elementul 2) [Figura 93].

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Quick
Cuplaj, sistem Klac™) (continuare)

Instalare (continuare)

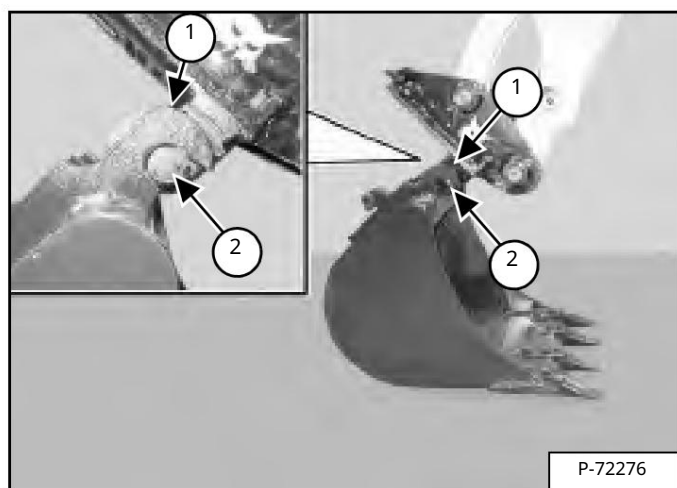
Figura 94



Trebuie să existe cel puțin 100 mm între suprafața cuplajului rapid (articolul 1) și suprafața de montare a atașamentului (articolul 2) [Figura 94]. Extindeți brațul pentru a obține unghiul necesar pentru o instalare corectă.

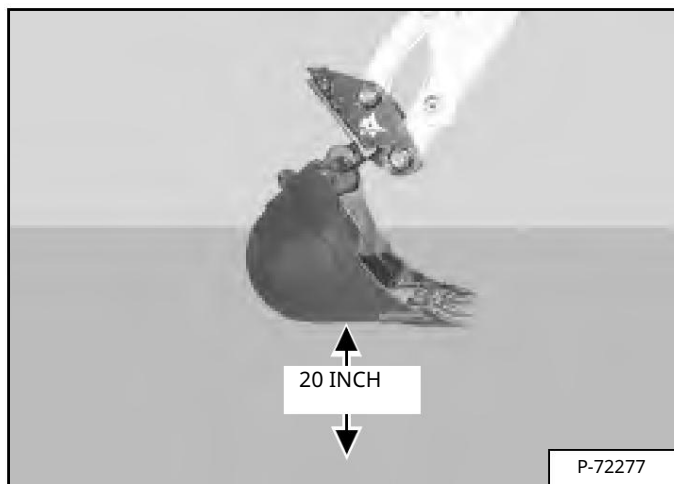
NOTĂ: Trebuie să existe un spațiu liber adecvat (minimum 100 mm) între cârlig (articolul 3) și cuplarea rapidă (articolul 4) [Figura 94]. Posibilele deteriorări ale cârligelor de atașare sau ale cuplului rapid pot apărea fără spațiul liber adecvat.

Figura 95



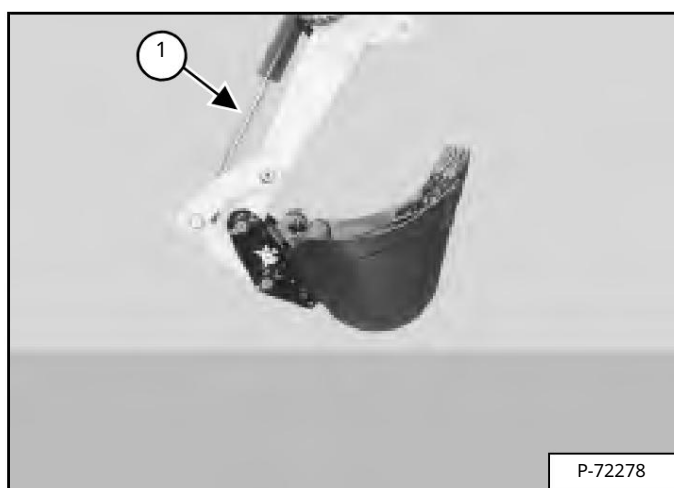
Ridicați brațul și extindeți brațul până când cârligele atașamentului (articolul 1) cupleză știfturile (articolul 2) ale cuplajului rapid [Figura 95].

Figura 96



Ridicați brațul până când există un spațiu liber de aproximativ 500 mm (20,0 inci) între partea inferioară a accesoriului și sol [Figura 96].

Figura 97



Extindeți complet cilindrul cupei (elementul 1) [Figura 97].

Coborâți atașamentul până când acesta este plat pe pământ.

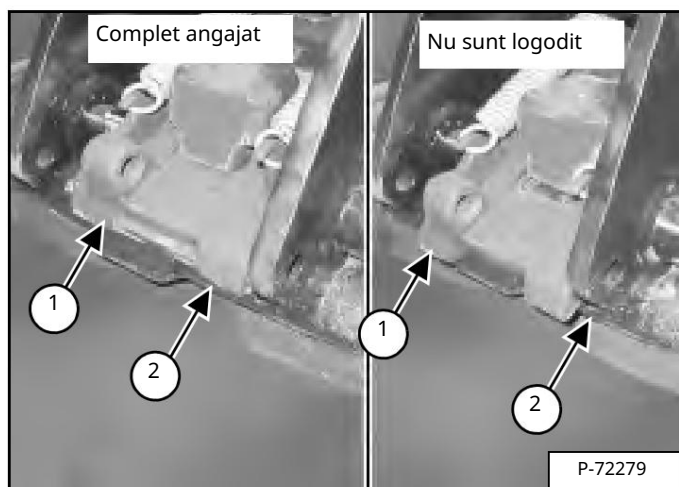
Opriti motorul și părăsiți excavatorul.

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Quick
Cuplaj, sistem Klac™) (continuare)

Instalare (continuare)

Figura 98



Inspectați vizual zăvorul cuplajului rapid (articolul 1) la suportul
cupei (articolul 2) [Figura 98]. zăvorul trebuie să fie complet cuplat.



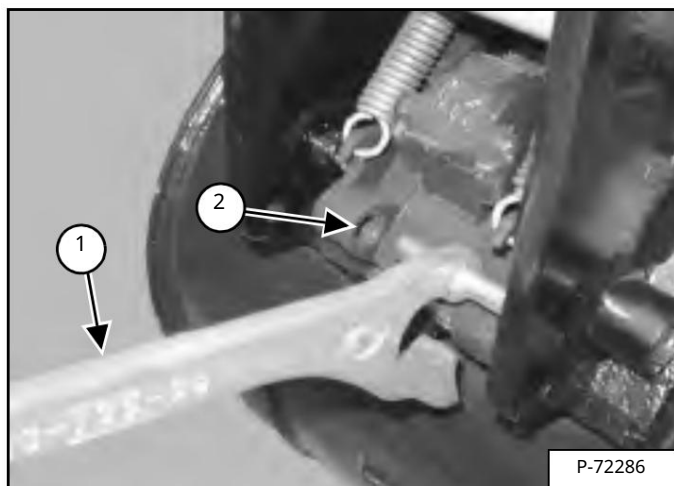
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNĂRIILE

Țineți degetele și mâinile departe de punctele de prindere atunci
când blocați și deblocați cuplajul rapid al atașamentului.

W-2541-1106

Figura 99



Dacă zăvorul nu este cuplat, instalați unealta (elementul 1) în
orificiul (elementul 2) [Figura 99] al cuplajului rapid și împingeți în
jos pentru a debloca cuplajul rapid. Scoateți unealta.
Intrați în excavator, puneți centura de siguranță și porniți motorul.
Ridicați accesoriul cu 500 mm (20,0 in) de la sol și extindeți complet
cilindrul cupei. Coborâți atașamentul până când acesta este plat pe
pământ. Opriti motorul și părăsiți excavatorul.

Din nou, inspectați vizual cuplajul rapid pentru a vă asigura că
zăvorul (elementul 1) [Figura 98] este complet cuplat. Dacă nu este
cuplat complet, scoateți atașamentul și verificați atât cuplul rapid,
cât și atașamentul pentru deteriorare sau resturi.
(Consultați [Figura 114] pentru informații despre inspecția cuplajului
rapid și a atașamentului.)

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Quick
Cuplaj, sistem Klac™) (continuare)

Îndepărtarea

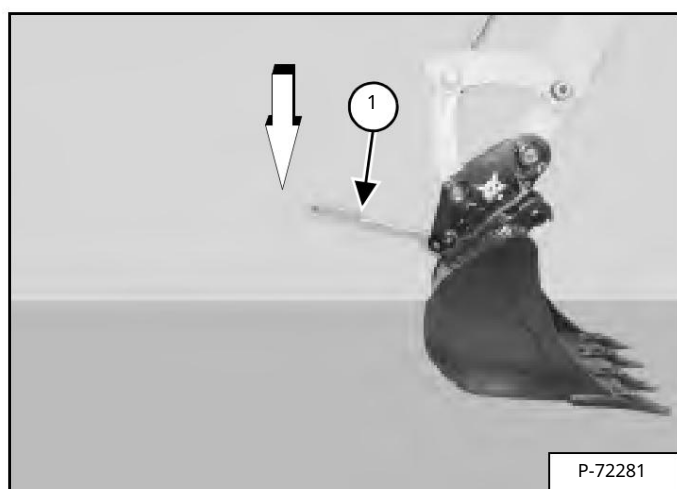
 **AVERTIZARE**

EVITAȚI RĂNĂRIILE

Țineți degetele și mâinile departe de punctele de prindere atunci când
blocați și deblocați cuplajul rapid al atașamentului.

W-2541-1106

Figura 100



Poziționați atașamentul plat pe sol.

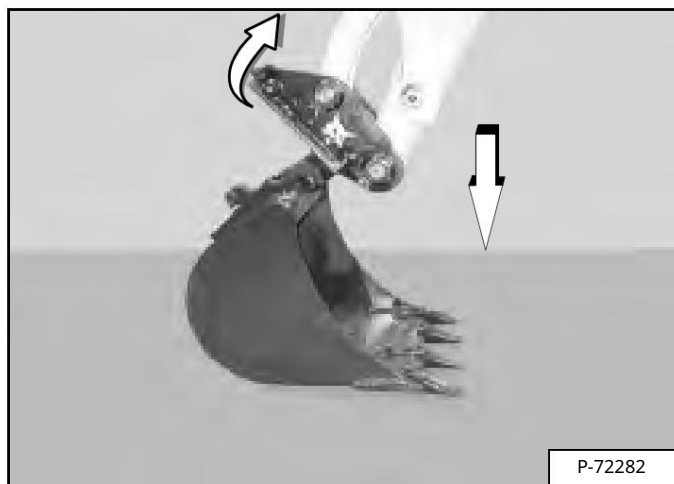
Instalați unealta de cuplare rapidă (articolul 1) în orificiu (articolul 2)
[Figura 99] în cuplajul rapid.

Împingeți în jos unealta (articolul 1) [Figura 100] pentru a debloca
zăvorul.

Scoateți unealta.

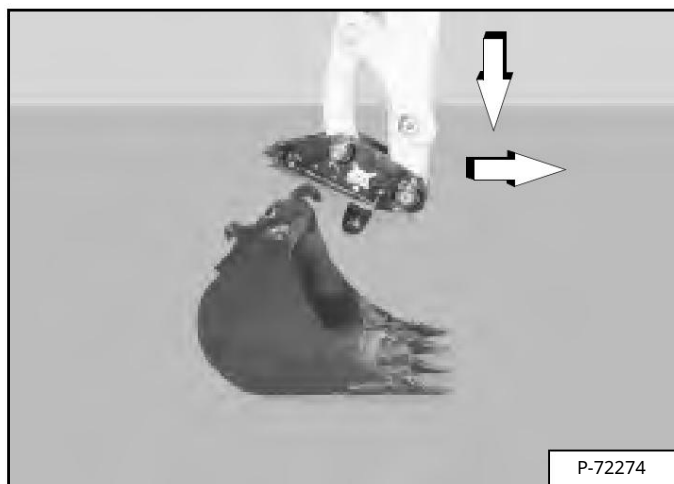
Intrați în excavator, puneți centura de siguranță și porniți motorul.

Figura 101



Retrageți complet cilindrul cupei și coborâți brațul [Figura 101] până când
atașamentul este pe sol.

Figura 102



Continuați să coborâți brațul și mișcați brațul spre excavator până când
cuplajul rapid este îndepărtat de atașament [Figura 102].

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (hidraulic X-Change)

Instalare

NOTĂ: Este prezentată instalarea și demontarea găleții. Procedura este aceeași pentru celelalte atașamente. Deconectați orice conducte hidraulice care sunt acționate de putere hidraulică înainte de a îndepărta orice atașamente (întrerupător, melc etc.).

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu utilizați niciodată accesorii sau găleți care nu sunt aprobate de Bobcat Company. Găleți și accesorii pentru încărcături sigure cu densitățile specificate sunt aprobate pentru fiecare model. Atașamentele neaprobate pot provoca răni sau deces.

W-2052-0907

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Ambii știfturi hidraulici trebuie să fie extinși complet prin orificiile de montare a atașamentului. Necuplarea completă a știfturilor hidraulice poate permite desprinderea atașamentului.

W-2935-0512

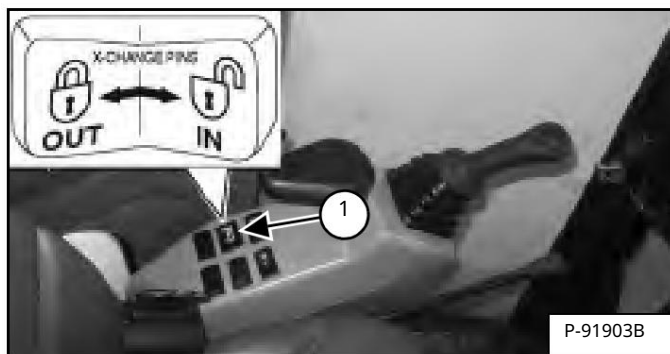
Figura 103



Porniți motorul.

Rotiți brațul excavatorului complet spre stânga [Figura 103] (pentru o vizibilitate mai bună a operatorului la conectarea atașamentelor).

Figura 104



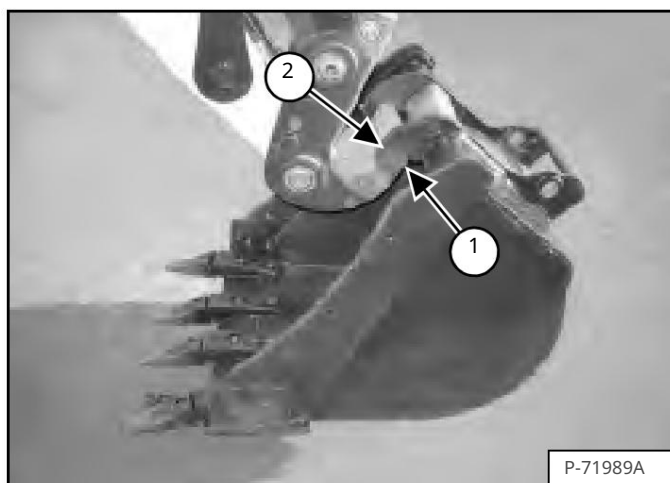
Apăsați și mențineți apăsat comutatorul X-Change (articolul 1) [Figura 104] spre dreapta (IN) pentru a retrage complet știfturile hidraulice.

Figura 105



Deplasați brațul spre accesoriu [Figura 105].

Figura 106



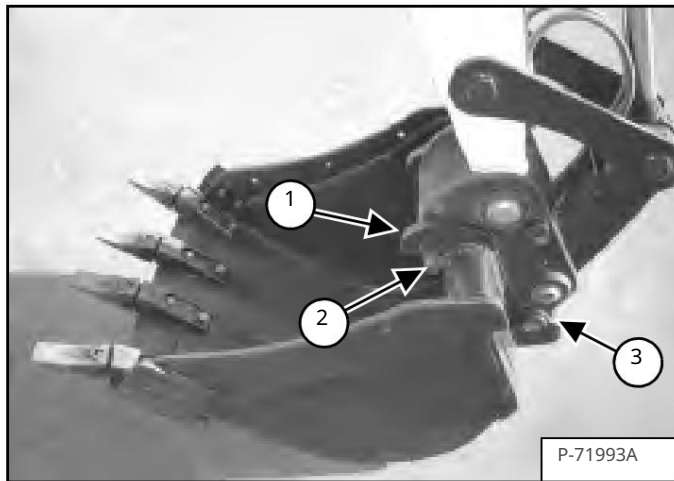
Ridicați brațul până când știfturile X-Change (articolul 1) cuplează cârligele de atașare (articolul 2) [Figura 106] de pe cupă.

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (hidraulic X-Change) (continuare)

Instalare (continuare)

Figura 107



Ridicați brațul și extindeți (învârțiți) cilindrul cupei până când X-Change atinge partea din spate a atașamentului [Figura 107].

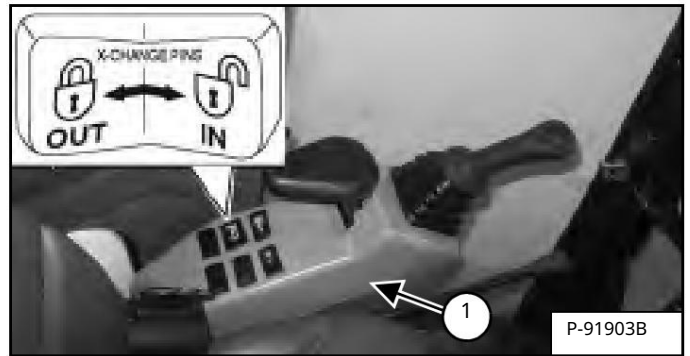
Cu brațul vertical, coborâți brațul până când cârligele (articolul 1) ale cupei decuplează știfturile X-Change (articolul 2) și placa (articolul 3) [Figura 107] se cuplează complet în traversa cupei.

AVERTIZARE

Țineți toți trecătorii la 6 m (20 ft) distanță de echipament în timpul funcționării. Contactul cu piesele în mișcare, prăbușirea unui șant sau obiecte zburătoare poate provoca răni sau deces.

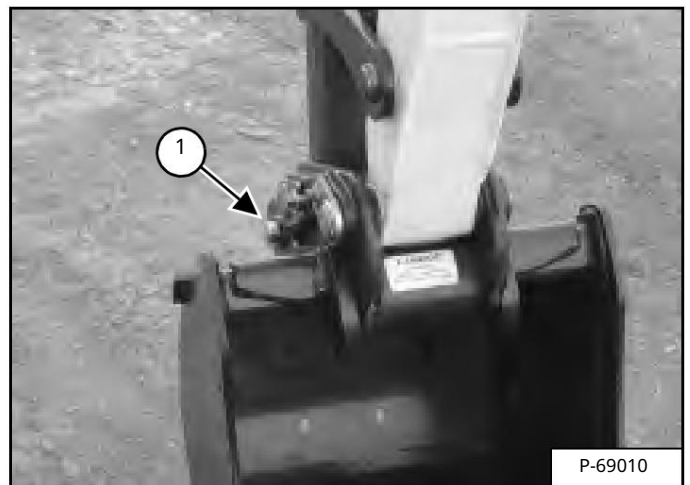
W-2119-0910

Figura 108



Apăsați și mențineți apăsat comutatorul X-Change (articolul 1) [Figura 108] spre stânga (OUT) și EXTENȚI COMPLET știfturile hidraulice.

Figura 109



Verificați dacă ambii știfturi hidraulici (articolul 1) [Figura 109] sunt cuplați complet pentru a fixa atașamentul.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Ambii știfturi hidraulici trebuie să fie extinși complet prin orificiile de montare a atașamentului. Necuplarea completă a știfturilor hidraulice poate permite desprinderea atașamentului.

W-2935-0512

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (hidraulic X-Change) (continuare)

Îndepărtarea

NOTĂ: Demontarea și instalarea găleții sunt prezentate. Procedura este aceeași pentru celelalte atașamente. Deconectați orice conducte hidraulice care sunt acționate de putere hidraulică înainte de a îndepărta orice atașamente (întrerupător, melc etc.).



AVERTIZARE

Țineți toți trecătorii la 6 m (20 ft) distanță de echipament în timpul funcționării. Contactul cu piesele în mișcare, prăbușirea unui șanț sau obiecte zburătoare poate provoca răni sau deces.

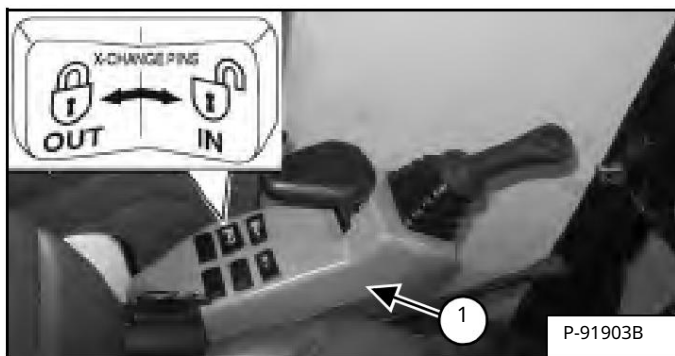
W-2119-0910

Figura 110



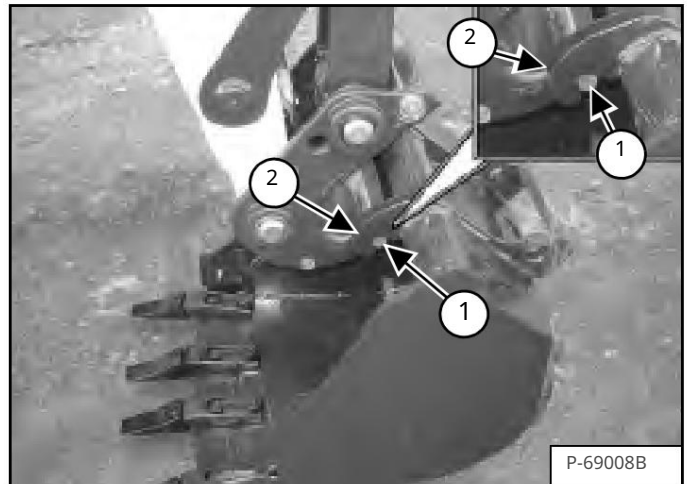
Parcați excavatorul pe o suprafață plană. Puneți atașamentul pe pământ [Figura 110].

Figura 111



Apăsați și mențineți apăsat comutatorul X-Change (articolul 1) [Figura 111] de pe consola din stânga spre dreapta (IN) pentru a RETRAGE COMPLET știfturile hidraulice.

Figura 112



Ridicați brațul și retrageți cilindrul cupei până când știfturile X-Change (articolul 1) cuplează cârligele de atașare (articolul 2) [Figura 112] de pe cupă.

Figura 113



Retrageți complet cilindrul cupei (bascul cu cupei).

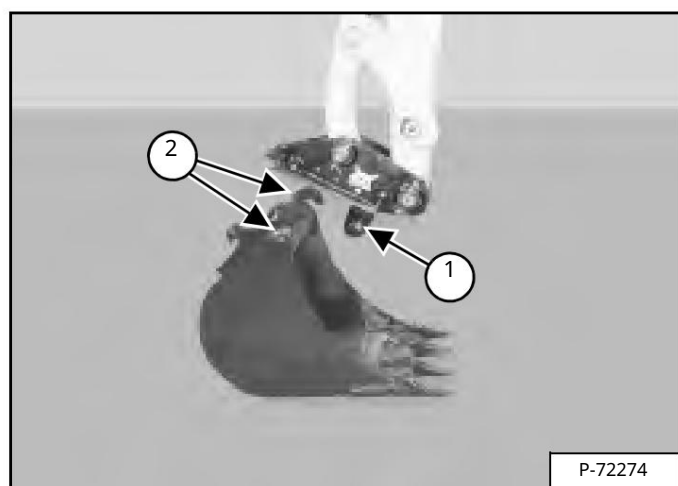
Coborâți brațul și brațul până când atașamentul este pe sol și știfturile X-Change sunt decuplate din cârligele atașamentului.

Mișcați brațul spre excavator până când știfturile X-Change nu sunt de atașament [Figura 113].

ANEXE (CONTINARE)

Inspecție rapidă cuplate și atașamente

Figura 114



Verificați cuplarea rapidă pentru uzură sau deteriorare.
Inspectați știfturile de cuplare rapidă (articolul 1) și cârligele (articolul 2)
[Figura 114] (pe atașament) pentru uzură sau deteriorare.

Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate.

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Pin-On X-Schimbare)

Instalare

NOTĂ: Este prezentată instalarea și demontarea găleții. Procedura este aceeași pentru celelalte atașamente. Deconectați orice conducte hidraulice care sunt acționate de putere hidraulică înainte de a îndepărta orice atașamente (întrerupător, melc etc.).



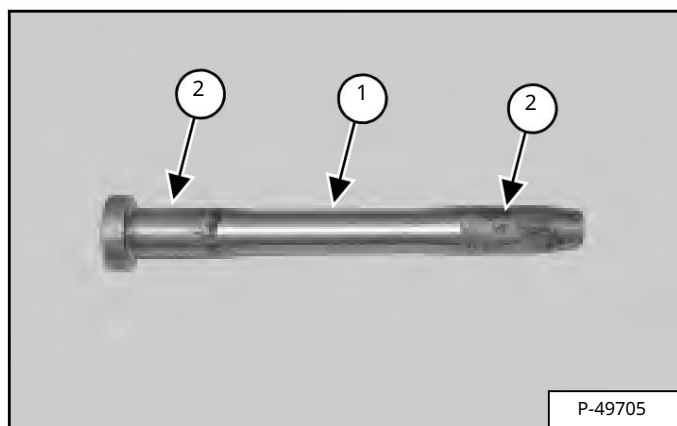
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu utilizați niciodată accesorii sau găleți care nu sunt aprobate de Bobcat Company. Găleți și accesorii pentru încărcături sigure cu densitățile specificate sunt aprobate pentru fiecare model. Atașamentele neaprobate pot provoca răni sau deces.

W-2052-0907

Figura 115



Verificați știftul (articolul 1) [Figura 115] pentru uzură sau deteriorare. Înlocuiți știftul după cum este necesar.

Aplicați un strat ușor de unsoare la capetele știftului (articolul 2) [Figura 115].

Figura 116



Porniți motorul și mutați brațul spre cupă [Figura 116].

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Pin-On X-Modificare) (continuare)

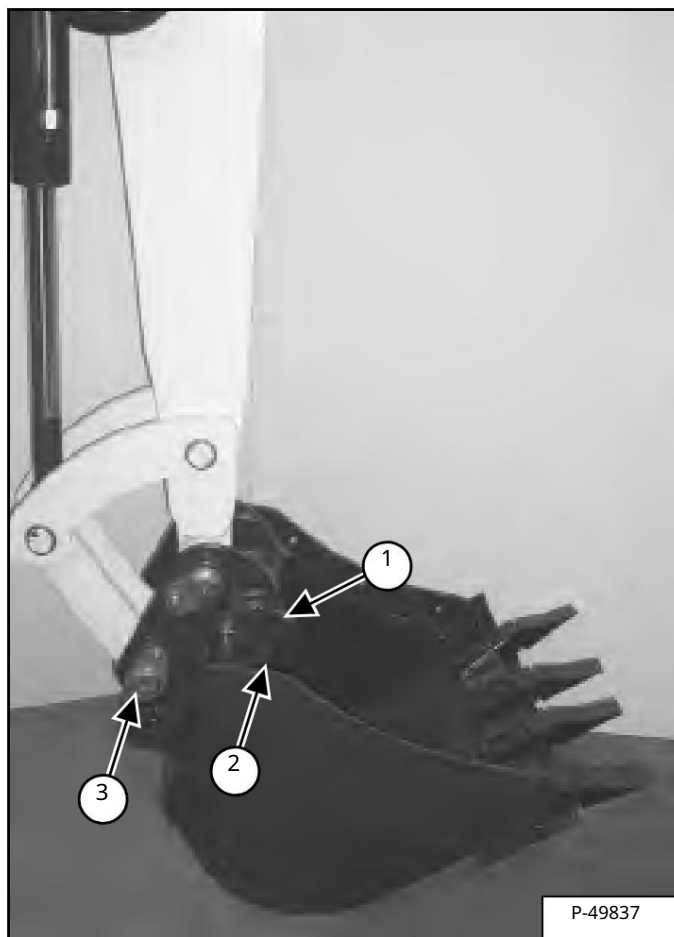
Instalare (continuare)

Figura 117



Ridicați brațul până când știfturile (articolul 1) cuplează cârligele (articolul 2) [Figura 117] de pe cupă.

Figura 118



Ridicați brațul și extindeți cilindrul cupei până când X-Change intră în contact cu accesoriul înapoi [Figura 118].

Cu brațul vertical, coborâți brațul până când cârligele (articolul 1) ale cupei decuplează știfturile (articolul 2) ale X-Change și placa (articolul 3) [Figura 118] se cuplează complet în traversa cupei .



AVERTIZARE

Țineți toți trecătorii la 6 m (20 ft) distanță de echipament în timpul funcționării. Contactul cu piesele în mișcare, prăbușirea unui șanț sau obiecte zburătoare poate provoca răni sau deces.

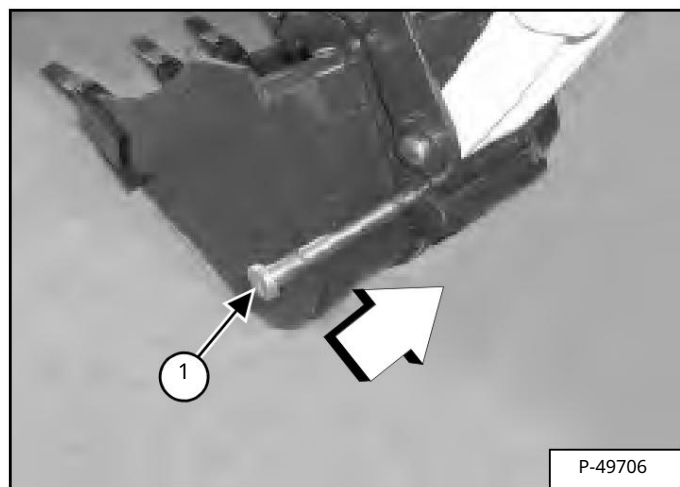
W-2119-0910

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Pin-On X-Modificare) (continuare)

Instalare (continuare)

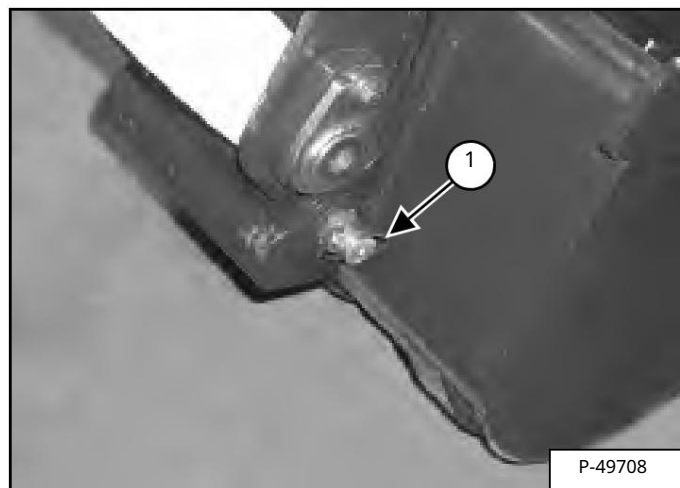
Figura 119



Oprii motorul. Rotiți cheia de pornire în poziția ON și mutați ambele pârghii de comandă hidraulică pentru a elibera presiunea hidraulică.

Introduceți știftul (articolul 1) [Figura 119] prin suportul cupei și X-Change.

Figura 120



Instalați știftul de reținere (articolul 1) [Figura 120].

Verificați instalarea corectă.

Ridicați atașamentul și extindeți și retrageți complet cilindrul cupei.

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Pin-On X-Modificare) (continuare)

Îndepărtarea

NOTĂ: Demontarea și instalarea găleții sunt prezentate. Procedura este aceeași pentru celelalte atașamente. Deconectați orice conducte hidraulice care sunt acționate de putere hidraulică înainte de a îndepărta orice atașamente (întrerupător, melc etc.).



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu utilizați niciodată accesorii sau găleți care nu sunt aprobate de Bobcat Company. Găleți și accesorii pentru încărcături sigure cu densitățile specificate sunt aprobate pentru fiecare model. Atașamentele neaprobate pot provoca răni sau deces.

W-2052-0907

Figura 121



Parcați excavatorul pe o suprafață plană. Puneți găleata pe pământ [Figura 121].

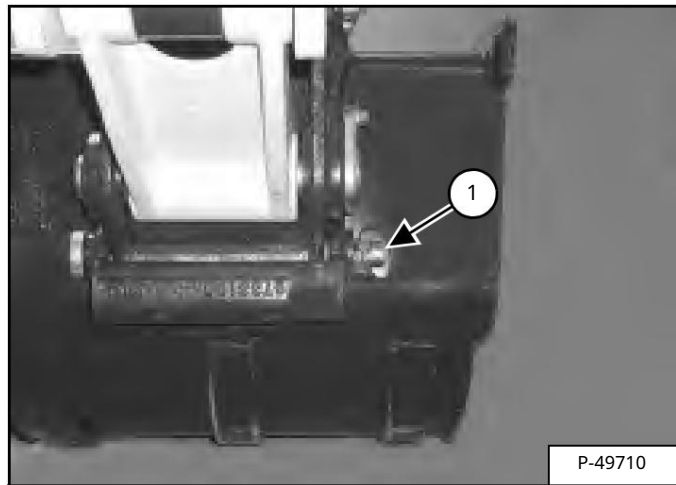
Cu motorul oprit, rotiți cheia de pornire în poziția ON și mutați ambele pârghii de comandă hidraulică pentru a elibera presiunea hidraulică.

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Pin-On X-Modificare) (continuare)

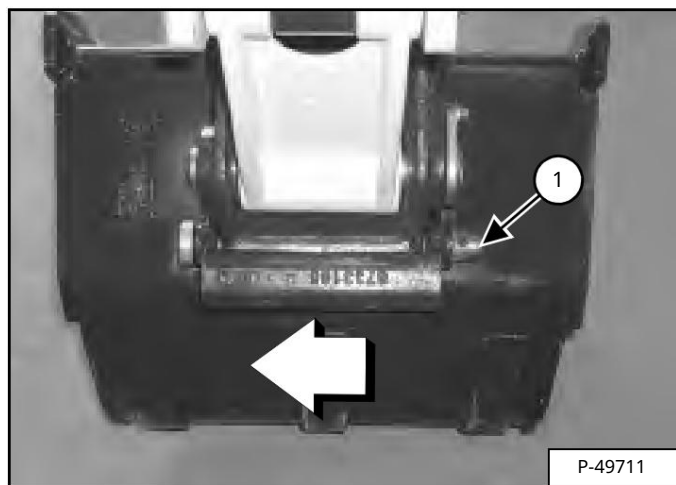
Eliminare (continuare)

Figura 122



Scoateți știftul de reținere (articolul 1) [Figura 122].

Figura 123



Scoateți știftul (articolul 1) [Figura 123] din găleată și suportul X-Change.



AVERTIZARE

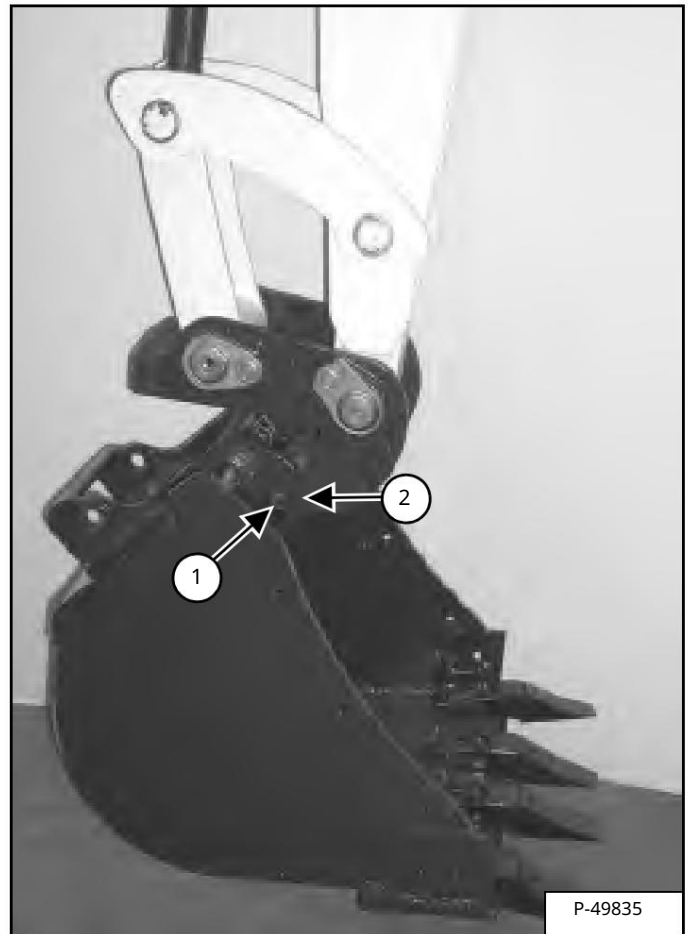
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Purtați ochelari de protecție pentru a preveni rănirea ochilor atunci când există oricare dintre următoarele condiții:

- Când fluidele sunt sub presiune.
- Sunt prezente resturi zburătoare sau material liber.
- Motorul funcționează.
- Se folosesc instrumente.

W-2019-0907

Figura 124



Porniți motorul, ridicați brațul cu aproximativ un picior și retrageți cilindrul cupei până când știfturile X-Change (articolul 1) cupleză cârligele (articolul 2) [Figura 124] de pe cupă.

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Pin-On X-Modificare) (continuare)

Eliminare (continuare)

Figura 125



Retrageți complet cilindrul cupei și coborâți brațul și brațul până când cupa este pe sol, iar știfturile X-Change (articolul 1) sunt decuplați de cârlige (articolul 2) [Figura 125].

Mișcați brațul spre excavator până când știfturile X-Change nu se află pe cupă.

ANEXE (CONTINARE)

Instalarea și îndepărtarea atașamentului (Pin-On Atașament)

Instalare

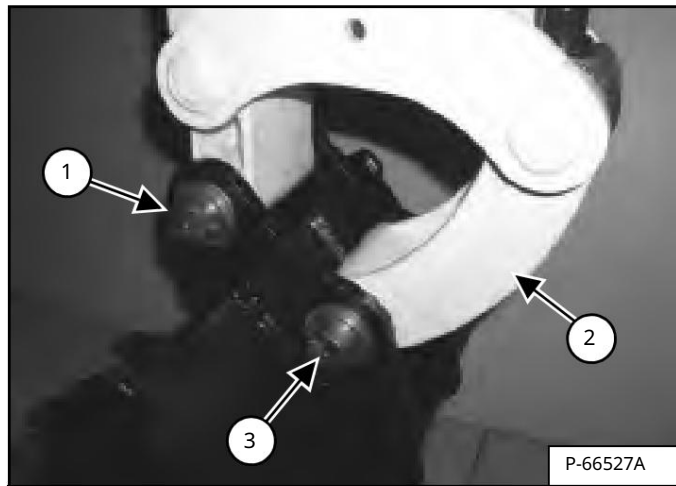
! AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Opriți mașina pe o suprafață plană și fermă. Când scoateți sau instalați atașamente (cum ar fi o găleată), aveți întotdeauna o doua persoană pe scaunul operatorului, dați semnale clare și lucrați cu atenție.

W-2140-0189

Figura 126

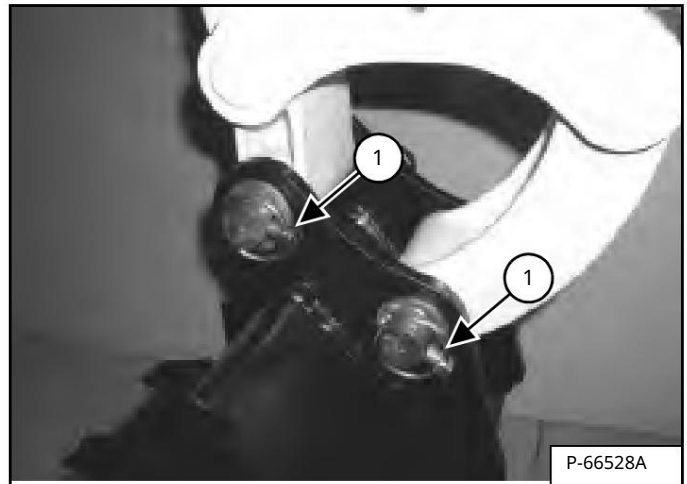


Instalați brațul în găleată și aliniați orificiul de montare.

Instalați știftul (elementul 1) [Figura 126] și șaibe.

Instalați legătura (articolul 2) în găleată și aliniați orificiul de montare. Instalați știftul (articolul 3) [Figura 126] și șaibe

Figura 127



Instalați cele două știfturi de reținere (elementul 1) [Figura 127]. Instalați grăsime în fittingurile de ungere.

Îndepărtarea

Parcați excavatorul pe o suprafață plană și coborâți complet cupa.

Scoateți cele două știfturi de reținere (elementul 1) [Figura 127].

Scoateți șaibe și știfturi (articolele 1 și 3) [Figura 126].

Nu deteriorați garniturile de praf din braț.

! AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu utilizați niciodată accesorii sau găleți care nu sunt aprobate de Bobcat Company. Găleți și accesorii pentru încărcături sigure cu densitățile specificate sunt aprobate pentru fiecare model. Atașamentele neaprobate pot provoca răni sau deces.

W-2052-0907

PROCEDURA DE OPERARE

Inspectați zona de lucru

Înainte de a începe operarea, inspectați zona de lucru pentru condiții nesigure.

Căutați căderi ascuțite sau teren accidentat. Să aibă linii subterane de utilități (gaz, electric, apă, canal, irigații etc.) amplasate și marcate. Lucrați încet în zonele de utilități subterane.

Îndepărtați obiectele sau alte materiale de construcție care ar putea deteriora excavatorul sau ar putea cauza vătămări corporale.

Verificați întotdeauna condițiile solului înainte de a începe lucrul:

- Căutați semne de instabilitate, cum ar fi fisuri sau așezări.
- Fiți conștienți de condițiile meteorologice care pot afecta solul stabilitate.
- Verificați tracțiunea adecvată dacă lucrați pe o pantă.

Instrucțiuni de operare de bază

Când operați pe un drum public sau pe autostradă, respectați întotdeauna reglementările locale. De exemplu: poate fi necesar un semn de vehicul cu mișcare lentă (SMV) sau semnale de direcție.

Porniți motorul la ralanti scăzut pentru a încălzi motorul și sistemul hidraulic înainte de a utiliza excavatorul.

IMPORTANT

Mașinile încălzite cu turație moderată a motorului și sarcină ușoară au o durată de viață mai lungă.

I-2015-0284

Operatorii noi trebuie să opereze excavatorul într-o zonă deschisă, fără trecători. Acționați comenzile până când excavatorul poate fi manipulat într-un ritm eficient și sigur pentru toate condițiile zonei de lucru.

Funcționează lângă o margine sau apă

Păstrați excavatorul cât mai departe posibil de margine și șenilele excavatorului sunt perpendiculare pe margine, astfel încât, dacă o parte a marginii se prăbușește, excavatorul poate fi mutat înapoi.

Deplasați întotdeauna excavatorul înapoi la orice indicație în care marginea poate fi instabilă.

Coborârea echipamentului de lucru (motor OPRIT)

Pârghiile de control hidraulic controlează mișcarea brațului, brațului, cupei și funcțiile de rotire a structurii superioare.

Consola trebuie să fie în poziția blocată, iar comutatorul cu cheie în poziția ON.

Utilizați maneta de comandă pentru a coborî brațul.

Figura 128



Comutatorul de blocare a joystick-ului decuplează funcțiile de control hidraulic de la joystick-uri când consola este ridicată [Figura 128].

NOTĂ: Dacă motorul se oprește, brațul/cupa (atașamente) pot fi coborâte la sol folosind presiunea hidraulică din acumulator.

Consola de control trebuie să fie în poziția blocată, iar comutatorul cu cheie în poziția ON.

Utilizați maneta de comandă pentru a coborî brațul.

Coborâți consola de comandă pentru a activa funcțiile de control hidraulic ale joystick-urilor [Figura 128].

PROCEDURA DE OPERARE (CONTINARE)

Ridicarea unei sarcini

Nu depășiți capacitatea nominală de ridicare.

 **AVERTIZARE**

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu depășiți capacitatea nominală de ridicare. Sarcina excesivă poate cauza răsturnarea sau pierderea controlului.

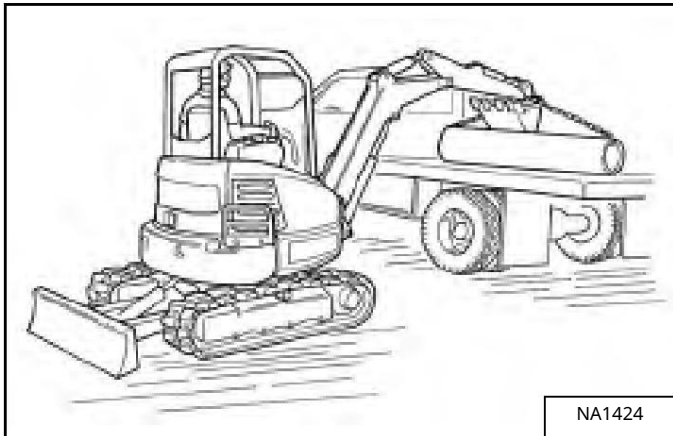
W-2374-0500

NOTĂ: Supapele de menținere a sarcinii pot fi necesare pentru ridicarea obiectelor. Verificați regulamentul din zona dvs. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru supape de reținere a sarcinii pentru modelul dvs. de excavator.

Extindeți complet cilindrul cupei și coborâți brațul la sol. Opriti motorul.

Înfășurați ansamblul lanțului în jurul plăcii de montare a găleții.

Figura 129



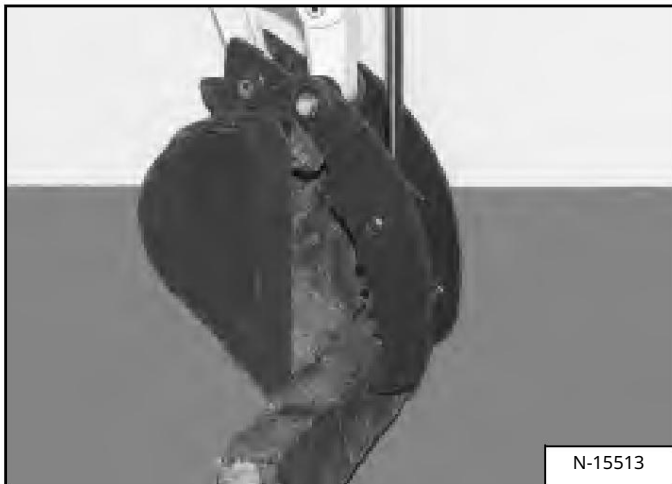
Asigurați-vă că sarcina este ponderată uniform și centrată pe lanțul de ridicare și este asigurată pentru a preveni deplasarea sarcinii [Figura 129].

Ridicați și poziționați sarcina. Odată ce sarcina este în poziție și tensiunea este îndepărtată de pe lanțul de ridicare (sistemul de ridicare secundar), îndepărtați sistemul de ridicare secundar.

PROCEDURA DE OPERARE (CONTINARE)

Utilizarea clemei (dacă este echipată)

Figura 130



Atașamentul opțional cu clemă de ridicare oferă excavatorului o gamă mai largă de utilizare și mobilitate pentru îndepărtarea resturilor [Figura 130].

Cilindrul clemei de ridicare trebuie să fie complet retras atunci când mașina este utilizată pentru excavare.

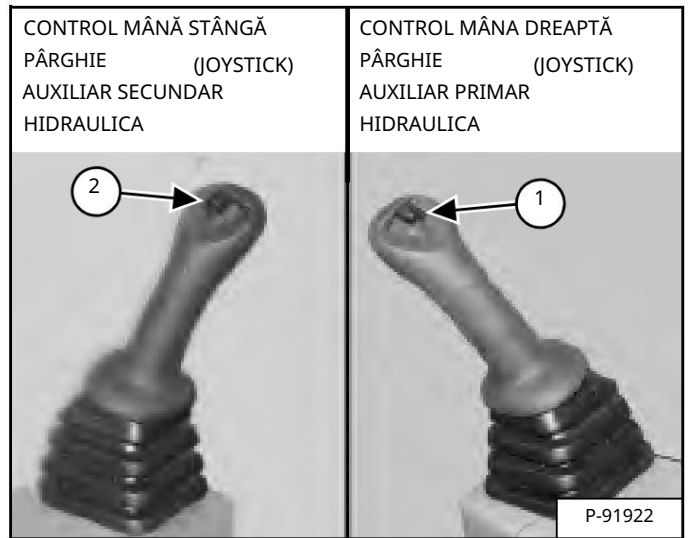
Capacitățile de ridicare sunt reduse cu 122 kg (270 lb) dacă excavatorul este echipat cu clemă de ridicare opțională.

NOTĂ: Aveți grijă când utilizați funcțiile cupei și cleme pe mașinile echipate cu un X-Change și fără o cupă sau un atașament instalat. Deteriorarea cilindrului poate apărea din cauza contactului dintre X-Change și clemă atunci când ambii cilindri sunt complet extinși.

Când utilizați sistemul hidraulic auxiliar primar pentru activare Clemă

Activați sistemul hidraulic auxiliar și comutați la setarea Aux2. (Consultați Sistemul hidraulic auxiliar la pagina 50.)

Figura 131



Deplasați comutatorul (articolul 1) [Figura 131] de pe pârghia de comandă din dreapta spre dreapta pentru a deschide clema. Mutați comutatorul spre stânga pentru a închide clema.

Când utilizați sistemul hidraulic auxiliar secundar pentru activare Clemă

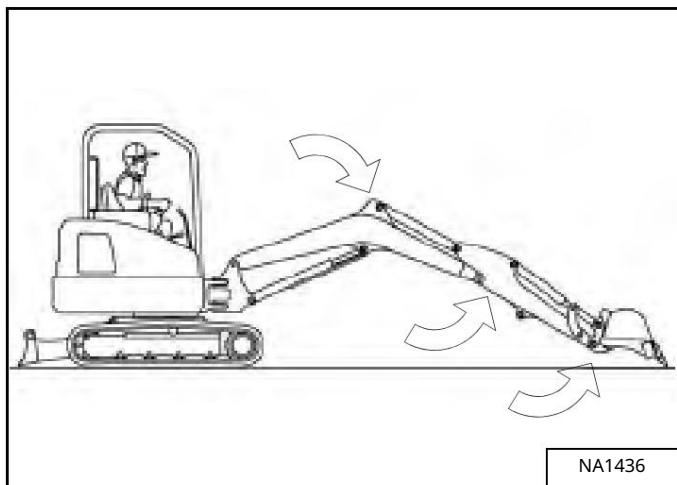
Deplasați comutatorul (articolul 2) [Figura 131] de pe pârghia de comandă din stânga spre stânga, deschideți clema. Mutați comutatorul spre dreapta pentru a închide clema.

PROCEDURA DE OPERARE (CONTINARE)

Excavarea

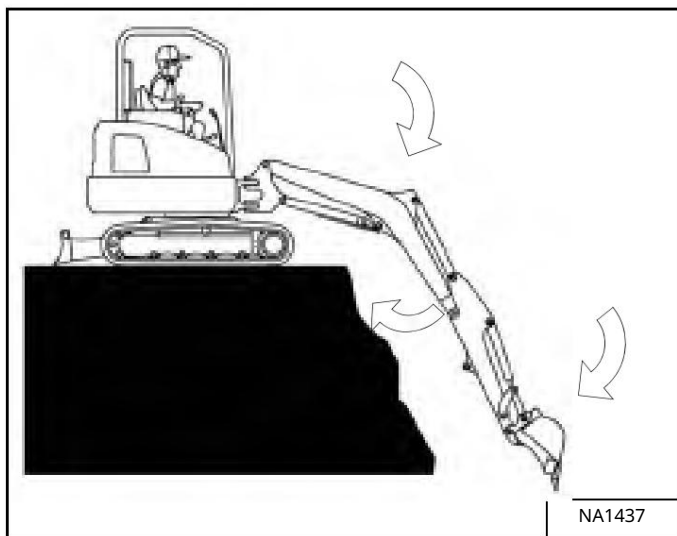
Coborâți lama pentru a crește performanța de săpare.

Figura 132



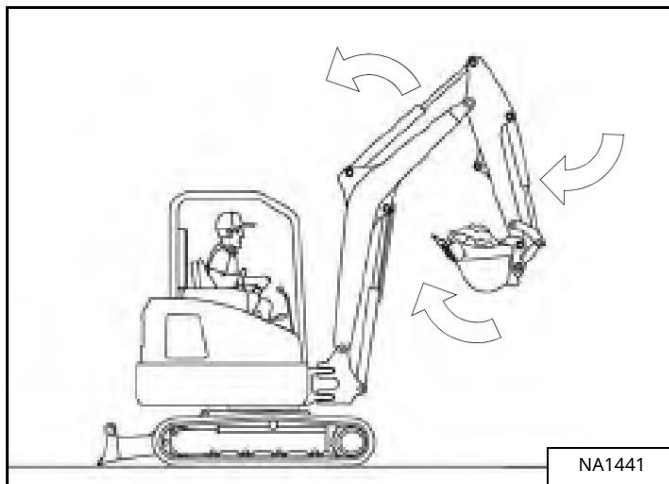
Extindeți brațul, coborâți brațul și deschideți cupa [Figura 132].

Figura 133



Retrageți brațul, în timp ce coborâți brațul și curbați cupa [Figura 133].

Figura 134



Ridicați brațul, retrageți brațul și curbați cupa [Figura 134].

Rotiți structura superioară.

NOTĂ: Nu lăsați dinții cupei să intre în contact cu solul atunci când balansați structura superioară.



Țineți toți trecătorii la 6 m (20 ft) distanță de echipament în timpul funcționării. Contactul cu piesele în mișcare, prăbușirea unui șanț sau obiecte zburătoare poate provoca răni sau deces.

W-2119-0910



EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Verificați zona de excavat pentru linii electrice aeriene sau subterane. Păstrați o distanță de siguranță față de liniile electrice.

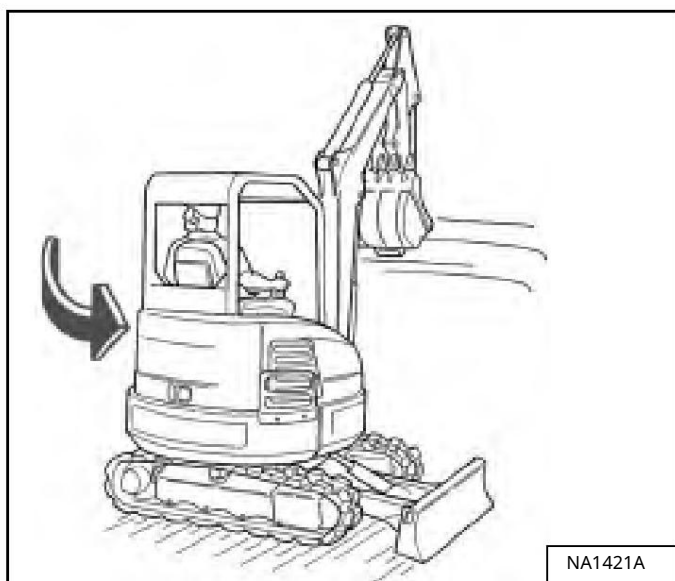
VOLTAJ	DISTANTA MINIMA
până la 50 kV	3 m
peste 50 kV	5 m

W-2757-EN-1009

PROCEDURA DE OPERARE (CONTINUARE)

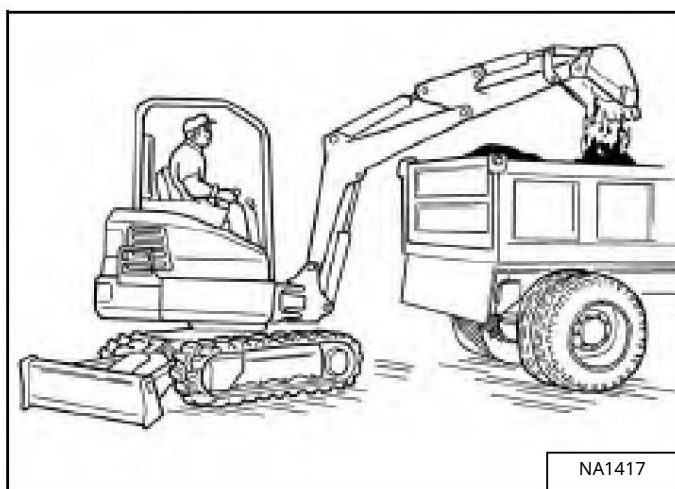
Excavare (continuare)

Figura 135



Priviți în direcția de rotație și asigurați-vă că nu există trecători în zona de lucru înainte de a roti structura superioară [Figura 135].

Figura 136



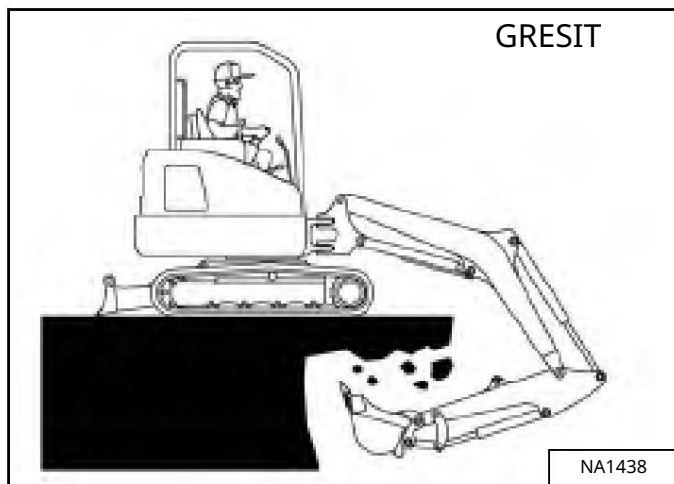
Extindeți brațul și desfaceți găleata pentru a arunca materialul într-o grămadă sau într-un camion [Figura 136].

IMPORTANT

Evitați operarea sistemului hidraulic peste presiunea de descărcare. Nerespectarea acestui lucru va supraîncălzi componentele hidraulice.

I-2220-0503

Figura 137



Nu săpați sub excavator [Figura 137].

Nu folosiți găleata ca spărgător sau șofer. Este mai bine să excavați pământ dur sau stâncos după ce îl spargeți cu alte echipamente. Acest lucru va reduce daunele aduse excavatorului.

Nu mutați excavatorul în timp ce cupa este în pământ.

Săpați numai deplasând brațul și brațul spre excavator.

Nu săpați înapoi (săpat prin deplasarea brațului și a brațului departe de excavator). Pot apărea deteriorarea X-Change și a atașamentelor.

PROCEDURA DE OPERARE (CONTINARE)

Boom Swing

Figura 138

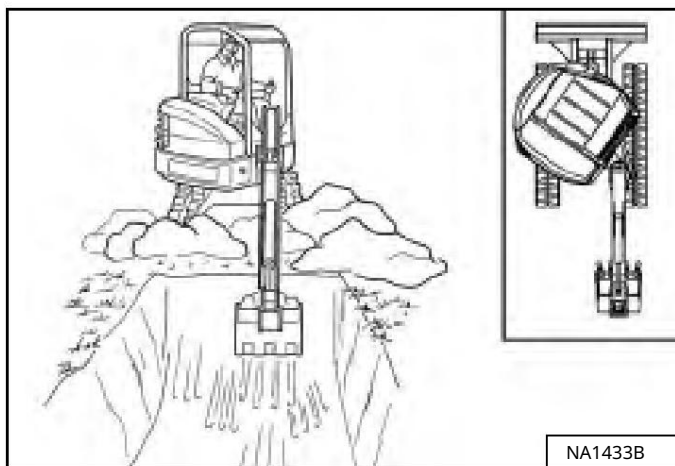


Figura 139

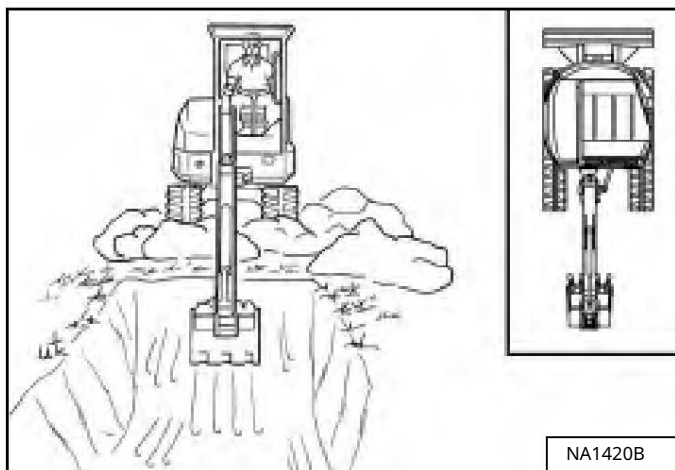
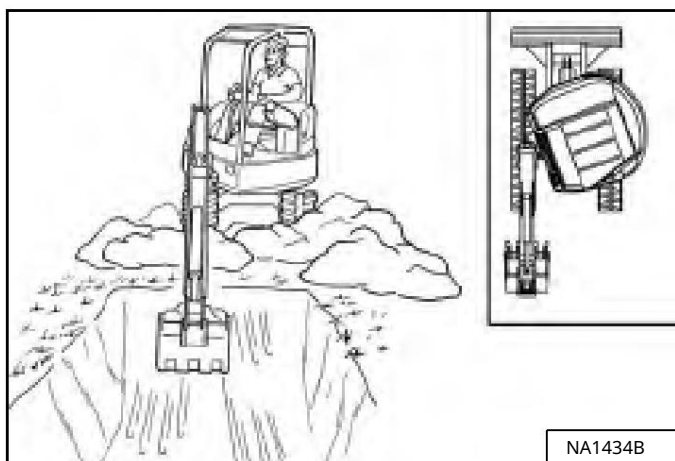


Figura 140



Rotiți structura superioară, balansați brațul la dreapta [Figura 138], la centru [Figura 139] și la stânga [Figura 140] pentru a săpa o gaură pătrată de lățimea mașinii fără a re poziționa excavatorul.

Figura 141



Balanțarea brațului permite operatorului să decaleze brațul și să sape în apropierea clădirilor și a altor structuri [Figura 141].

PROCEDURA DE OPERARE (CONTINUARE)

Umplere

IMPORTANT

Evitați lovirea obiectelor cu lama. Pot apărea deteriorarea lamei și a componentelor trenului de rulare.

I-2256-0507

Figura 142



Utilizați lama pentru a umple șanțul sau gaura după excavare [Figura 142].

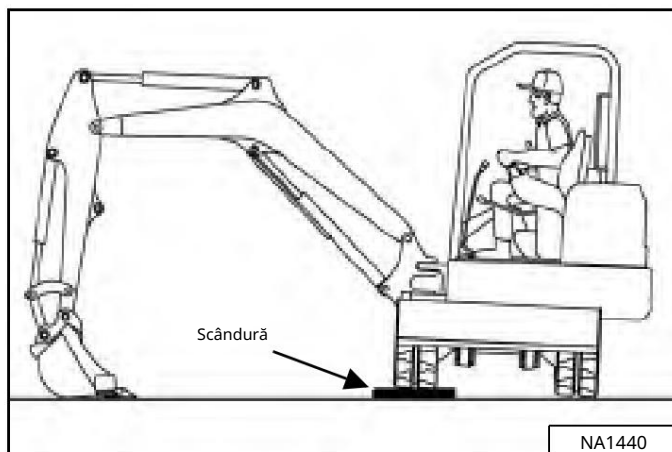
Conducerea Excavatorului

Când lucrați pe un teren denivelat, lucrați cât mai lent posibil și evitați schimbările bruște de direcție.

Evitați călătoria peste obiecte precum pietre, copaci, cioturi etc.

Când lucrați pe teren umed sau moale, puneți scânduri pe sol pentru a oferi o bază solidă pe care să călătoriți și pentru a preveni blocarea excavatorului.

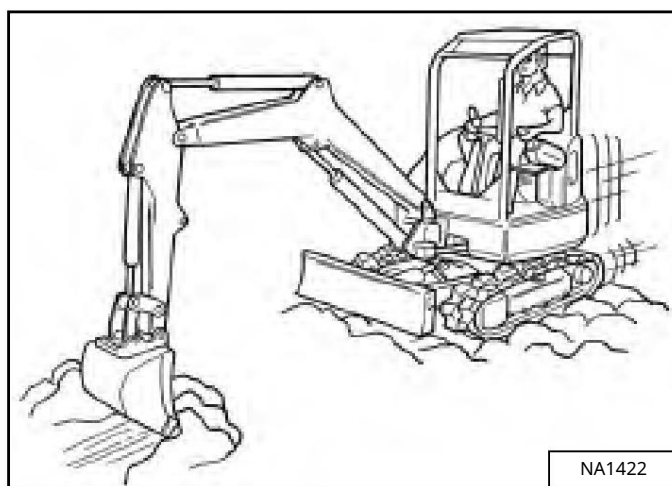
Figura 143



Dacă una sau ambele șenile s-au blocat pe teren moale sau umed, ridicați câte o șină rotind structura superioară și împingând cupa pe sol [Figura 143].

Puneți scânduri sub șenile și conduceți excavatorul pe teren uscat.

Figura 144



Cupa poate fi folosită și pentru a trage excavatorul. Ridicați lama, extindeți brațul și coborâți brațul. Acționați brațul și brațul într-un mod de săpat [Figura 144].

PROCEDURA DE OPERARE (CONTINUARE)

Funcționează pe pante

AVERTIZARE

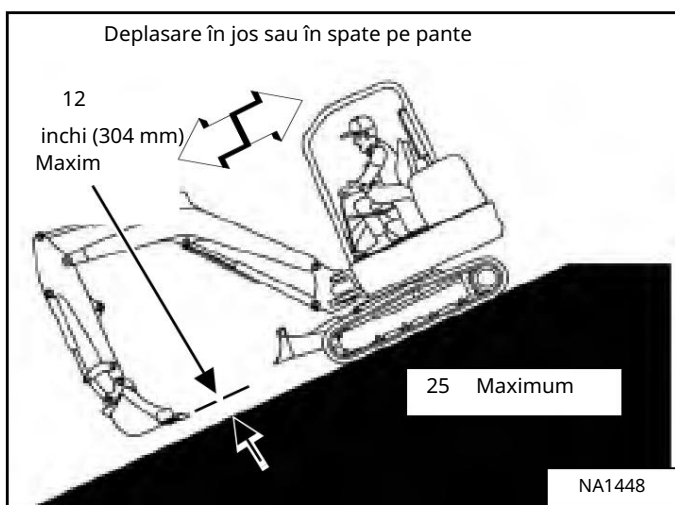
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Nu călătoriți peste sau urcați pante de peste 15 grade. • Nu coborâți și nu urcați înapoi pe pante care depășesc 25 de grade. • Priviți în direcția de mers.

W-2497-0304

Când coborâți o pantă, controlați viteza cu manetele de direcție și maneta de control al vitezei.

Figura 145



Când coborâți pante care depășesc 15 grade, puneți mașina în poziția prezentată și porniți motorul încet [Figura 145].

Operați cât mai încet posibil și evitați schimbările bruște ale direcției pârghiei.

Evitați călătoria peste obiecte precum pietre, copaci, cioturi etc.

Opriti mașina înainte de a muta comenzile superioare ale echipamentului. Nu lăsați niciodată lama să lovească un obiect solid. Poate rezulta deteriorarea lamei sau a cilindrului hidraulic.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Evitați zonele abrupte sau malurile care s-ar putea rupe departe.
- Păstrați brațul centrat și atașamentele cât mai jos posibil atunci când călătoriți pe pante sau în condiții dificile. Privește în direcția de mers. • Fixați întotdeauna centura de siguranță.

W-2498-EN-1009

Figura 146

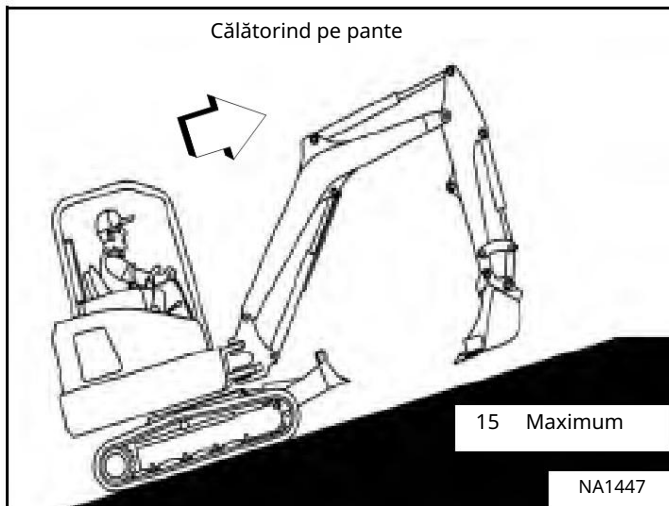
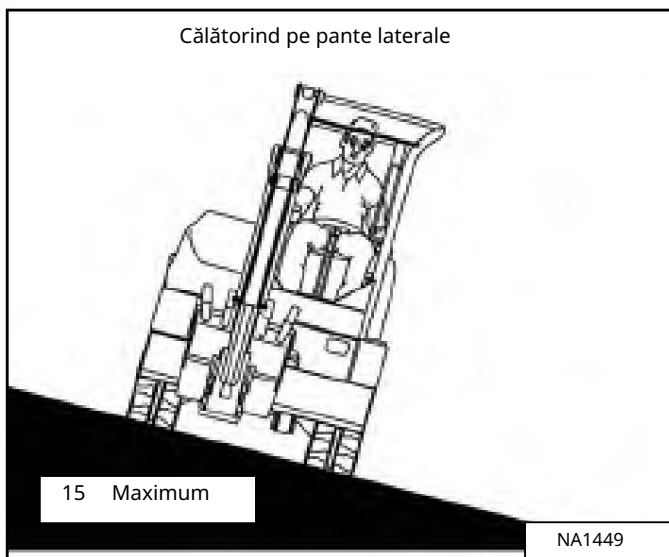


Figura 147

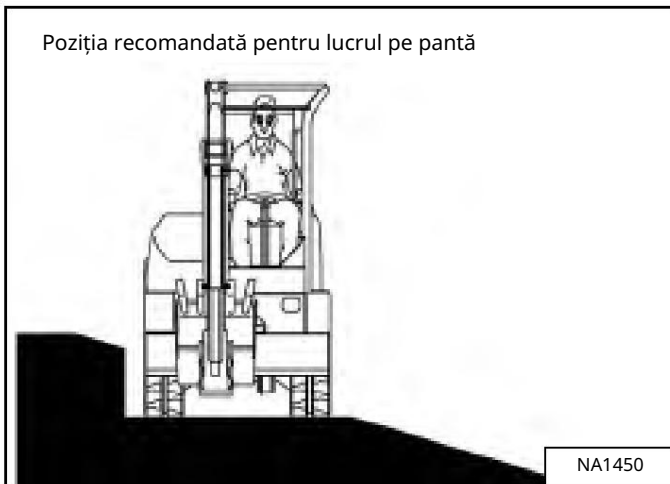


Când urcați pante sau pe pante laterale de 15 grade sau mai puțin, poziționați mașina așa cum se arată și porniți motorul încet [Figura 146] și [Figura 147].

PROCEDURA DE OPERARE (CONTINARE)

Operare pe pante (continuare)

Figura 148



Când lucrați pe o pantă, nivelați zona de lucru înainte de a începe [Figura 148].

Dacă acest lucru nu este posibil, trebuie utilizate următoarele proceduri:

Nu lucrați pe pante de peste 15 grade.

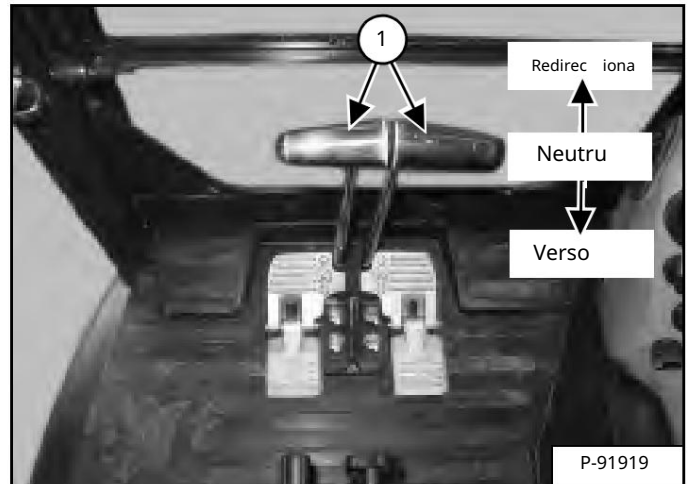
Utilizați un ciclu de lucru lent.

Evitați să lucrați cu șenile peste pantă. Acest lucru va reduce stabilitatea și va crește tendința de alunecare a mașinii. Poziționați excavatorul cu lama în jos și coborâți.

Evitați balansarea sau extinderea găleții mai mult decât este necesar în direcția în jos. Când trebuie să balansați cupa în jos, țineți brațul jos și derapați cupa în jos.

Când lucrați cu găleata pe partea în sus, țineți găleata cât mai aproape de sol. Aruncați prada suficient de departe de șanț sau gaură pentru a preveni posibilitatea unei peșteri.

Figura 149



Pentru a frâna mașina atunci când coborâți o pantă, mutați manetele de direcție (articulul 1) [Figura 149] în poziția NEUtru. Aceasta va activa frânarea hidrostatică.

Când motorul se oprește pe o pantă, mutați manetele de direcție în poziția neutră. Coborâți brațul/cupa la sol.

NOTĂ: Dacă motorul se oprește, brațul/cupa (atașamente) poate fi coborâtă la sol folosind presiunea hidraulică care este stocată în acumulator.

Consola trebuie să fie în poziția blocată, iar comutatorul cu cheie în poziția ON.

Utilizați maneta de comandă pentru a coborî brațul.

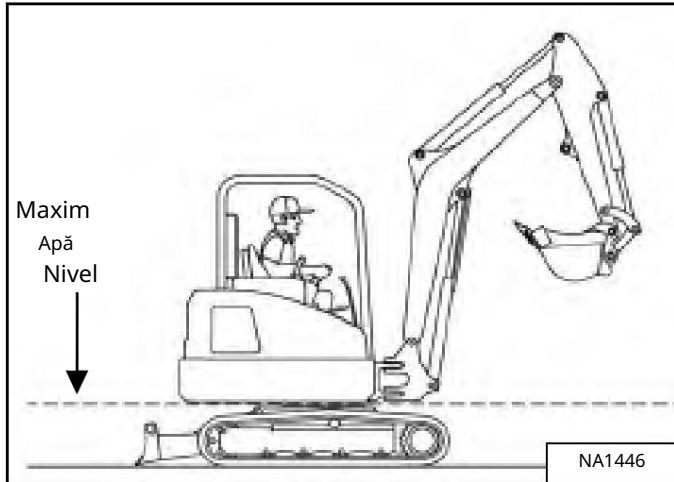
Porniți motorul și reluați funcționarea.

PROCEDURA DE OPERARE (CONTINARE)

Funcționează în apă

Noroiul și apa trebuie îndepărtate din mașină înainte de parcare. La temperaturi de îngheț, parcați mașina pe scânduri sau beton pentru a preveni ca șina sau trenul de rulare să înghețe la sol și să împiedice mișcarea mașinii.

Figura 150



Nu operați și nu scufundați excavatorul în apă mai sus decât partea inferioară a lagărului de balansare [Figura 150].

Ungeți excavatorul când a fost exploatat sau scufundat în apă pentru o perioadă de timp. Ungerea forțează apa să iasă din zonele de lubrifiere.

Apa trebuie îndepărtată din tijele cilindrului. Dacă apa îngheață pe tija cilindrului, garniturile cilindrului pot fi deteriorate atunci când tija este retrasă.

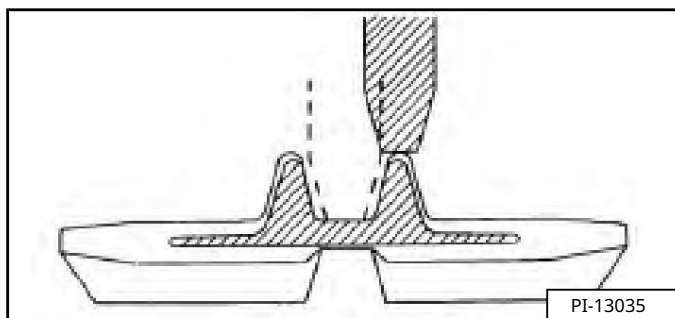
PROCEDURA DE OPERARE (CONTINARE)

Evitarea deteriorării căii

Norii și apa trebuie îndepărtate din mașină înainte de parcare. La temperaturi de îngheț, parcați mașina pe scânduri sau beton pentru a preveni ca șina sau trenul de rulare să înghețe la sol și să împiedice mișcarea mașinii.

Unele cauze ale deteriorării căii:

Figura 151

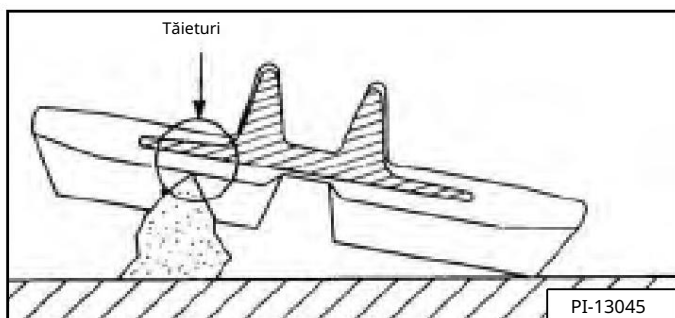


Tensiune incorectă a șenilei: Când șenilele de cauciuc se îndepărtează, roata de rulare sau pinionul se deplasează pe proeminențele metalului încorporat [Figura 151], provocând coroziunea metalului încorporat. (Consultați TENSIUNEA ȘENEI la pagina 138.)

Dacă șenilele de cauciuc sunt înfundate cu pietre sau obiecte străine, acestea se pot bloca între pinion/role și pot provoca scăderea și stresul pe șenile.

Când umiditatea invadează prin tăieturi de pe șină, cablurile de oțel încorporate se vor coroda. Deteriorarea rezistenței de proiectare poate duce la ruperea cablurilor de oțel.

Figura 152

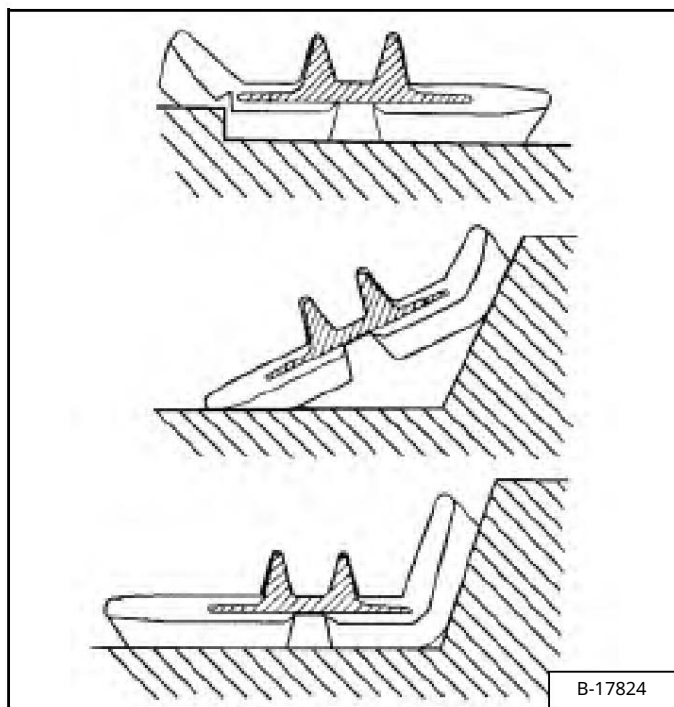


Când șenilele de cauciuc trec peste proiecții sau obiecte ascuțite din câmp, forțele concentrate aplicate provoacă tăieturi pe suprafața de cauciuc laterală a urechilor [Figura 152]. În cazul în care se efectuează viraje pe proiecții, suprafața de cauciuc laterală a urechilor va avea șanse și mai mari de a fi tăiată. Dacă tăieturile trec prin cablurile de oțel încorporate, ar putea duce la ruperea cablurilor de oțel din cauza coroziunii lor.

Evitați virajele rapide pe câmpurile accidentate și stâncoase.

Conducerea peste obiecte ascuțite trebuie evitată. Dacă acest lucru este imposibil, nu faceți viraj în timp ce conduceți peste obiecte ascuțite.

Figura 153



Când șenilele de cauciuc trec peste proeminențe ascuțite, se aplică o presiune intensă pe suprafața de cauciuc laterală a urechilor, în special la marginile metalelor încorporate, provocând fisuri și tăieturi în zona din jurul metalelor încorporate [Figura 153].

Evitați stresul extins aplicat rădăcinii urechilor unde sunt încorporate metalele. Operatorii ar trebui să încerce să evite conducerea peste cioturi și creste.

REMORCAREA EXCAVATORULUI

Procedură

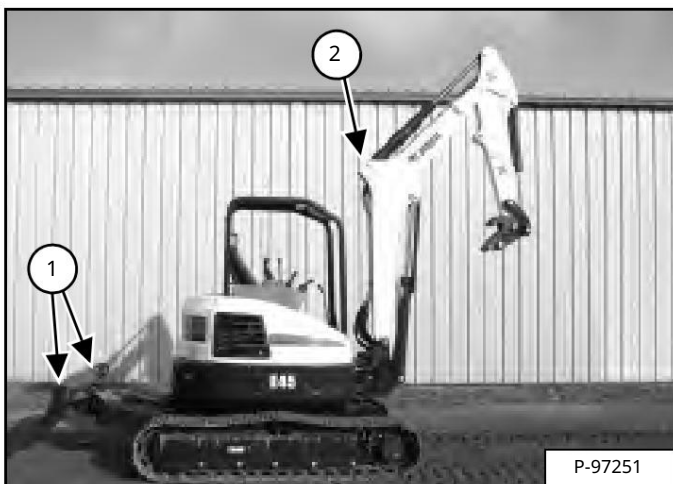
Nu există o procedură de remorcare recomandată pentru excavatoare.

- Excavatorul poate fi ridicat pe vehiculul de transport.
- Excavatorul poate fi derapat pe o distanță scurtă pentru service (EXEMPLU: Treceți pe un vehicul de transport) fără a deteriora sistemul hidraulic. (Șenile nu se vor întoarce.) S-ar putea să existe o ușoară uzură a șenilelor atunci când excavatorul este derapat.
- Lanțul de remorcare (sau cablul) trebuie să fie evaluat la 1,5 ori greutatea excavatorului. (Consultați Performanța la pagina 164.)

RIDICAREA EXCAVATORULUI

Procedură

Figura 154



Extindeți complet cilindrii cupei, brațului și brațului astfel încât excavatorul să fie în poziția prezentată [Figura 154].

Ridicați lama până la capăt.

Puneți toate manetele de comandă în poziție neutră.



EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

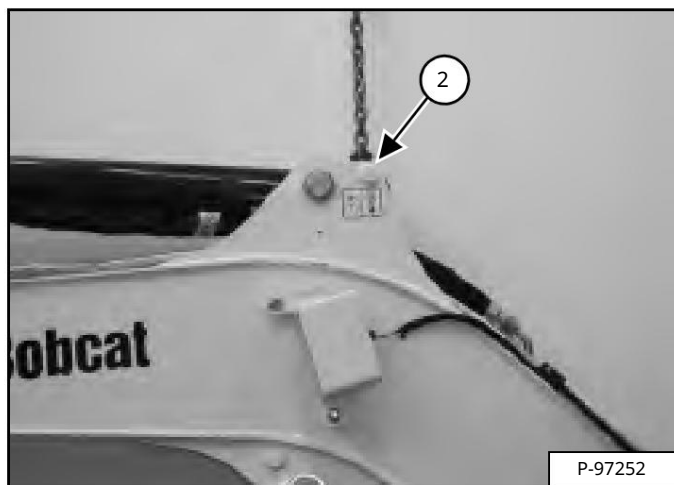
- Utilizați lanțuri și echipamente de ridicare cu o capacitate suficientă pentru greutatea excavatorului plus orice accesorii adăugate.
 - Mențineți centrul de greutate și echilibrul când ridicați.
- Nu balansați brațul sau structura superioară. Activați blocarea de rotire a structurii superioare.
- Nu ridicați niciodată cu operatorul pe mașină.
- Nu ridicați niciodată cu lama înclinată (dacă există în dotare).

W-2580-EN-0210

Figura 155



Figura 156



Fixați lanțurile de capetele lamei (articolul 1) [Figura 154] și [Figura 155] și până la un dispozitiv de ridicare deasupra copertinei/cabinei. Dispozitivul de ridicare trebuie să se extindă peste părțile laterale ale copertinei / cabinei pentru a preveni lovirea lanțurilor de ROPS / TOPS.

Fixați un lanț (articolul 2) [Figura 154] și [Figura 156] de la tija la dispozitivul de ridicare.

TRANSPORTUL EXCAVATORULUI PE O REMORCĂ

Încărcare și descărcare

Când transportați mașina, respectați regulile, legile auto și reglementările privind limitarea vehiculelor. Utilizați un vehicul de transport și remorcă de lungime și capacitate adecvată.

Asigurați frâna de parcare și blocați roțile vehiculului de transport.

Aliniați rampele cu centrul vehiculului de transport.
Fixați rampele pe platforma camionului și asigurați-vă că unghiul rampei nu depășește 15 grade.

Utilizați rampe de încărcare metalice cu o suprafață rezistentă la alunecare.

Utilizați rampe care au lungimea și lățimea corecte și care pot suporta greutatea mașinii.

Partea din spate a remorcii trebuie să fie blocată sau susținută la încărcarea sau descărcarea mașinii pentru a preveni ridicarea din față a vehiculului de transport.

Determinați direcția mișcării șenilei înainte de a deplasa mașina (lama înainte).

Dezactivați funcția de ralanti automat și mutați cursa cu două viteze în poziția de gamă joasă.

Figura 157



Deplasați mașina înainte pe vehiculul de transport [Figura 157].

Nu schimbați direcția mașinii în timp ce se află pe rampe.

Coborâți brațul, brațul, cupa și lama la vehiculul de transport.

Opriți motorul și scoateți cheia (dacă există în dotare).

Puneți blocuri în fața și în spatele șinelor.

TRANSPORTUL EXCAVATORULUI PE O REMORCĂ

(CONTINUARE)

Fixare

Figura 158

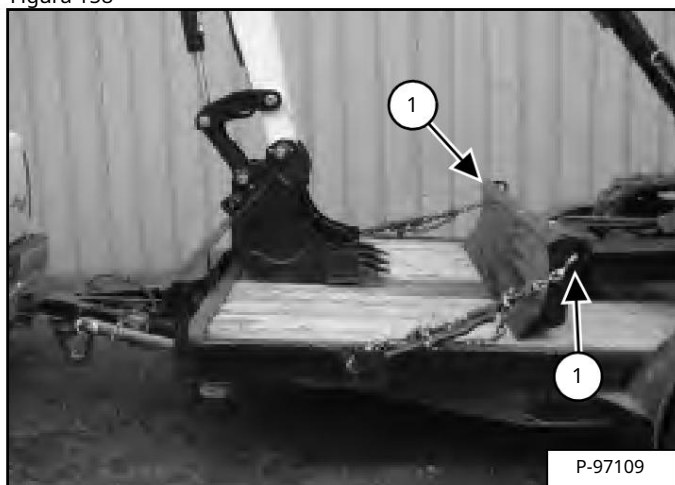
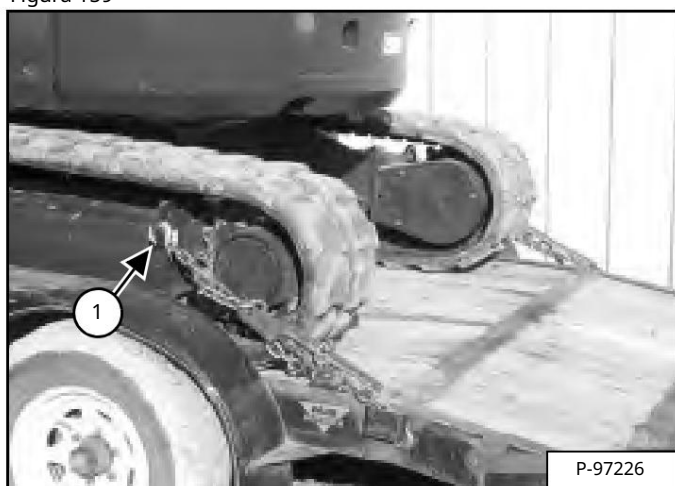


Figura 159



Fixați lanțurile de colțurile din față ale lamei (articulul 1) [Figura 158] și la bucla de fixare de pe ambele părți ale cadrului șinei (articulul 1) [Figura 159] pentru a preveni mișcarea acestuia la urcarea sau coborârea pantelor sau în timpul opririlor bruște.

Utilizați elemente de legătură pentru lanț pentru a strânge lanțurile și apoi legați în siguranță pârghiile pentru a preveni slăbirea.

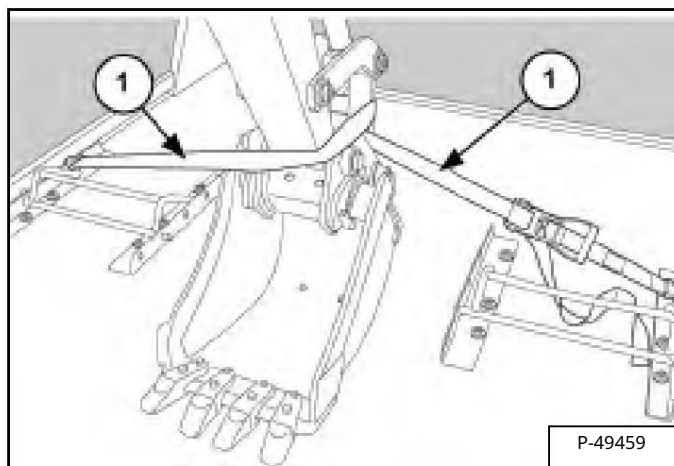


AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA GRAVĂ SAU MOARTEA Sunt necesare rampe proiectate adecvat, cu o rezistență suficientă, pentru a susține greutatea mașinii atunci când este încărcată pe un vehicul de transport. Ramele din lemn se pot rupe și pot provoca vătămări corporale.

W-2058-0807

Figura 160



Când vă aflați în vehiculul de transport, treceți lanțurile prin orificiile din cadrul de montare.

Încercați lanțul (articulul 1) [Figura 160] în jurul verigii găleții.



ÎNȚREȚINEREA PREVENTIVĂ

SIGURANȚĂ ÎNȚREȚINERE	107
PROGRAM DE SERVICII	109
Grafic	109
Carnet de cecuri de inspecție.	110
BLOCAREA CONSOLEI DE CONTROL	110
Inspecție și întreținere.	110
CENTURĂ DE SIGURANȚĂ	111
Inspecție și întreținere.	111
SISTEM DE ALARMĂ DE MIȘCARE (DACĂ ESTE ECHIPAT)	112
Descriere	112
Inspectarea	112
Reglarea poziției comutatorului	113
HAYON	114
Deschidere și închidere.	114
Reglarea zăvorului	114
CAPAC LATERAL DREAPTA	115
Deschidere și închidere.	115
FILTRE CABĂ	116
Curatenie și mentenanță	116
SERVICIU FILTRE DE AER	117
Verificare zilnică.	117
Înlocuirea elementelor de filtrare.	117
SISTEM DE ALIMENTARE	119
Specificații combustibil	119
Combustibil în amestec de biodiesel.	119
Umplerea rezervorului de combustibil	120
Filtru de combustibil	121
Golirea rezervorului de combustibil	121
Eliminarea aerului din sistemul de alimentare	122
SISTEM DE LUBRIFICARE MOTOR	123
Verificarea și adăugarea uleiului de motor.	123
Tabelul uleiului de motor.	123
Scoaterea și înlocuirea uleiului și a filtrului.	124
SISTEM DE RĂCIRE A MOTORULUI	125
Curatenie	125
Nivel de verificare.	126
Scoaterea și înlocuirea lichidului de răcire.	127

SISTEM ELECTRIC . . . . .	..128
Descriere . . . . .	..128
Locația / Identificarea siguranței și releului . . . . .	..128
Înterupător de oprire . . . . .	..130
Întreținerea bateriei. . . . .	..130
Utilizarea unei baterii de întărire (pornire prin salt) . . . . .	..131
Scoaterea și instalarea bateriei . . . . .	..132
SISTEM HIDRAULIC . . . . .	..133
Verificarea și adăugarea uleiului hidraulic. . . . .	..133
Diagrama fluidelor hidraulice/hidrostatice. . . . .	..133
Scoaterea și înlocuirea filtrelor hidraulice. . . . .	..134
Îndepărtarea și înlocuirea lichidului hidraulic. . . . .	..136
TOBA DE AZASTIEIE . . . . .	..137
Procedura de curățare. . . . .	..137
TENSIUNEA ȘENEI . . . . .	..138
Reglarea . . . . .	..138
MOTOR DE CĂLĂTORIE . . . . .	..140
Verificarea și adăugarea uleiului. . . . .	..140
Îndepărtarea și înlocuirea uleiului. . . . .	..140
CUREA ALTERNATORULUI . . . . .	..141
Reglarea curelei. . . . .	..141
Înlocuirea curelei. . . . .	..141
CUREA COMPRESOR AER CONDITIONAT . . . . .	..143
Reglarea curelei. . . . .	..143
Înlocuirea curelei. . . . .	..143
CUPLIER RAPID . . . . .	..144
Inspecție și întreținere cuplaje rapide și atașamente. . . . .	..144
X-SCHIMBARE . . . . .	..144
Inspecție și întreținere. . . . .	..144
LUBRIFICAREA ROTULUI ȘENILOR ȘI LUBRIFICII . . . . .	..144
Procedură . . . . .	..144
GALETE . . . . .	..145
Îndepărtarea și instalarea dinților cupei. . . . .	..145
LUBRIFICAREA EXCAVATORULUI HIDRAULIC . . . . .	..146
Locații de lubrifiere. . . . .	..146
ȘTII PIVOT . . . . .	..148
Inspecție și întreținere. . . . .	..148

DEPOZITAREA EXCAVATORULUI ȘI RETURNAREA ÎN SERVICE . . . . .	...149
Depozitare . . . . .	...149
Revenirea la service. . . . .	...149



SIGURANȚA ÎNTREȚININȚEI



AVERTIZARE

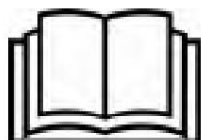
Instrucțiunile sunt necesare înainte de operarea sau întreținerea mașinii. Citiți și înțelegeți manualul de operare și întreținere, manualul operatorului și semnele (autocolante) de pe mașină. Urmați avertismentele și instrucțiunile din manuale atunci când efectuați reparații, ajustări sau întreținere. Verificați funcționarea corectă după ajustări, reparații sau service. Operatorii neinstruiți și nerespectarea instrucțiunilor pot cauza vătămări sau deces.

W-2003-0807



Simbol de alertă de siguranță: Acest simbol cu o declarație de avertizare înseamnă: „Atenție, fiți atenți! Siguranța ta este implicată!” Citiți cu atenție mesajul care urmează.

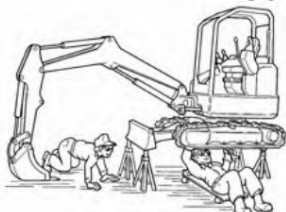
CORECT



P-90216

⚠ Nu reparați niciodată excavatorul compact Bobcat fără instrucțiuni.

CORECT



NA1428

⚠ Utilizați procedura corectă pentru a ridica și susține excavatorul.

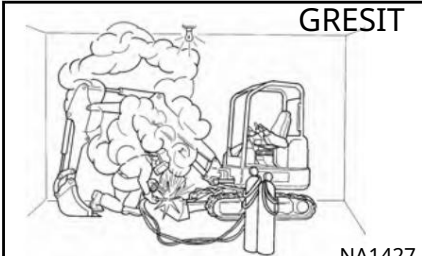
CORECT



NA1425

⚠ Curățarea și întreținerea sunt necesare zilnic.

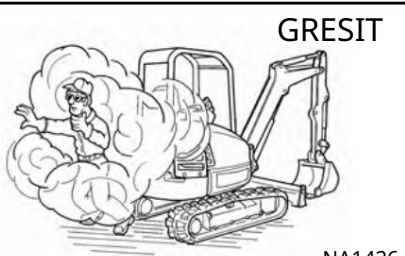
GRESIT



NA1427

⚠ Aveți o bună ventilație atunci când sudați sau șlefuiți piesele vopsite.
⚠ Purtați mască de praf când șlefuiți piesele vopsite. Se pot produce praf și gaze toxice.

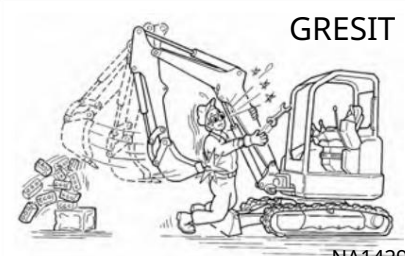
GRESIT



NA1426

⚠ Aerisiți evacuarea spre exterior când motorul trebuie pornit pentru service.
⚠ Sistemul de evacuare trebuie să fie etanș.
⚠ Gazele de evacuare pot ucide fără avertisment.

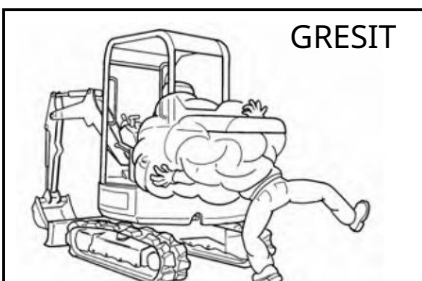
GRESIT



NA1429

⚠ Coborâți întotdeauna găleata și lama la sol înainte de a efectua orice întreținere.
⚠ Nu modificați niciodată echipamentul și nu adăugați atașamente neaprobate de Bobcat Company.

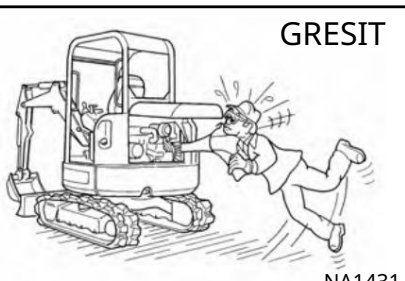
GRESIT



NA1430

⚠ Opriti, răciți și curățați motorul de materiale inflamabile înainte de a verifica lichidele.
⚠ Nu reparați sau reglați niciodată mașina cu motorul pornit, decât dacă este indicat în manual.
⚠ Evitați contactul cu scurgeri de lichid hidraulic sau motorină sub presiune. Poate pătrunde în piele sau în ochi.
⚠ Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil cu motorul pornit, în timp ce fumați sau în apropierea unei flăcări deschise.

GRESIT



NA1431

⚠ Țineți corpul, bijuteriile și îmbrăcămintea departe de părțile mobile, contactul electric, părțile fierbinți și evacuarea.
⚠ Purtați protecție pentru ochi pentru a vă proteja de acidul bateriei, arcuri comprimate, fluide sub presiune și resturi zburătoare când motoarele sunt în funcțiune sau sunt folosite unelte. Folosiți protecție pentru ochi aprobată pentru tipul de sudare.
⚠ Țineți hayonul închis, cu excepția service-ului. Închideți și blocați hayonul înainte de a utiliza excavatorul.

GRESIT



B-19798

⚠ Bateriile cu plumb produc gaze inflamabile și explozive.
⚠ Țineți arcurile, scânteele, flăcările și tutunul aprins departe de baterii.
⚠ Bateriile conțin acid care arde ochii sau pielea la contact.
⚠ Purtați îmbrăcăminte de protecție. Dacă acidul intră în contact cu corpul, clătiți bine cu apă. Pentru contactul cu ochii clătiți bine și solicitați imediat asistență medicală.

Procedurile de întreținere care sunt prezentate în Manualul de operare și întreținere pot fi efectuate de către proprietar/operator fără nicio pregătire tehnică specifică. Procedurile de întreținere care nu sunt în manualul de operare și întreținere trebuie efectuate NUMAI DE PERSONAL DE SERVICE BOBCAT CALIFICAT. Utilizați întotdeauna piese de schimb originale Bobcat. Cursul de instruire privind siguranța serviciului este disponibil de la dealerul dumneavoastră Bobcat.

MSW38-0409



PROGRAM DE SERVICII

Diagramă

Lucrările de întreținere trebuie efectuate la intervale regulate. Nerespectarea acestui lucru va duce la uzură excesivă și defecțiuni timpurii. The programul de service este un ghid pentru întreținerea corectă a excavatorului Bobcat.

AVERTIZARE

Instrucțiunile sunt necesare înainte de operarea sau întreținerea mașinii. Citește și să înțeleagă manualul de operare și întreținere, manualul operatorului și semne (decalcomanii) pe mașină. Urmăți avertismentele și instrucțiunile din manuale atunci când efectuați reparații, ajustări sau service. Verificați funcționarea corectă după ajustări, reparații sau service. Operatori neinstruiți și nerespectați instrucțiunile pot provoca vătămări sau deces.

W-2003-0807

PROGRAM DE SERVICII		ORE					
ARTICOL	SERVICIUL NECESAR	8-10	50	100	250	500	[4] 1000
Lichid de răcire a motorului	Verificați nivelul lichidului de răcire. Adăugați lichid de răcire preamestecat după cum este necesar.						
Ulei de motor	Verificați nivelul uleiului de motor și adăugați după cum este necesar.						
Lichid hidraulic, furtunuri și conducte, cap de aerisire al rezervorului	Verificați nivelul lichidului hidraulic și adăugați după cum este necesar. Verificați dacă există daune și scurgeri. Reparați sau înlocuiți după cum este necesar.						
Filtrul de aer al motorului și sistemul de aer	Verificați indicatorul de stare și goliți recipientul de praf după cum este necesar. Verificați sistemul de aer pentru scurgeri.						
Urme	Verificați și reglați tensiunea șenilei după cum este necesar.						
Indicatoare și lumini	Verificați funcționarea corectă a tuturor indicatoarelor și luminilor.						
Claxon și alarmă de mișcare [1]	Verificați funcționarea corectă și reparați dacă este necesar.						
Copertina/cabină operator	Verificați starea. Verificați hardware-ul de montare.	[1]					
Centură de siguranță	Verificați starea. Verificați hardware-ul de montare.						
Semne de siguranță (decalcomanii)	Verificați dacă semnele (decalcomanii) sunt deteriorate. Înlocuiți orice semne care sunt deteriorate.						
Puncte pivot	Ungeți toate punctele de pivotare a mașinilor.						
Filtre de aer pentru cabină / încălzire	Curățați filtrele după cum este necesar.	[1]					
Blocarea consolei	Verificați blocarea consolei pentru funcționarea corectă.						
X-Change [1]	Lubrifiați și verificați dacă nu sunt deteriorate sau piese slăbite.	[1]					
Cercul de balansare și pinionul	Ungeți două fittinguri		[2]				
Rezervor de combustibil și filtru	Scurgeți apa și sedimentele din rezervorul de combustibil și filtrul de combustibil.						
Baterie	Verificați bateria, cablurile, conexiunile și nivelul electrolitului. Adăugați apă distilată după cum este necesar.						
Eșapament anticânteii	Curățați camera de scânteie.						
Filtru de combustibil	Înlocuiți filtrul de combustibil.		[3]				
Motor de călătorie	Verificați nivelul uleiului la ambele motoare.						
Ulei de motor și filtru	Înlocuiți uleiul și filtrul.		[3]				
Radiator, Răcitor de ulei, A/C	Curățați resturile de pe aripioarele radiatorului.						
Condensator [1]							
Filtru hidraulic, filtru de scurgere a carcasei și aerisire rezervor	Înlocuiți filtrul hidraulic, filtrul de scurgere a carcasei și aerisirea rezervorului.		[3]				
Alternator și Starter	Verificați conexiunile alternatorului și demarorului.		[3]				
centura(e)	Verificați starea curelei și înlocuiți-o dacă este necesar.		[3]				
Supape de motor	Verificați și reglați jocul supapelor motorului.						
Sistem hidraulic	Înlocuiți lichidul hidraulic și filtrele. Curățați rezervorul.						
Motor de călătorie	Înlocuiți lubrifianțul în ambele motoare de cursă.		[3]				
Lichid pentru răcire motorului	Scurgeți și spălați sistemul de răcire. Înlocuiți lichidul de răcire.						La fiecare 2 ani

[1] Dacă este echipat.

[2] Service la fiecare 10 ore atunci când funcționează în apă.

[3] Service în primele 50 de ore, apoi conform programului.

[4] Sau la fiecare 12 luni.

NOTĂ: Carnetul de ceuri de inspecție poate fi comandat pentru dvs. de către distribuitorul local. Număr piesă 4420310.

PROGRAM DE SERVICII (CONTINUARE)

Carnet de cecuri de inspecție

Întreținerea programată în mod regulat este esențială pentru funcționarea continuă și siguranța în exploatare. Durata de viață a mașinii dumneavoastră depinde de îngrijirea adecvată și meticuloasă.

Carnetul de cecuri de inspecție conține următoarele informații:

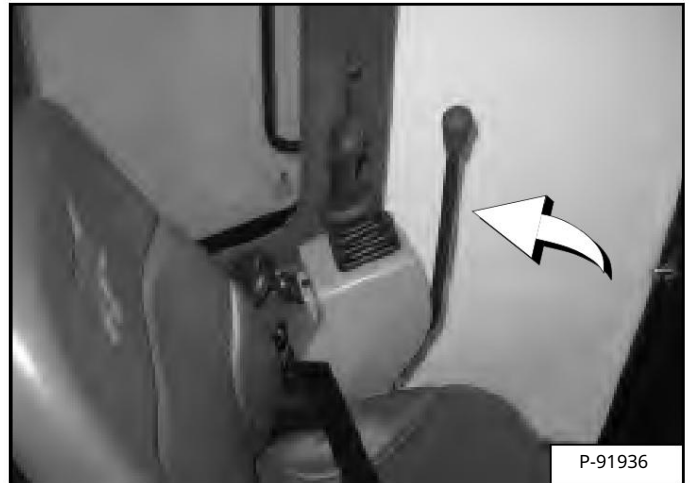
Doosan Benelux SA Condiții de garanție Protection
Plus Condiții de garanție extinsă Politica generală privind
piesele Informații generale
Prima inspecție
Identificarea
serviciilor programate
Identificare
autorizată Tabel lubrifianți și
fluide Tabel pieselor de service

Dealerul local poate comanda carnetul de cecuri de inspecție.
Număr piesa: 4420310.

BLOCAREA CONSOLEI DE CONTROL

Inspecție și întreținere

Figura 161



Când consola din stânga este ridicată [Figura 161], pârghiile de comandă hidraulice (joystick-uri) și sistemul de tracțiune nu trebuie să funcționeze.

Stați pe scaunul operatorului, fixați centura de siguranță și porniți motorul.

Ridicați consola din stânga [Figura 161].

Deplasați pârghiile de control ale joystick-ului. Nu trebuie să existe nicio mișcare a brațului, brațului, mișcării sau găleții.

Deplasați manetele de comandă a direcției. Nu ar trebui să existe nicio mișcare a șenilelor excavatorului.

Deserviți sistemul dacă aceste comenzi nu se dezactivează atunci când consola de comandă din stânga este ridicată. (Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru service.)

Inspecție și întreținere


AVERTIZARE

Neinspectarea și întreținerea corectă a centurii de siguranță poate cauza lipsa de reținere a operatorului, ducând la răni grave sau deces.

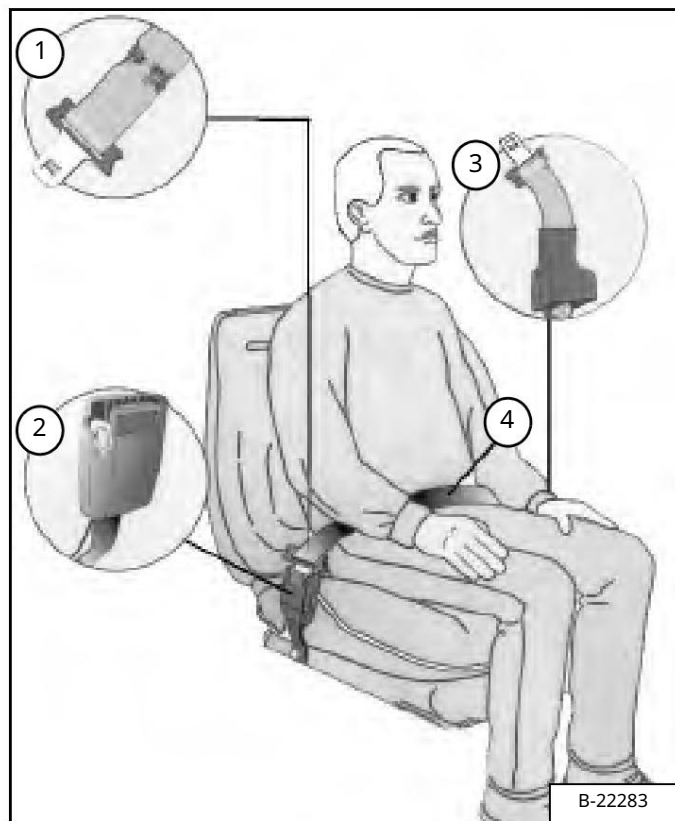
W-2466-0703

Verificați zilnic centura de siguranță pentru funcționarea corectă.

Inspectați cu atenție sistemul centurilor de siguranță cel puțin o dată pe an sau mai des dacă mașina este expusă la condiții sau aplicații severe de mediu.

Orice sistem de centură de siguranță care prezintă tăieturi, uzură, uzură extremă sau neobișnuită, decolorări semnificative datorate expunerii la ultraviolete UV, condiții de praf/murdar, abraziune a centurii de siguranță sau deteriorare a cataramei, plăcii de blocare, retracteurului (dacă este echipat); hardware-ul sau orice altă problemă evidentă trebuie înlocuită imediat.

Figura 162



Elementele de mai jos sunt menționate în [Figura 162].

1. Verificați chinga. Dacă sistemul este echipat cu un retractor, trageți complet chinga și verificați întreaga lungime a chingii. Căutați tăieturi, uzură, uzură, murdărie și rigiditate.
2. Verificați catarama și zăvorul pentru funcționarea corectă. Asigurați-vă că placa de blocare nu este uzată excesiv, deformată sau catarama nu este deteriorată sau carcasa ruptă.
3. Verificați dispozitivul de stocare al retracteurului (dacă este echipat) extinzând chinga pentru a determina dacă pare corect și dacă se înfășoară și retrace chinga corect.
4. Verificați chingile în zonele expuse la razele ultraviolete (UV) de la soare sau praf sau murdărie extreme. Dacă culoarea originală a chingii în aceste zone este extrem de decolorată și/sau chinga este plină de murdărie, este posibil ca rezistența chingii să se fi deteriorat.

Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru piese de schimb pentru sistemul de centuri de siguranță pentru mașina dvs.

SISTEM DE ALARMĂ DE MIȘCARE (DACĂ ESTE ECHIPAT)

Descriere

Acest excavator poate fi echipat cu un sistem de alarmă de mișcare. Alarma de mișcare va suna atunci când operatorul mișcă manetele de comandă a deplasării fie în direcția înainte, fie în sens invers.

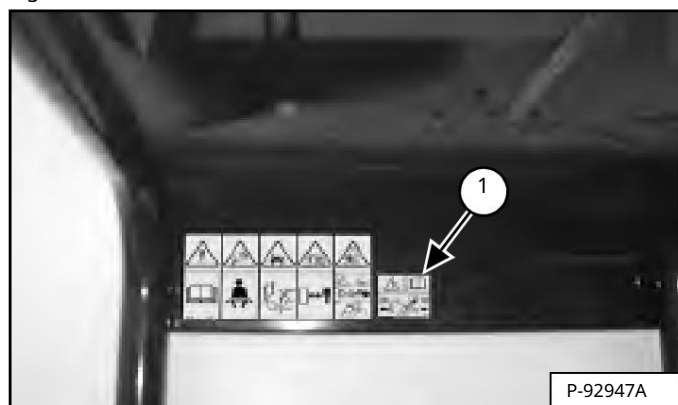
Mișcarea ușoară a pârghiilor de direcție fie în direcția înainte, fie în sensul înapoi este necesară cu componentele hidraulice înainte ca alarma de mișcare să sune.

Inspectarea

Figura 163



Figura 164



Verificați dacă eticheta de alarmă de mișcare este deteriorată sau lipsă (elementul 1) [Figura 163] (mașină cu cabină) sau (elementul 1) [Figura 164] (mașină cu baldachin). Înlocuiți dacă este necesar.

NOTĂ: Excavatorul va trebui mișcat ușor atât în direcția înainte, cât și în cea înapoi pentru a testa alarma de mișcare. Țineți toți trecătorii departe de mașină în timpul testului.



EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când un motor funcționează într-o zonă închisă, trebuie adăugat aer proaspăt pentru a evita concentrarea gazelor de eșapament.

Dacă motorul este staționat, evacuați evacuarea în exterior. Gazele de evacuare conțin gaze invizibile, inodore, care pot ucide fără avertisment.

W-2050-0807

Așezați-vă pe scaunul operatorului și fixați centura de siguranță. Porniți motorul. (Consultați PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 61.)

Deplasați pârghiile de control al deplasării (câte o pârghie) în direcția înainte. Alarma de mișcare trebuie să sune. Deplasați pârghiile de control al deplasării (câte o pârghie) în sens invers. Alarma de mișcare trebuie să sune.

Figura 165



Mișcați ușor ambele pârghii de comandă a deplasării în direcția înainte (până când mașina se mișcă încet înainte) și apoi apăsați comutatorul de anulare a alarmei de mișcare (articolul 1) [Figura 165]. Alarma de mișcare se va opri. Cu mașina încă în mișcare înainte, mutați una dintre pârghii în poziția neutră, alarma de mișcare trebuie să sune.

Mișcați ușor ambele pârghii de comandă a deplasării în sens invers (până când mașina se mișcă încet înapoi) și apoi apăsați comutatorul de anulare a alarmei de mișcare (articolul 1) [Figura 165] (pictograma comutatorului va fi iluminată când alarma de mișcare este dezactivată). Alarma de mișcare se va opri. Cu mașina încă în mișcare înapoi, mutați una dintre pârghii în poziția neutră, alarma de mișcare trebuie să sune.

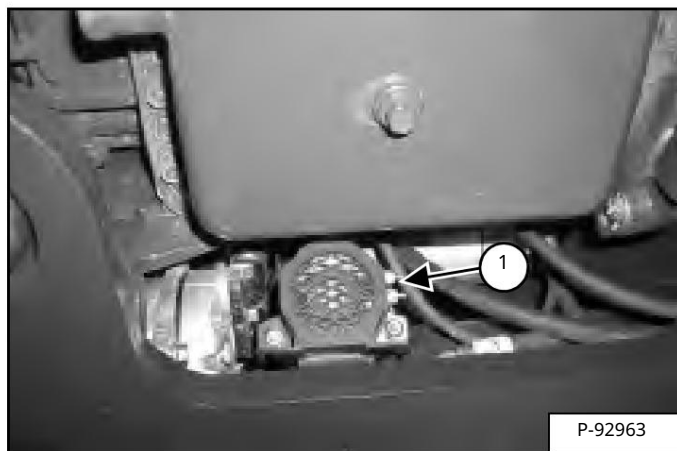
Aduceți ambele pârghii în poziție neutră și rotiți cheia excavatorului în poziția OPRIT. Ieșiți din excavator. (Consultați OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA EXCAVATORULUI la pagina 68.)

SISTEM DE ALARMĂ DE MIȘCARE (DACĂ ESTE ECHIPAT) (CONTINUARE)

Inspectare (continuare)

Alarma de mișcare este montată în partea inferioară din spate a excavatorului. (În partea din față a bairii de ulei a motorului.)

Figura 166

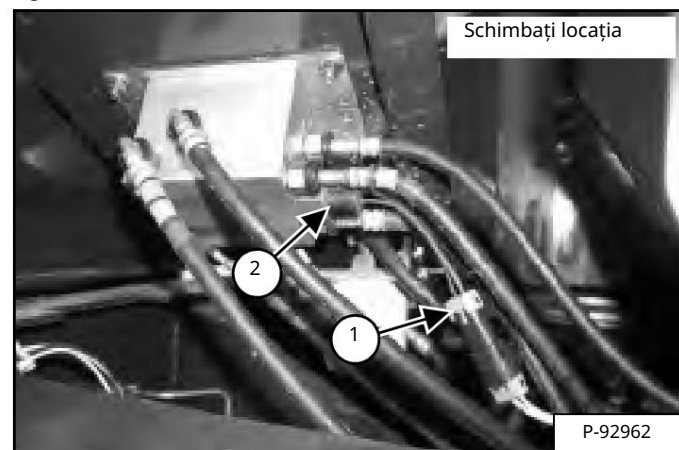


Inspectați conexiunile electrice ale alarmei de mișcare și cablajul de cabluri (elementul 1) [Figura 166], cablajul de cabluri (elementul 1) [Figura 167] și comutator de alarmă de mișcare (articulul 2) [Figura 167] pentru etanșitate și deteriorare. Reparați sau înlocuiți orice componente deteriorate.

Dacă comutatorul de alarmă de mișcare necesită un service, consultați următoarele informații.

Reglarea poziției comutatorului

Figura 167



Comutatorul de alarmă de mișcare (articulul 2) [Figura 167] este amplasat în supapa de control al cursei situată sub placa de podea. Scoateți covorașul și placa de podea pentru a accesa comutatorul.

Comutatorul (articulul 2) [Figura 167] nu este reglabil. Acesta trebuie să fie complet instalat în carcasa supapei de control al cursei și strâns. Strângeți comutatorul la 18 - 20 N•m (13 - 15 ft-lb).

Inspectați sistemul de alarmă de mișcare pentru funcționarea corectă după înlocuirea comutatorului.



Această mașină este echipată cu o alarmă de mișcare.
ALARMA TREBUIE să sune! când

se lucrează înainte sau înapoi _____

Nerespectarea unei vederi clare în direcția de deplasare poate duce la răniri grave sau deces.

Operatorul este responsabil pentru funcționarea în siguranță a acestei mașini.

W-2786-0309

HAYON

Deschidere și închidere



EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu reparați sau reglați niciodată mașina când motorul este pornit, cu excepția cazului în care este indicat acest lucru în manual.

W-2012-0497



Țineți ușa din spate închisă atunci când utilizați mașina. Nerespectarea acestui lucru poate răni grav un spectator.

W-2020-1285

Figura 168



Trageți zăvorul (elementul 1) [Figura 168] și deschideți hayonul.

Apăsați ferm pentru a închide hayonul.

NOTĂ: Hayonul poate fi blocat folosind cheia de pornire.

Reglarea zăvorului

Figura 169



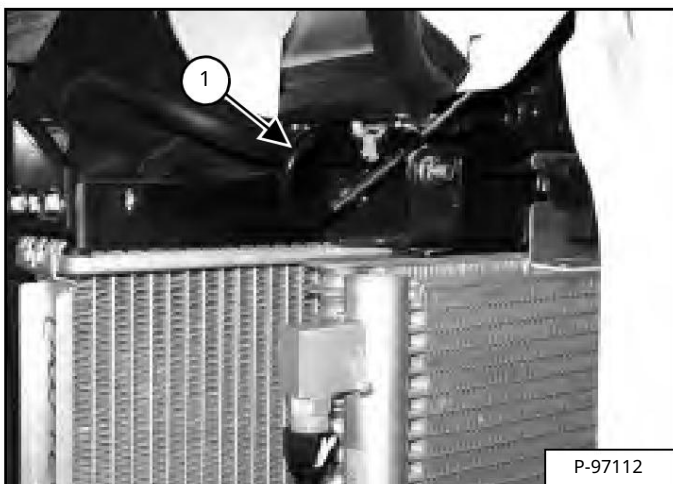
Încuietarea hayonului (elementul 1) [Figura 169] poate fi reglată prin slăbirea celor două șuruburi, deplasarea zăvorului și strângerea celor două șuruburi.

Închideți hayonul înainte de a utiliza excavatorul.

CAPAC LATERAL DREAPTA

Deschidere și închidere

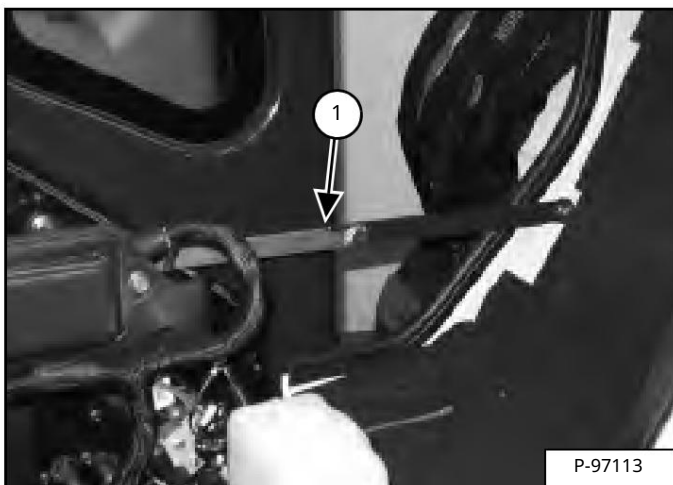
Figura 170



Deschideți hayonul pentru a accesa zăvorul capacului din partea dreaptă (articolul 1) [Figura 170].

Trageți mânerul de blocare (articolul 1) [Figura 170] până când capacul lateral drept este deblocat.

Figura 171



Ridicați capacul lateral drept și rotiți-l înainte până când acesta este ținut deschis de dispozitivul de reținere (Articol 1) [Figura 171].

Pentru a închide capacul lateral drept, ridicați dispozitivul de reținere (Articol 1) [Figura 171] în timp ce ridicați capacul lateral drept. Rotiți capacul înapoi până când este în poziția complet închis.

Fixați capacul lateral drept cu zăvorul (articolul 1) [Figura 170].

FILTRE CABĂ

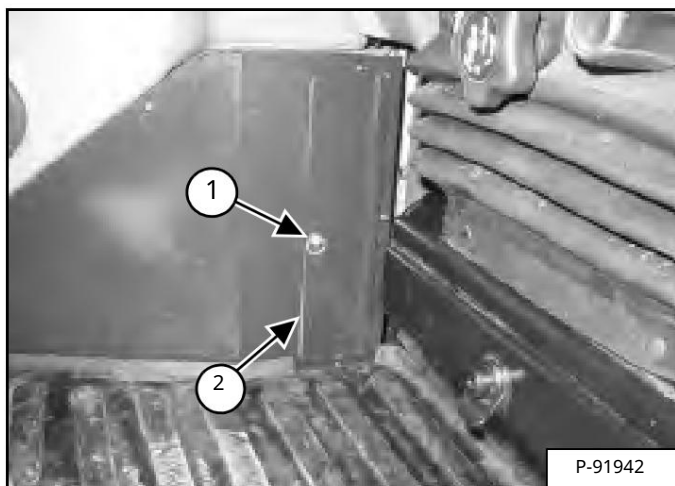
Curatenie si mentenanta

Filtrul de recirculare și filtrul de aer proaspăt trebuie curățate în mod regulat. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Filtrul de recirculare este situat în partea dreaptă a scaunului operatorului, iar filtrul de aer proaspăt este situat sub capacul lateral din dreapta.

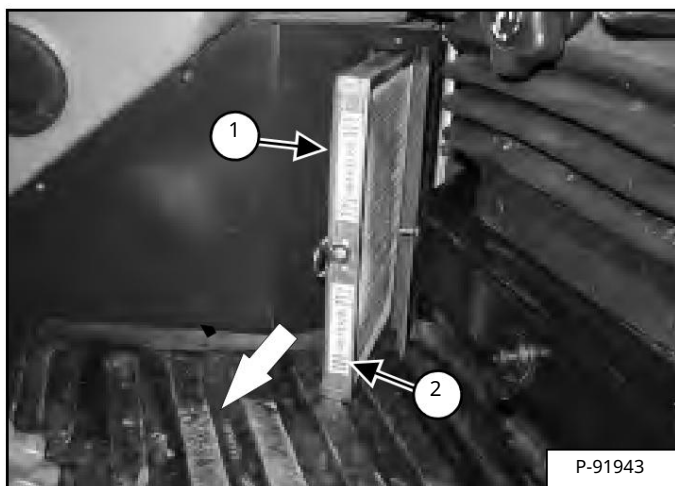
Filtru de recirculare

Figura 172



Rotiți dispozitivul de fixare (articolul 1) 1/4 de tură și deschideți capacul (articolul 2) [Figura 172].

Figura 173



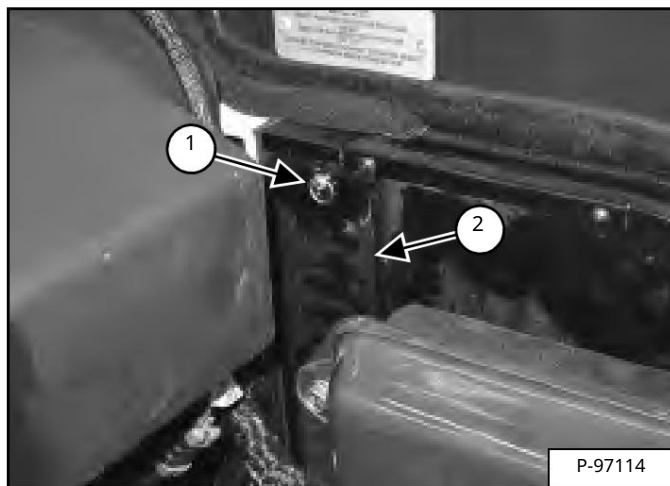
Trageți filtrul (articolul 1) [Figura 173] din carcasa încălzitorului.

Utilizați presiune scăzută a aerului pentru a curăța filtrul. Înlocuiți filtrul când este foarte murdar.

Instalare: Instalați filtrul cu săgețile care indică direcția fluxului de aer (articolul 2) [Figura 173] îndreptate spre carcasa încălzitorului.

Filtru de aer proaspăt

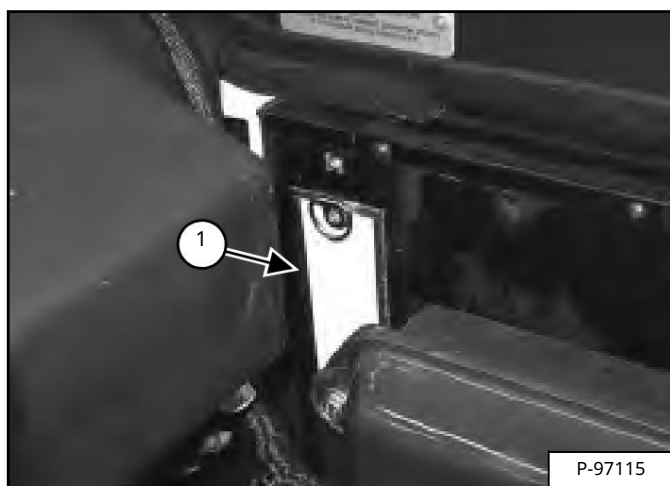
Figura 174



Deschideți capacul din partea dreaptă. (Consultați CAPACA LATERALĂ DREAPTA la pagina 115.)

Rotiți dispozitivul de fixare (articolul 1) 1/4 de tură și scoateți capacul (articolul 2) [Figura 174].

Figura 175



Trageți filtrul (elementul 1) [Figura 175] din carcasa.

Utilizați presiune scăzută a aerului pentru a curăța filtrul. Înlocuiți filtrul când este foarte murdar.

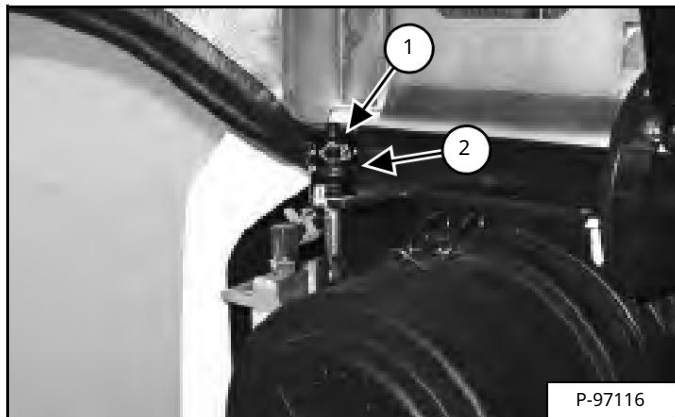
SERVICIU DE CURATARE AER

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Verificare zilnică

Filtrul de aer este situat în compartimentul motor.
Deschideți hayonul pentru a accesa filtrul de aer pentru service.
(Consultați HAYON la pagina 114.)

Figura 176



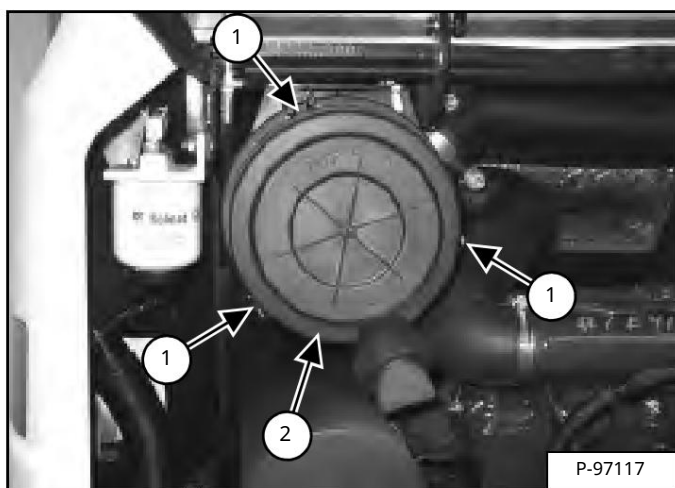
Verificați indicatorul de stare (articolul 1) [Figura 176]. Dacă inelul roșu apare în indicatorul de stare, filtrul trebuie înlocuit.

Înlocuiți filtrul interior la fiecare a treia dată când filtrul exterior este înlocuit sau conform indicațiilor.

Înlocuirea elementelor de filtrare

Filtru exterior

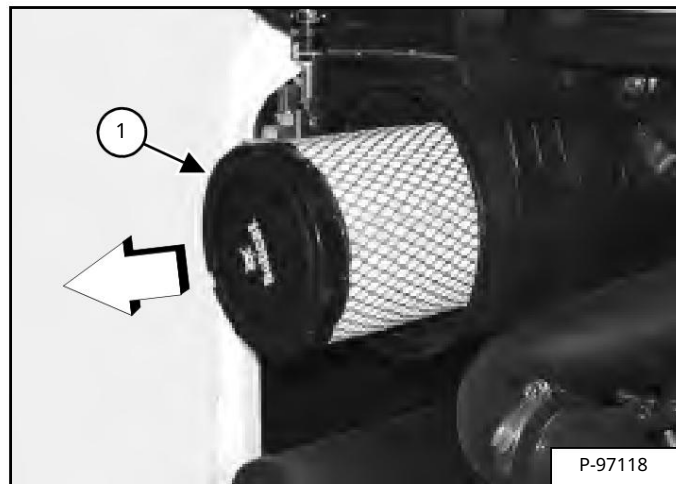
Figura 177



Eliberați cele trei elemente de fixare (articolul 1) [Figura 177].

Scoateți și curățați paharul de praf (elementul 2) [Figura 177].

Figura 178



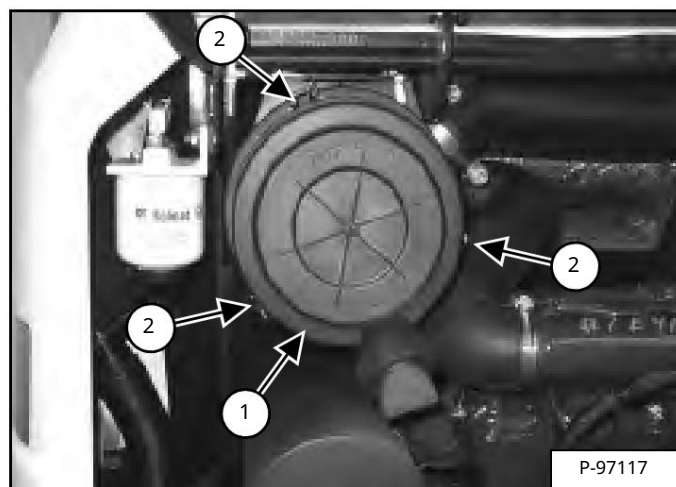
Trageți filtrul exterior (articolul 1) [Figura 178] din carcasa filtrului de aer.

Verificați carcasa pentru deteriorări.

Curățați carcasa și suprafața de etanșare. NU folosiți aer comprimat.

Instalați un filtru nou.

Figura 179



Instalați paharul de praf (articolul 1) și cuplați cele trei elemente de fixare (articolul 2) [Figura 179].

Verificați furtunul de admisie a aerului și carcasa filtrului de aer dacă nu sunt deteriorate. Asigurați-vă că toate conexiunile sunt strânse.

După ce filtrul exterior a fost înlocuit, apăsați butonul (articolul 1) [Figura 176] de la capătul indicatorului de stare și porniți motorul. Porniți la turația maximă, apoi reduceți turația motorului și opriți-l. Dacă inelul roșu (articolul 2) [Figura 176] apare în indicatorul de stare, înlocuiți filtrul interior.

SERVICIU FILRAT DE AER (CONTINUARE)

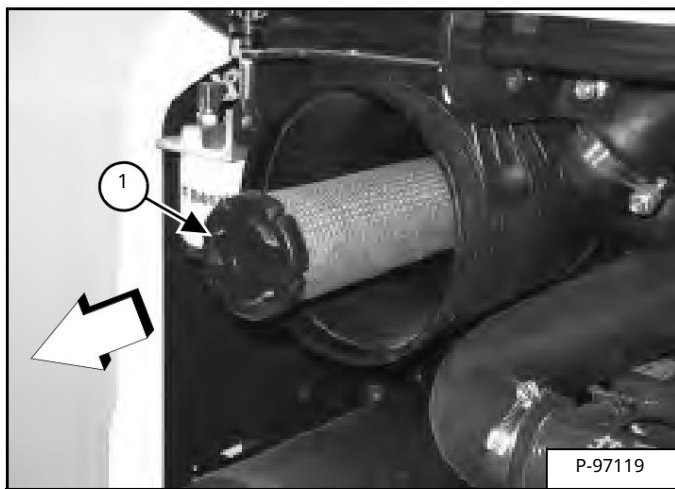
Înlocuirea elementelor de filtrare (continuare)

Filtru interior

Înlocuiți filtrul interior numai în următoarele condiții:

- Înlocuiți filtrul interior la fiecare a treia dată când este înlocuit filtrul exterior.
- După ce filtrul exterior a fost înlocuit, apăsați butonul (Articol 2) [Figura 176] de la capătul indicatorului de stare. Porniți motorul. Porniți motorul la turații maxime, apoi reduceți turația motorului. Opriți motorul. Dacă inelul roșu apare în indicatorul de stare, înlocuiți filtrul interior.

Figura 180



Scoateți paharul de praf, filtrul exterior și filtrul interior (articolul 1) [Figura 180].

NOTĂ: Asigurați-vă că toate suprafețele de etanșare sunt fără murdărie și resturi.

Instalați noul filtru interior.

Instalați filtrul exterior și cupa de praf.

Apăsați butonul de pe indicatorul de stare pentru a elimina inelul roșu.

Închideți hayonul.

SISTEM DE ALIMENTARE

Specificații pentru combustibil

Folosți numai motorină curată, de înaltă calitate, gradul nr. 2 sau gradul nr. 1.

Următorul este un ghid de amestecare sugerat care ar trebui să prevină problemele de gelificare a combustibilului în timpul temperaturii de îngheț

Temp. C° (F°)	nr. 2	numarul 1
Peste -9° (+15°)	100%	0%
Până la -29° (-20°)	50%	50%
Sub -29° (-20°)	0%	100%

În această mașină trebuie utilizat cel puțin motorină cu conținut scăzut de sulf. Nivelul scăzut de sulf este definit ca maxim 500 mg/kg (500 ppm) de sulf.

În această mașină pot fi utilizați și următorii combustibili:

- Combustibil diesel cu sulf foarte scăzut. Sulf ultra scăzut este definit ca maxim 15 mg/kg (15 ppm) de sulf.
- Combustibil amestec de biodiesel - Nu trebuie să conțină mai mult de cinci procente de biomotorină amestecat cu motorină pe bază de petrol cu conținut scăzut de sulf sau ultra scăzut. Acesta este comercializat în mod obișnuit ca motorină în amestec B5.



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA Oprți

și răciți motorul înainte de a adăuga combustibil. FUMATUL INTERZIS!
Nerespectarea avertismentelor poate provoca o explozie sau incendiu.

W-2063-0807



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei.
Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Combustibil amestec de biodiesel

Combustibilul amestec de biodiesel are calități unice care ar trebui luate în considerare înainte de a fi utilizate în această mașină:

- Condițiile de vreme rece pot duce la blocarea componentelor sistemului de alimentare și la pornirea dificilă.
- Combustibilul amestec de biodiesel este un mediu excelent pentru creșterea microbiană și contaminarea, care poate provoca coroziunea și blocarea componentelor sistemului de combustibil.
- Utilizarea unui amestec de combustibil biodiesel poate duce la defectarea prematură a componentelor sistemului de combustibil, cum ar fi filtrele de combustibil obturate și conductele de combustibil deteriorate.
- Pot fi necesare intervale de întreținere mai scurte, cum ar fi curățarea sistemului de combustibil și înlocuirea filtrelor de combustibil și a conductelor de combustibil.

- Utilizarea combustibililor amestecați cu biodiesel care conțin mai mult de cinci procente de biomotorină poate afecta durata de viață a motorului și poate cauza deteriorarea furtunurilor, conductelor, injectoarelor, pompei de injecție și etanșărilor.

Dacă se folosește un amestec de combustibil biodiesel, aplicați următoarele recomandări:

- Asigurați-vă că rezervorul de combustibil este cât mai plin posibil în orice moment pentru a preveni acumularea umezelii în rezervorul de combustibil.
- Asigurați-vă că capacul rezervorului de combustibil este bine strâns.
- Amestecul de combustibil biodiesel poate deteriora suprafețele vopsite, îndepărtați imediat tot combustibilul vărsat de pe suprafețele vopsite.
- Scurgeți toată apa din filtrul de combustibil zilnic înainte de a utiliza mașina.
- Nu depășiți intervalul de schimbare a uleiului de motor. Intervalele prelungite de schimbare a uleiului pot cauza deteriorarea motorului.
- Înainte de depozitarea vehiculului; golțiți rezervorul de combustibil, umpleți cu motorină 100% petrol, adăugați stabilizator de combustibil și porniți motorul cel puțin 30 de minute.

NOTĂ: Combustibilul amestec de biodiesel nu are stabilitate pe termen lung și nu trebuie depozitat mai mult de trei luni.

SISTEMUL DE COMBUSTIBIL (CONTINUARE)

Umplerea rezervorului de combustibil

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA Opriți și

răciți motorul înainte de a adăuga combustibil. FUMATUL INTERZIS! Nerespectarea avertismentelor poate provoca o explozie sau incendiu.

W-2063-0807

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA Curățați

întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei.

Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Figura 181



Bușonul de combustibil folosește cheia de pornire pentru a debloca capacul de combustibil.

Scoateți capacul de umplere a combustibilului (articolul 1) [Figura 181].

Utilizați un recipient de siguranță curat și aprobat pentru a adăuga combustibil. Adăugați combustibil numai într-o zonă care are o mișcare liberă a aerului și fără flăcări sau scântee. FUMATUL INTERZIS!

Montați și strângeți capacul de alimentare cu combustibil.

Curățați orice combustibil vărsat.

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul de service când trebuie să îndepărtați apa din filtrul de combustibil sau să înlocuiți filtrul de combustibil. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

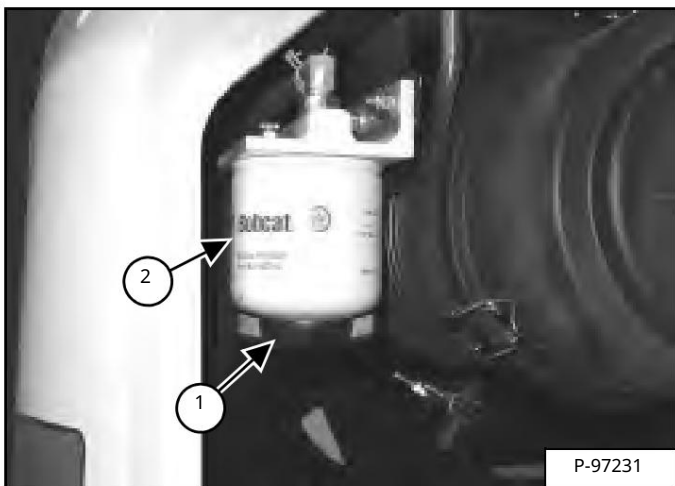
SISTEMUL DE COMBUSTIBIL (CONTINUARE)

Filtru de combustibil

Îndepărtarea apei

Deschide hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

Figura 182



Slăbiți scurgerea (elementul 1) [Figura 182] din partea de jos a filtrului pentru a evacua apa din filtru într-un recipient.

Curățați orice combustibil vărsat.

Element de înlocuire

Scoateți filtrul (articolul 2) [Figura 182].

Curățați zona din jurul carcasei filtrului. Pune ulei curat pe garnitura noului filtru. Instalați filtrul de combustibil și strângeți manual.

Scoateți aerul din sistemul de combustibil. (Consultați Eliminarea aerului din sistemul de alimentare cu combustibil la pagina 122.)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde în piele sau în ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.

Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiți mâna goală. Purtați ochelari de protecție. Dacă lichidul intră în piele sau în ochi, solicitați imediat asistență medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

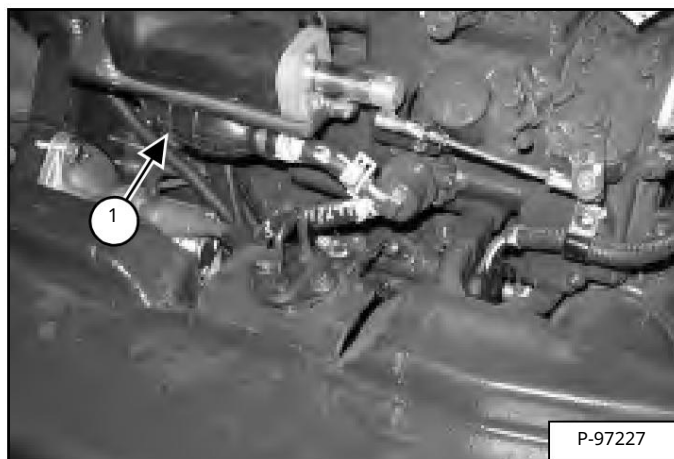
Golirea rezervorului de combustibil

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Figura 183



Figura 184



Scoateți furtunul (articolul 1) [Figura 183] de la filtrul de combustibil. Dirijați furtunul către un container.

Strângeți pompa de mână (becul de amorsare) (articolul 1) [Figura 184] pentru a porni sifonarea combustibilului din rezervorul de combustibil.

Scurgeți combustibilul în recipient.

Reutilizați, reciclați sau aruncați combustibilul într-un mod sigur pentru mediu.

Reinstalați furtunul (articolul 1) [Figura 183] după ce combustibilul este scos din rezervor.

SISTEMUL DE COMBUSTIBIL (CONTINUARE)

Eliminarea aerului din sistemul de alimentare

După înlocuirea filtrului de combustibil sau când rezervorul de combustibil a rămas fără combustibil, aerul trebuie îndepărtat din sistemul de alimentare înainte de a porni motorul.

Figura 185

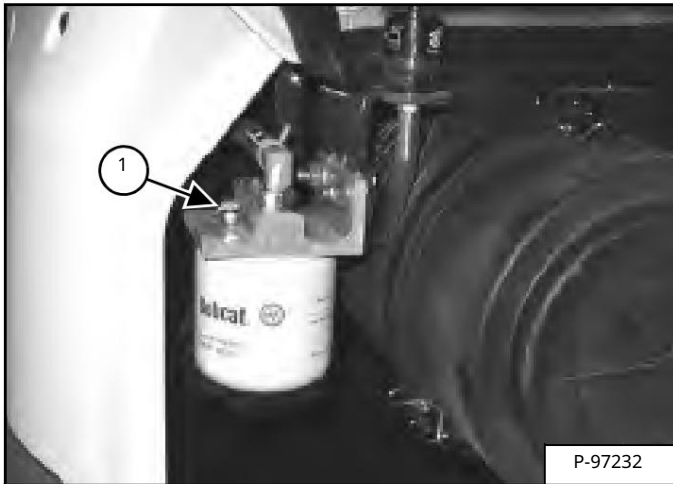
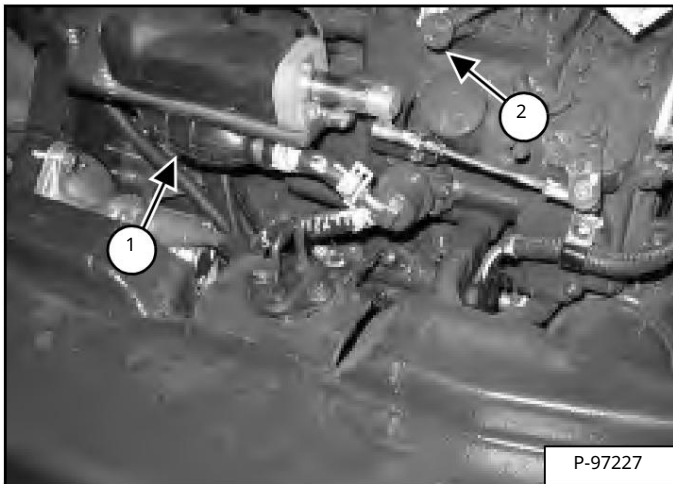


Figura 186



Deschide hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

Deschideți orificiul de ventilație al filtrului de combustibil (articolul 1) [Figura 185] și acționați pompa manuală (becul de amorsare) (articolul 1) [Figura 186] până când combustibilul curge din orificiu de ventilație fără bule de aer.

Închideți orificiul de ventilație (articolul 1) [Figura 185].

Curățați orice combustibil vărsat.

Porniți motorul. Poate fi necesar să deschideți pentru scurt timp orificiul de ventilație (articolul 2) [Figura 186] (la pompa de injecție de combustibil) până când motorul funcționează fără probleme.



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde în piele sau în ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.

Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiți mâna goală. Purtați ochelari de protecție. Dacă lichidul intră în piele sau în ochi, solicitați imediat asistență medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

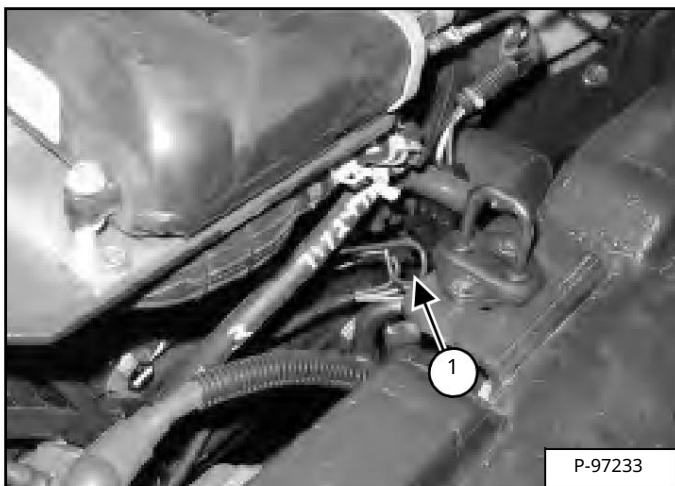
W-2072-EN-0909

SISTEM DE LUBRIFICARE A MOTORULUI

Verificarea și adăugarea uleiului de motor

Verificați uleiul de motor la fiecare 8 - 10 ore de funcționare și înainte de a porni motorul. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Figura 187



Deschideți hayonul și scoateți joa (articulul 1) [Figura 187].

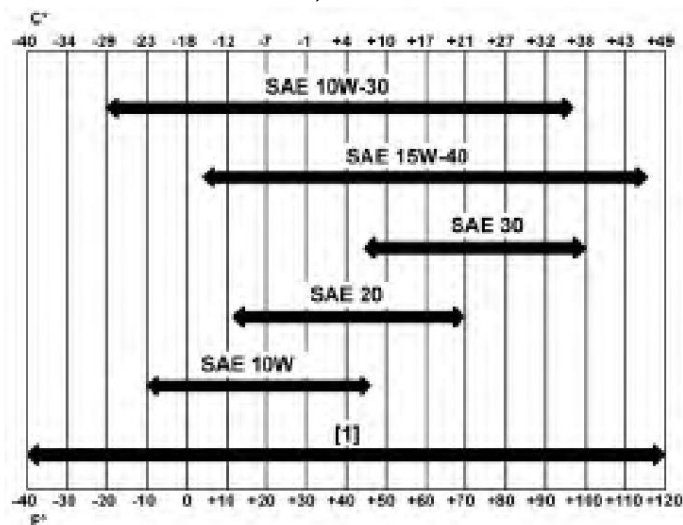
Mențineți nivelul uleiului între semnele de pe joa.

Utilizați un ulei de motor de bună calitate, care îndeplinește clasificarea corectă de service API.

Tabelul uleiului de motor

Figura 188

ULEI DE MOTOR
NUMĂR RECOMANDAT DE VISCOSITATE SAE
(ULEIURI DE LUBRIFICARE PENTRU MOTOR DIESEL
carter)



INTERVAL DE TEMPERATURĂ ANTICIPAT ÎNAINTE DE URMĂTOAREA SCHIMBARE DE ULEI (MOTORELE DIESEL TREBUIE SĂ FOLOSEȘTE CLASIFICAREA API CI-4 SAU MAI BUNĂ)

[1] Ulei sintetic - Utilizați recomandarea de la producătorul de ulei sintetic.

Utilizați ulei de motor de bună calitate care îndeplinește API Service Classification CI-4 sau mai bine [Figura 188].



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scântele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

SISTEM DE LUBRIFICARE A MOTORULUI (CONTINUARE)

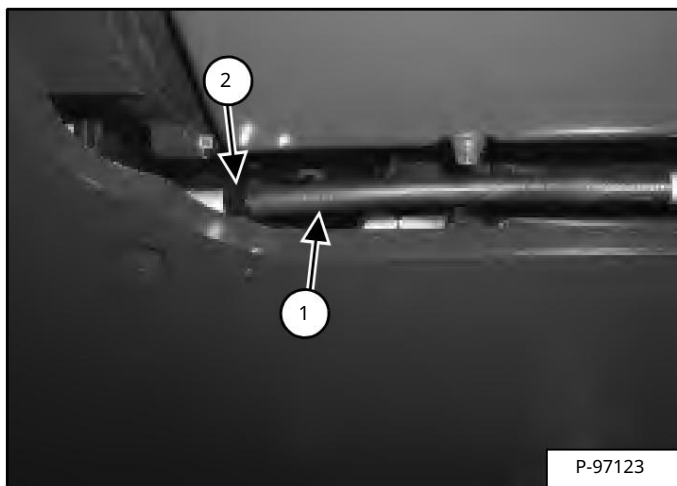
Îndepărtarea și înlocuirea uleiului și a filtrului

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul de service pentru înlocuirea uleiului de motor și a filtrului. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Porniți motorul până când ajunge la temperatura de funcționare. Opriți motorul.

Deschide hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

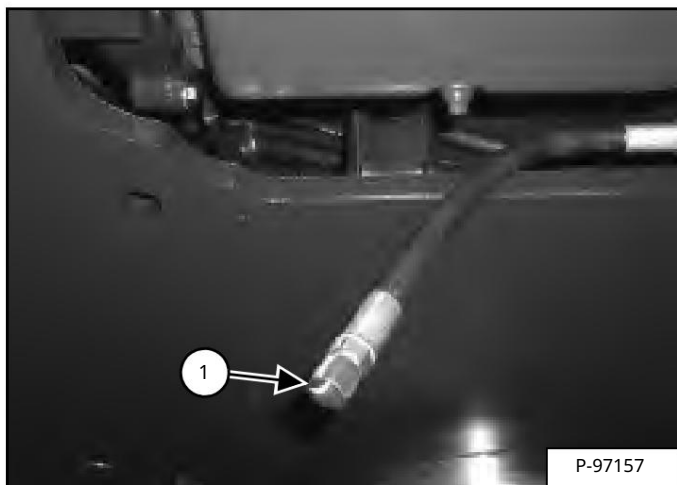
Figura 189



Dacă este echipat cu deflector de aer opțional, scoateți cele patru șuruburi și deflectorul de aer pentru a accesa furtunul de evacuare (Articol 1) [Figura 189].

Scoateți furtunul de scurgere (articolul 1) din clema de depozitare (articolul 2) [Figura 189].

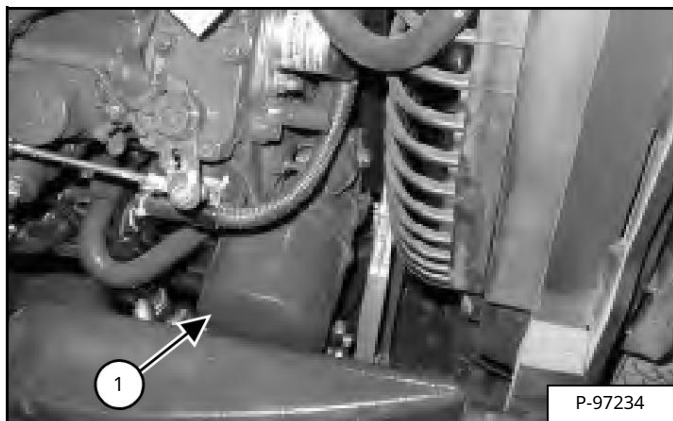
Figura 190



Puneți un container sub excavator. Scoateți dopul de scurgere (articolul 1) [Figura 190] de la furtunul de scurgere.

Reciclați sau aruncați uleiul uzat într-un mediu sigur manieră.

Figura 191



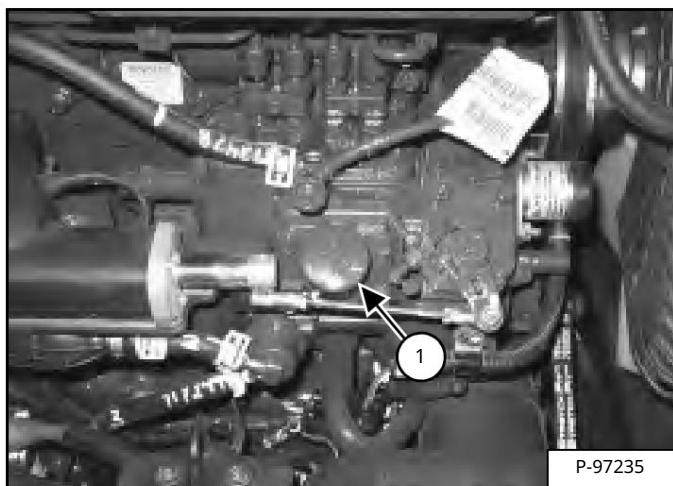
Scoateți filtrul de ulei (elementul 1) [Figura 191] și curățați suprafața carcasei filtrului.

Utilizați un filtru de schimb original Bobcat. Pune ulei curat pe garnitura filtrului. Instalați filtrul și strângeți manual.

Instalați și strângeți dopul de scurgere (elementul 1) [Figura 190].

Puneți furtunul de scurgere (articolul 1) înapoi în clema de depozitare (articolul 2) [Figura 189].

Figura 192



Scoateți capacul de umplere (articolul 1) [Figura 192].

Pune ulei în motor. (Consultați SISTEMUL DE LUBRIFICARE A MOTORULUI la pagina 123.) și (vezi Capacitate la pagina 167.)

Instalați capacul de umplere (articolul 1) [Figura 192].

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute.

Opriți motorul. Verificați dacă există scurgeri la dopul de scurgere a uleiului și la filtrul de ulei. Verificați nivelul uleiului.

Adăugați ulei după cum este necesar dacă nu se află la marcajul de sus de pe joja.

SISTEM DE RĂCIRE A MOTORULUI

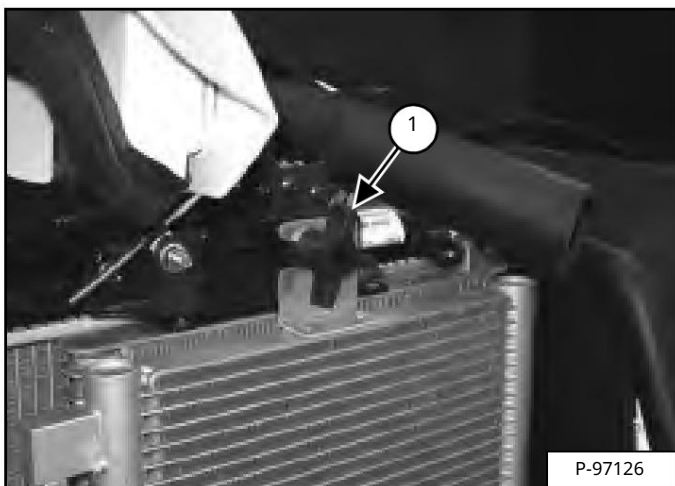
Verificați sistemul de răcire în fiecare zi pentru a preveni supraîncălzirea, pierderea performanței sau deteriorarea motorului. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Curățenie

Deschideți capacul din partea dreaptă. (Consultați CAPACA LATERALĂ DREAPTA la pagina 115.)

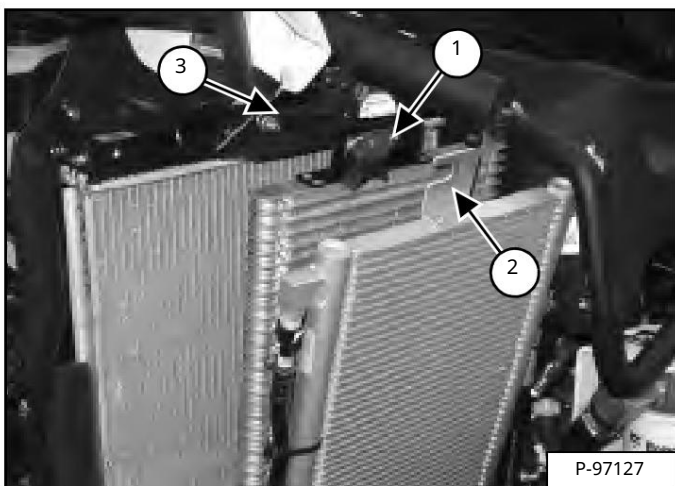
NOTĂ: Lăsați sistemul de răcire și motorul să se răcească înainte de întreținerea sau curățarea sistemului de răcire.

Figura 193



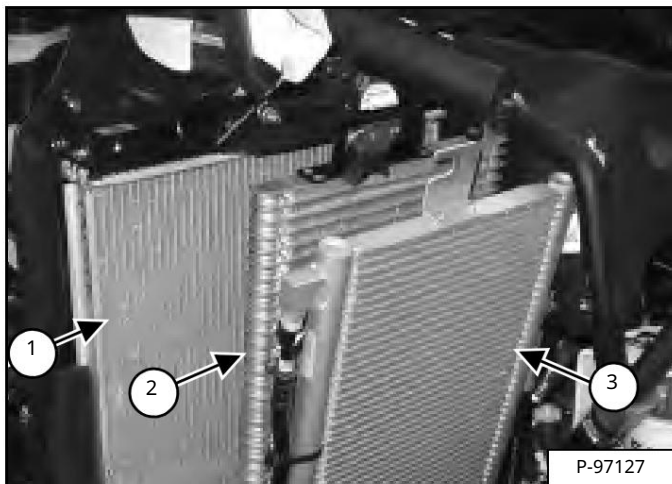
Slăbiți butonul (elementul 1) [Figura 193]. Glisați butonul spre spatele mașinii.

Figura 194



Glisați butonul (articolul 1) din suportul condensatorului (articolul 2) (dacă este echipat) și din suportul de montare al radiatorului (articolul 3) [Figura 194]. Aveți grijă să nu deteriorați aripioarele.

Figura 195



Utilizați presiunea aerului sau presiunea apei pentru a curăța radiatorul (articolul 1), răcitorul de ulei (articolul 2) și condensatorul (articolul 3) [Figura 195] (dacă este echipat). Aveți grijă să nu deteriorați aripioarele când curățați.

Poziționați butonul (articolul 1) astfel încât să se potrivească în suportul radiatorului (articolul 3) și în suportul condensatorului (articolul 2) [Figura 194] (dacă este echipat).

Glisați butonul (articolul 1) spre partea din față a mașinii până când este complet așezat în fantele suporturilor de montare. Strângeți butonul (articolul 1) [Figura 193]. Aveți grijă să nu deteriorați aripioarele.

SISTEM DE RĂCIRE A MOTORULUI (CONTINUARE)

Nivel de verificare



AVERTIZARE

EVITAȚI ARSURILE

Nu scoateți capacul radiatorului când motorul este fierbinte.
Poți fi grav ars.

W-2070-1203



AVERTIZARE

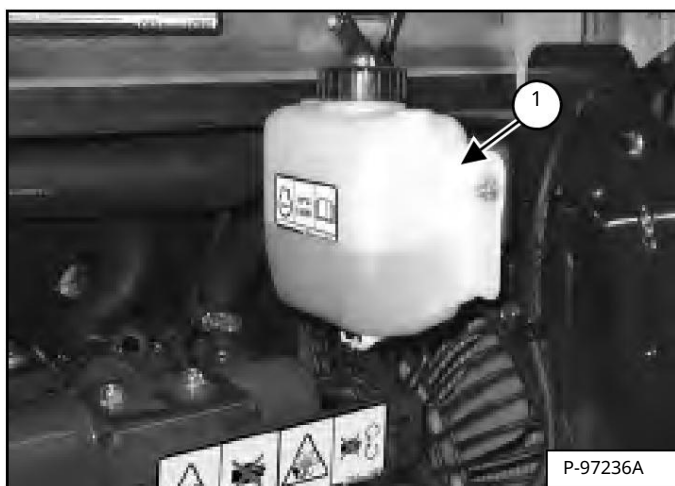
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Purtați ochelari de protecție pentru a preveni rănirea ochilor atunci când există oricare dintre următoarele condiții: • Când fluidele sunt sub presiune. • Sunt prezente resturi zburătoare sau material liber. • Motorul funcționează. • Se folosesc instrumente.

W-2019-0907

Deschide hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

Figura 196



Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de recuperare a lichidului de răcire (articolul 1) [Figura 196].

Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie între marcajele MIN și MAX de pe rezervorul de recuperare a lichidului de răcire când motorul este rece.

NOTĂ: Sistemul de răcire este umplut din fabrică cu propilenglicol (culoare violet). NU amestecați propilenglicolul cu etilenglicolul.

IMPORTANT

EVITAȚI DETERMINAREA MOTORULUI

Utilizați întotdeauna raportul corect de apă și antigel.

Prea mult antigel reduce eficiența sistemului de răcire și poate cauza deteriorarea prematură a motorului.

Prea puțin antigel reduce aditivii care protejează componentele interne ale motorului; reduce punctul de fierbere și protecția la îngheț a sistemului.

Adăugați întotdeauna o soluție preamestecată. Adăugarea lichidului de răcire concentrat cu rezistență maximă poate cauza deteriorarea prematură gravă a motorului.

I-2124-0497

SISTEM DE RĂCIRE A MOTORULUI (CONTINUARE)

Îndepărtarea și înlocuirea lichidului de răcire

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Opriti motorul. Deschide hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

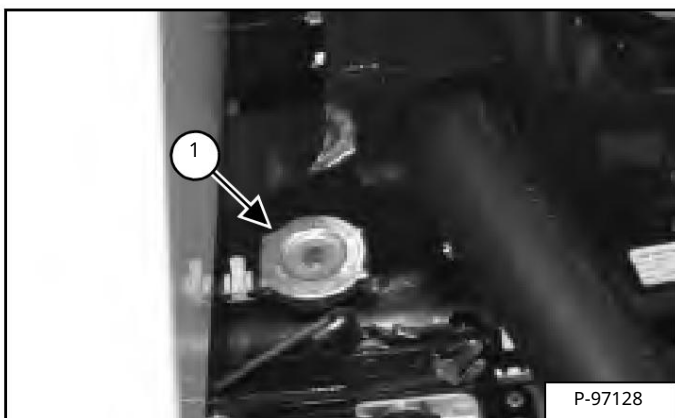
AVERTIZARE

EVITAȚI ARSURILE

Nu scoateți capacul radiatorului când motorul este fierbinte.
Poți fi grav ars.

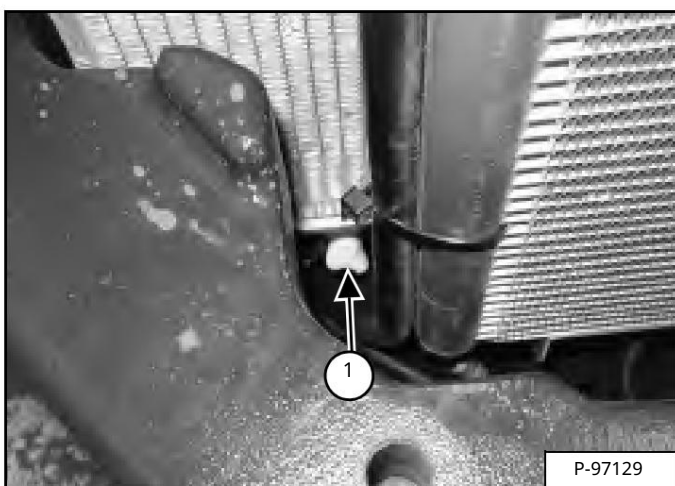
W-2070-1203

Figura 197



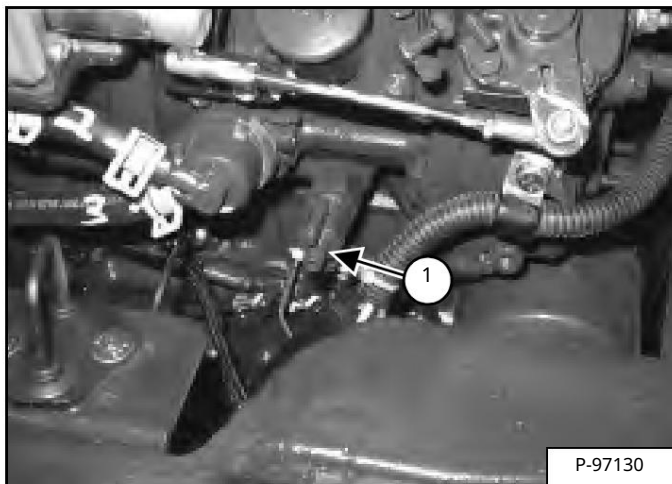
Când motorul este rece, slăbiți și scoateți capacul radiatorului (articolul 1) [Figura 197].

Figura 198



Puneți un furtun pe supapa de scurgere din partea de jos a radiatorului.
Deschideți supapa de golire (elementul 1) [Figura 198] și scurgeți lichidul de răcire într-un recipient.

Figura 199



Puneți un furtun pe supapa de golire de pe blocul motor. Deschideți supapa de golire (elementul 1) [Figura 199] și scurgeți lichidul de răcire într-un recipient.

După ce tot lichidul de răcire este îndepărtat, închideți ambele supape de evacuare.

Reciclați sau aruncați lichidul de răcire uzat într-un mod sigur pentru mediu.

Se amestecă lichidul de răcire într-un recipient separat. (Consultați SISTEMUL DE RĂCIRE A MOTORULUI la pagina 125.) și (Consultați Capacități la pagina 167.)

NOTĂ: Sistemul de răcire este umplut din fabrică cu propilenglicol (culoare violet). NU amestecați propilenglicolul cu etilenglicolul.

Amestecul corect de lichid de răcire pentru a asigura o protecție împotriva înghețului la -37°C (-34°F) este 5 L propilenglicol amestecat cu 4,4 L de apă SAU 1 gal de propilen glicol amestecat cu 3,5 qt de apă.

Adăugați lichid de răcire preamestec; 47% apă și 53% propilen glicol în rezervorul de recuperare dacă nivelul lichidului de răcire este scăzut.

Adăugați lichid de răcire preamestecat până când nivelul este corect.

Porniți motorul până când ajunge la temperatura de funcționare. Opriti motorul. Verificați nivelul lichidului de răcire și adăugați după cum este necesar. Asigurați-vă că capacul radiatorului este strâns.

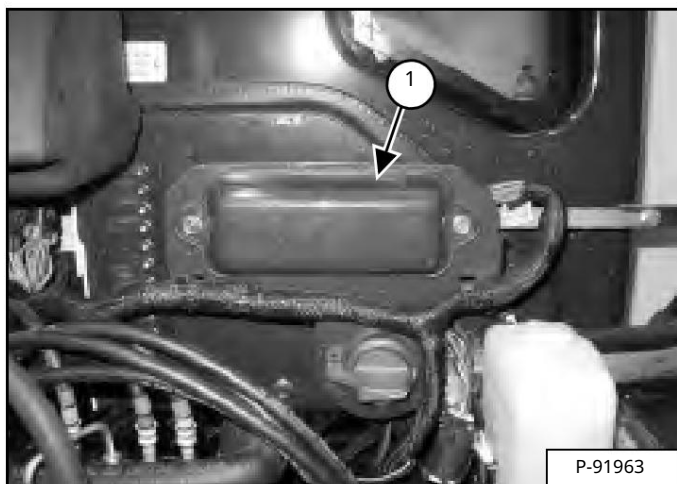
Adăugați lichid de răcire în rezervorul de recuperare după cum este necesar.

Închideți hayonul.

SISTEM ELECTRIC

Descriere

Figura 200



Excavatorul are un sistem electric de 12 volți, negativ la pământ. Sistemul electric este protejat de siguranțe situate sub capacul lateral din dreapta al excavatorului (articolul 1) [Figura 200]. Siguranțele vor proteja sistemul electric atunci când există o suprasarcină electrică. Motivul suprasarcinii trebuie găsit și corectat înainte de a porni din nou motorul.

Cablurile bateriei trebuie să fie curate și strânse. Verificați nivelul electrolitului din baterie. Adăugați apă distilată după cum este necesar. Îndepărtați acidul sau coroziunea din baterie și cabluri cu o soluție de apă și bicarbonat de sodiu.

Puneți Battery Saver P/N 6664458 sau unsoare pe bornele bateriei și capetele cablurilor pentru a preveni coroziunea.



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Bateriile conțin acid care arde ochii și pielea la contact. Purtați ochelari de protecție, îmbrăcăminte de protecție și mănuși de cauciuc pentru a evita acidul de pe corp.

În caz de contact cu acid, spălați imediat cu apă.

În caz de contact cu ochii, solicitați imediat asistență medicală și spălați ochii cu apă curată și rece timp de cel puțin 15 minute.

Dacă electrolitul este luat intern, beți cantități mari de apă sau lapte! Nu provocați vomă. Obțineți imediat asistență medicală.

W-2065-0807

Locația / Identificarea siguranței și releului

Un decal este în interiorul capului siguranței pentru a arăta locația și puterea nominală.

Scoateți capacul pentru a verifica sau înlocui siguranțele și releele.

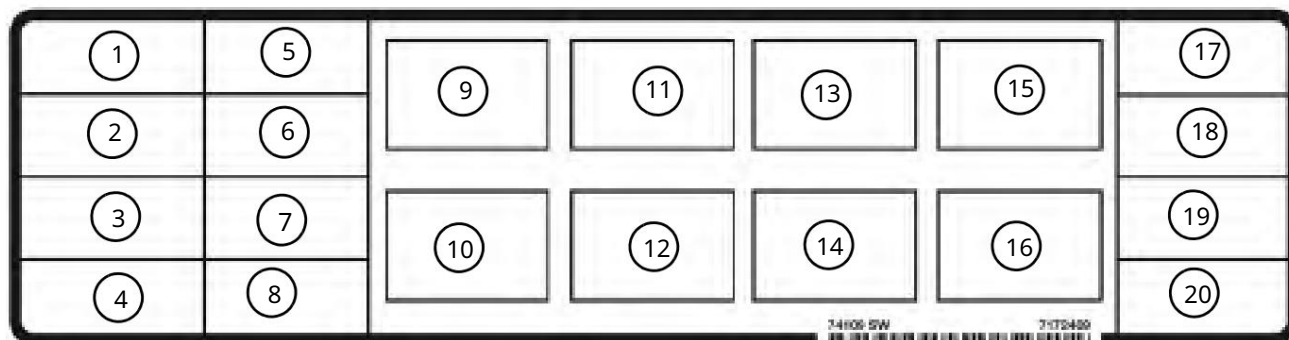
Locația și dimensiunile sunt prezentate în [Figura 201].

Înlocuiți întotdeauna siguranțele folosind același tip și capacitate.

SISTEM ELECTRIC (CONTINUARE)

Locația / Identificarea siguranței și releului (continuare)

Figura 201



Locația și dimensiunile sunt afișate în tabelul de mai jos și pe decal [Figura 201]. Releele sunt identificate prin litera „R” în coloana AMP.

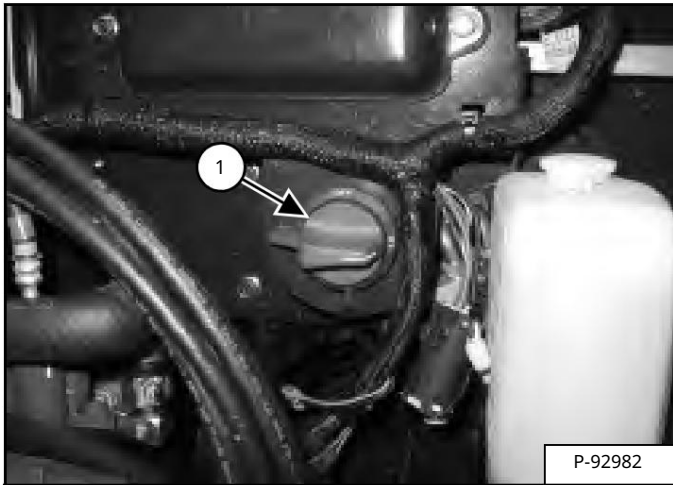
REF	ICONA	DESCRIERE	AMP	REF	ICONA	DESCRIERE	AMP	REF	ICONA	DESCRIERE	AMP
1		CONTROLLER	20	9		Putere comutată	R 17	17		Controlor	25
2		HVAC	25 10	11		Oprește combustibil	R 18	18		ACD	25
3		Tasta Start	5	13		HVAC	R 19	19		LUMINI	20
4		Oprește combustibil	25 12	14		Lumini	R 20	20		Port de alimentare	15
5		Ștergător / Spălător	10	13		NEFOLOSIT	R				
6		Putere comutată	20 14			Bujii incandescente	R				
7		Alternator Excite / Încălzitor	25 1			NEFOLOSIT	R				
8		ACD	25 1			Începator	R				

SISTEM ELECTRIC (CONTINUARE)

Înterupător de oprire

Deschideți capacul din partea dreaptă. (Consultați CAPACA LATERALĂ DREAPTA la pagina 115.)

Figura 202



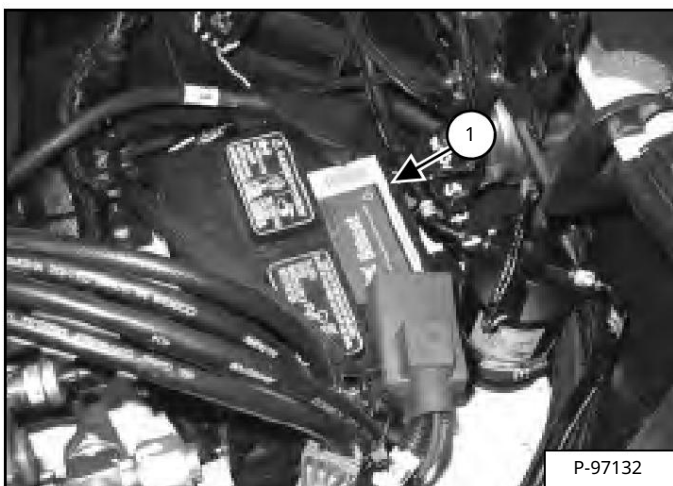
Înterupătorul de oprire (articolul 1) [Figura 202] este situat sub capacul din partea dreaptă, sub panoul de siguranțe.

Rotiți comutatorul (articolul 1) [Figura 202] în sens invers acelor de ceasornic pentru a roti comutatorul în poziția OPRIT, în sensul acelor de ceasornic pentru a-l întoarce în poziția ON.

Întreținerea bateriei

Deschideți capacul din partea dreaptă. (Consultați CAPACA LATERALĂ DREAPTA la pagina 115.)

Figura 203



Bateria (elementul 1) [Figura 203] este situată în partea din față a structurii superioare din partea dreaptă.

Figura 204



Cablurile bateriei trebuie să fie curate și strânse [Figura 204].

Îndepărtați acidul sau coroziunea din baterie și cabluri folosind o soluție de apă și bicarbonat de sodiu. Acoperiți bornele bateriei și capetele cablurilor cu unsoare de economisire a bateriei pentru a preveni coroziunea.

Verificați dacă există conexiuni rupte sau slăbite.

Dacă cablurile bateriei sunt scoase din orice motiv, deconectați mai întâi cablul negativ (-). Când instalați cablurile bateriei, efectuați ultima conexiune cablul negativ (-) la baterie.

Bateria originală nu necesită întreținere. Dacă este instalată o baterie de schimb, verificați nivelul electrolitului din baterie.

Dacă nivelul electrolitului este mai mic de 13 mm (0,50 in) deasupra plăcilor, adăugați numai apă distilată.



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Bateriile conțin acid care arde ochii și pielea la contact. Purtați ochelari de protecție, îmbrăcăminte de protecție și mănuși de cauciuc pentru a evita acidul de pe corp.

În caz de contact cu acid, spălați imediat cu apă.

În caz de contact cu ochii, solicitați imediat asistență medicală și spălați ochii cu apă curată și rece timp de cel puțin 15 minute.

Dacă electrolitul este luat intern, beți cantități mari de apă sau lapte! Nu provocați voma. Obțineți imediat asistență medicală.

W-2065-0807

SISTEM ELECTRIC (CONTINUARE)

Utilizarea unei baterii de întărire (pornire prin salt)

IMPORTANT

Dacă porniți excavatorul de la o a doua mașină:

Când porniți excavatorul de la o baterie instalată într-o a doua mașină, asigurați-vă că motorul NU pornește în timp ce utilizați bujiile incandescente. Picurile de înaltă tensiune de la o mașină care rulează pot arde bujiile incandescente.

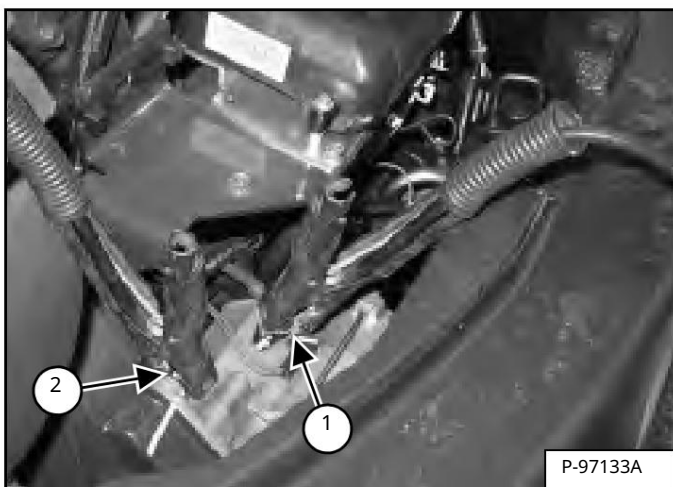
I-2060-0906

Dacă este necesar să folosiți o baterie de rapel pentru a porni motorul, AVEȚI ATENȚIE! Trebuie să existe o persoană pe scaunul operatorului și o persoană care să conecteze și să deconecteze cablurile bateriei.

Asigurați-vă că întrerupătorul cu cheie este OPRIT. Bateria de amplificare trebuie să fie de 12 volți.

Deschide hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

Figura 205



Conectați un capăt al primului cablu la borna pozitivă (+) a bateriei de amplificare. Conectați celălalt capăt al aceluiași cablu la borna pozitivă (+) (articolul 1)

[Figura 205] al demarorului excavatorului.

Conectați un capăt al celui de-al doilea cablu la borna negativă (-) a bateriei de amplificare. Conectați celălalt capăt al aceluiași cablu la șurubul de montare a demarorului (articolul 2)

[Figura 205].

Porniți motorul. După ce motorul a pornit, scoateți mai întâi cablul de împământare (-) (articolul 2) [Figura 205].

Deconectați cablul de la pornitorul excavatorului (articolul 1) [Figura 205].

NOTĂ: (Consultați Temperatură rece care începe la pagina 66.)

IMPORTANT

Alternatorul poate fi deteriorat dacă: • Motorul funcționează cu cabluri de baterie deconectat.

- Cablurile bateriei sunt conectate la utilizarea unui încărcător rapid sau la sudarea pe excavator. (Demontați ambele cabluri din baterie.) • Cablurile suplimentare ale bateriei (cablurile de amplificare) sunt conectate greșit.

I-2223-0903



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Bateriile conțin acid care arde ochii și pielea la contact. Purtați ochelari de protecție, îmbrăcăminte de protecție și mănuși de cauciuc pentru a evita acidul de pe corp.

În caz de contact cu acid, spălați imediat cu apă.

În caz de contact cu ochii, solicitați imediat asistență medicală și spălați ochii cu apă curată și rece timp de cel puțin 15 minute.

Dacă electrolitul este luat intern, beți cantități mari de apă sau lapte! Nu provocați vomă. Obțineți imediat asistență medicală.

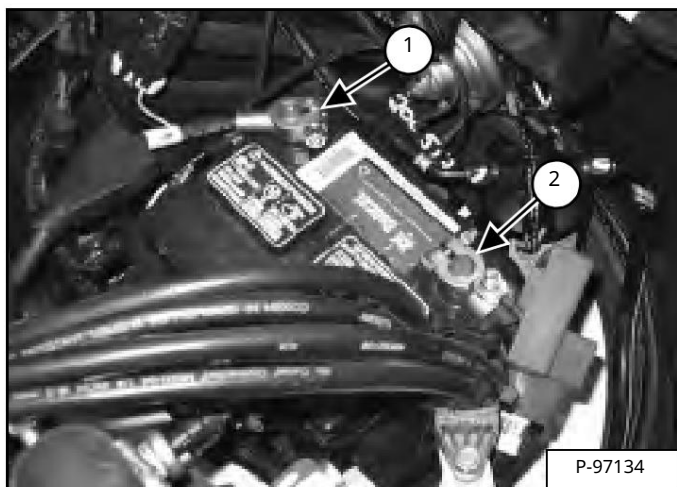
W-2065-0807

SISTEM ELECTRIC (CONTINUARE)

Scoaterea și instalarea bateriei

Deschideți capacul din partea dreaptă. (Consultați CAPACA LATERALĂ DREAPTA la pagina 115.)

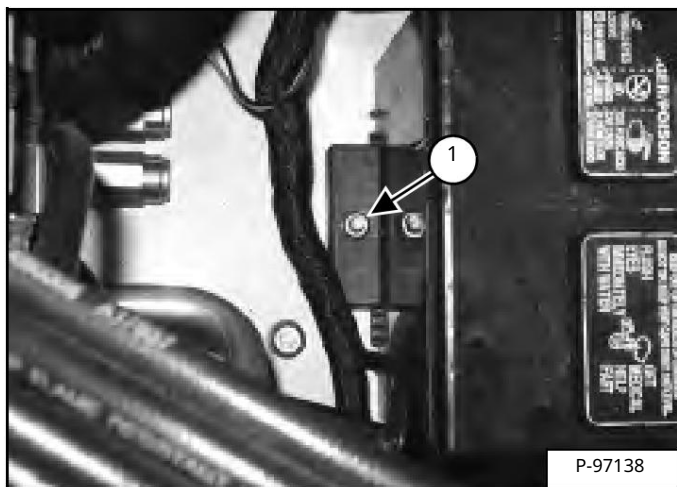
Figura 206



Deconectați mai întâi cablul negativ (-) (elementul 1) [Figura 206].

Deconectați cablul pozitiv (+) (elementul 2) [Figura 206].

Figura 207



Scoateți șurubul (articulul 1) [Figura 207] și scoateți clema de prindere.

Scoateți bateria.

Curățați întotdeauna bornele și capetele cablurilor, chiar și atunci când instalați o baterie nouă.

Conectați ultimul cablul negativ (-) pentru a preveni scânteile.

Conectați și strângeți cablurile bateriei.

Instalați și strângeți ținerea bateriei.



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Bateriile conțin acid care arde ochii și pielea la contact. Purtați ochelari de protecție, îmbrăcăminte de protecție și mănuși de cauciuc pentru a evita acidul de pe corp.

În caz de contact cu acid, spălați imediat cu apă.

În caz de contact cu ochii, solicitați imediat asistență medicală și spălați ochii cu apă curată și rece timp de cel puțin 15 minute.

Dacă electrolitul este luat intern, beți cantități mari de apă sau lapte! Nu provocați vomă. Obțineți imediat asistență medicală.

W-2065-0807

SISTEM HIDRAULIC

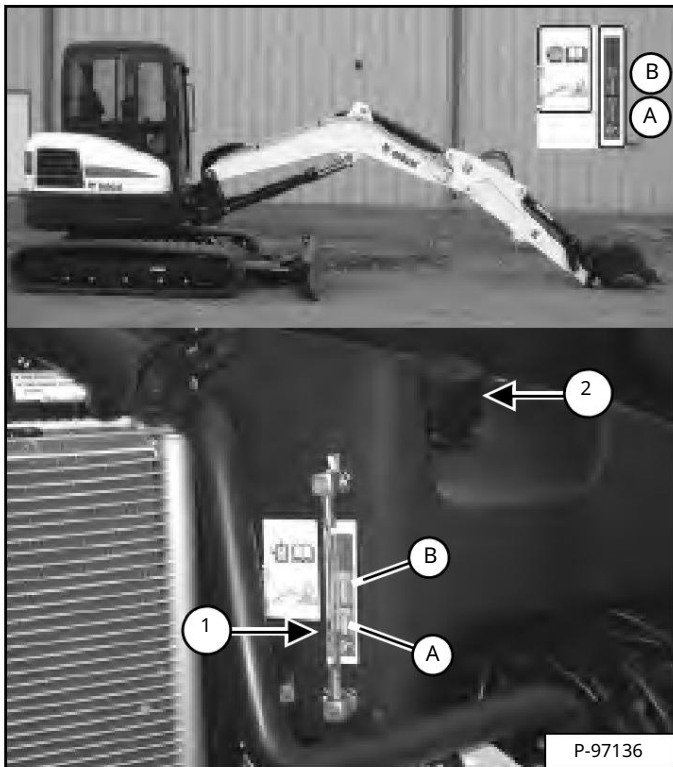
Verificarea și adăugarea uleiului hidraulic

Puneți mașina pe o suprafață plană.

Retrageți brațul și cilindrul găleții, puneți găleata pe pământ și coborâți lama. Opriți motorul.

Deschideți capacul din partea dreaptă. (Consultați CAPACA LATERALĂ DREAPTA la pagina 115.)

Figura 208



Parcați mașina în poziția prezentată [Figura 208].
(Metoda preferată este verificarea uleiului hidraulic când este rece.)

Verificați nivelul uleiului hidraulic, acesta trebuie să fie vizibil în vizorul (Poz. 1) [Figura 208]. Eticheta de pe rezervorul hidraulic arată nivelul corect de umplere.

A - Nivelul corect al uleiului RECE (de preferat)

B - Nivel corect de ulei HOT (Opțional)

Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului și scoateți capacul din rezervor (articolul 2) [Figura 208].

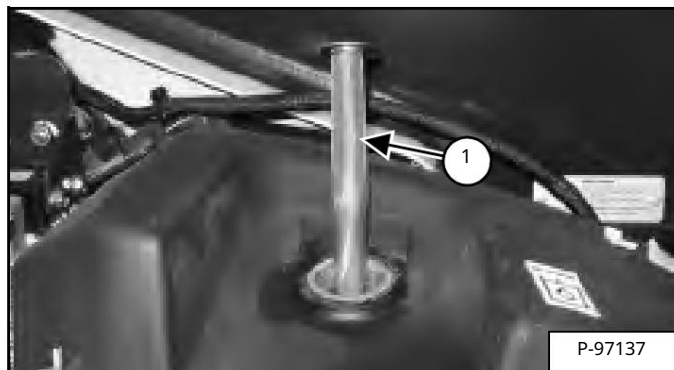
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Figura 209



Verificați starea sităi de umplere a filtrului (articolul 1) [Figura 209]. Curățați sau înlocuiți după cum este necesar.

Asigurați-vă că ecranul este instalat înainte de a adăuga lichid.

Adăugați lichidul corect în rezervor până când este vizibil în indicator. (Consultați SISTEMUL HIDRAULIC la pagina 133.)

Verificați capacul și curățați după cum este necesar. Înlocuiți capacul dacă este deteriorat.

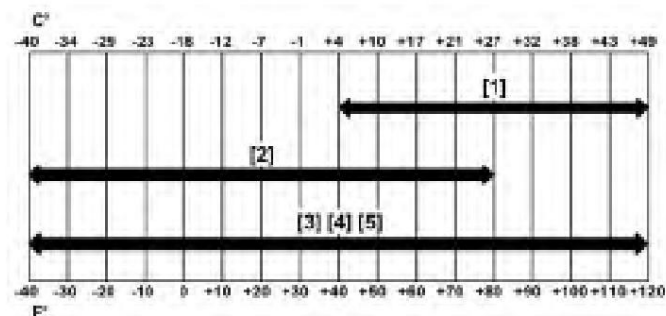
Instalați capacul.

Închideți capacul lateral drept și hayonul.

Diagrama fluidelor hidraulice/hidrostatice

Figura 210

FLUID HIDRAULIC / HIDROSTATIC
GRAD DE VÂSCOZITATE ISO RECOMANDAT (VG)
ȘI INDICE DE VÂSCOZITATE (VI)



INTERVAL DE TEMPERATURĂ ANTICIPAT ÎN TIMPUL
UTILIZĂRII MAȘINĂ [1] VG 100;

Minimum VI 130 [2] VG 46; Minimum

VI 150 [3] BOBCAT All-Season Fluid

[4] BOBCAT Sintetic Fluid [5] BOBCAT

Biodegradabil Hidraulic/Hidrostatic

Fluid (Spre deosebire de fluidele biodegradabile pe bază de legume, fluidul biodegradabil Bobcat este formulat pentru a preveni oxidarea și degradarea termică la temperaturi de funcționare.)

Montați capacul de umplere cu ulei.

SISTEM HIDRAULIC (CONTINUARE)

Demontarea și înlocuirea filtrelor hidraulice

 **AVERTIZARE**

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

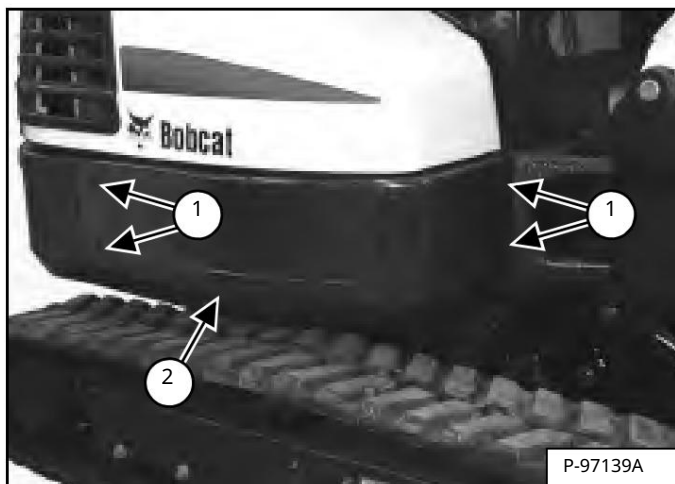
Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scântele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Filtru hidraulic

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Figura 211

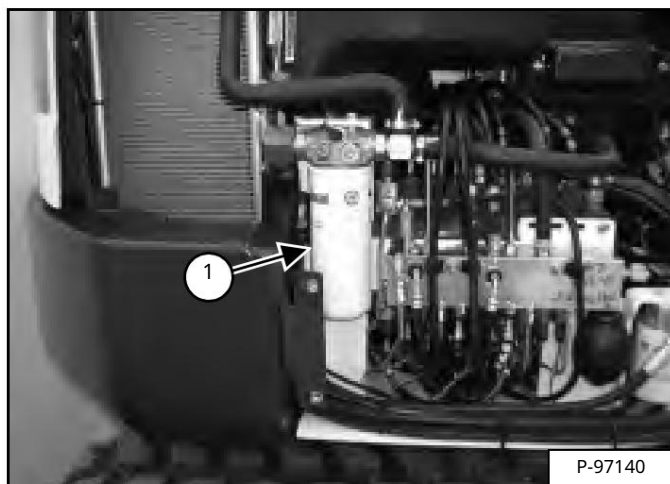


Deschideți capacul din partea dreaptă. (Consultați CAPACA LATERALĂ DREAPTA la pagina 115.)

Pentru un acces mai ușor la schimbarea filtrului hidraulic, scoateți panoul lateral din dreapta jos.

Scoateți cele patru șuruburi (articolul 1) de pe panoul lateral (articolul 2) [Figura 211]. Scoateți panoul lateral.

Figura 212



Scoateți filtrul hidraulic (articolul 1) [Figura 212].

Curățați carcasa acolo unde garnitura filtrului face contact.

Puneți lichid hidraulic curat pe garnitură. Instalați noul filtru și strângeți-l numai manual. Utilizați un filtru de schimb original Bobcat.

SISTEM HIDRAULIC (CONTINUARE)

Scoaterea și înlocuirea filtrelor hidraulice (continuare)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Filtru de scurgere a carcasei

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service.
(Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

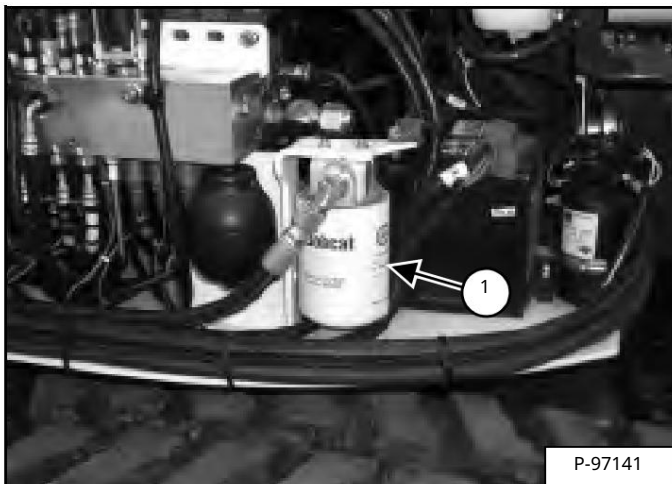
Filtrul de scurgere a carcasei este situat în colțul din dreapta față al excavatorului.

Deschideți capacul din partea dreaptă. (Consultați CAPACA LATERALĂ DREAPTA la pagina 115.)

Pentru un acces mai ușor la schimbarea filtrului de scurgere a carcasei, îndepărtați panoul lateral din dreapta jos.

Scoateți cele patru șuruburi (articolul 1) de pe panoul lateral (articolul 2) [Figura 211]. Scoateți panoul lateral.

Figura 213



Scoateți filtrul de scurgere a carcasei (articolul 1) [Figura 213].

Curățați carcasa acolo unde garnitura filtrului face contact.

Puneți lichid hidraulic curat pe garnitură. Instalați noul filtru și strângeți-l numai manual.

SISTEM HIDRAULIC (CONTINUARE)

Îndepărtarea și înlocuirea fluidului hidraulic

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

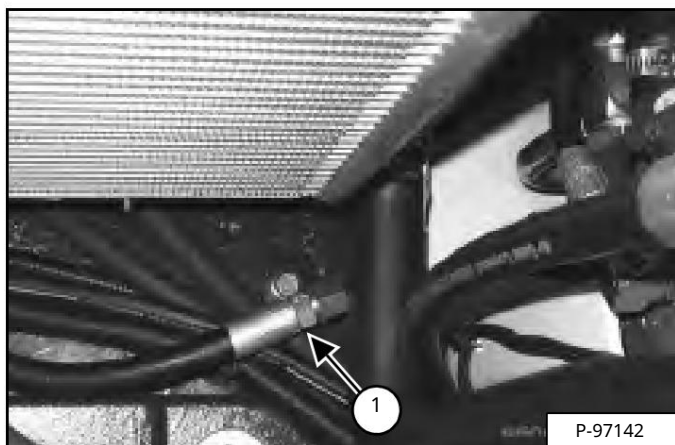
Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde în piele sau în ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile. Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiți mâna goală. Purtați ochelari de protecție. Dacă lichidul intră în piele sau în ochi, solicitați imediat asistență medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

Retrageți brațul și cilindrii cupei, coborâți cupa la sol. Opriți motorul.

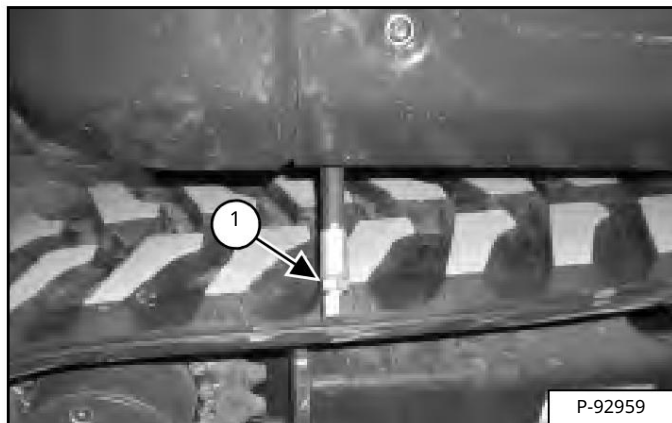
Deschide hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

Figura 214



Furtunul de scurgere a uleiului hidraulic (articolul 1) [Figura 214] este situat sub răcitorul de ulei, în colțul din dreapta spate al structurii superioare.

Figura 215



Repoziționați furtunul de scurgere în afara structurii superioare și scoateți capacul (articolul 1) [Figura 215].

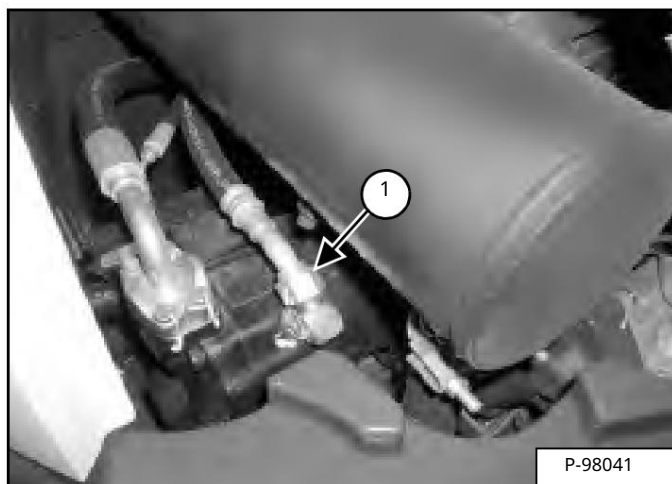
Scurgeți lichidul într-un recipient.

Reciclați sau aruncați fluidul într-un mediu sigur manieră.

Instalați capacul (articolul 1) [Figura 215] și poziționați furtunul de evacuare înapoi în poziția de depozitare (articolul 1) [Figura 214].

Adăugați lichid în rezervor. (Consultați SISTEMUL HIDRAULIC la pagina 133.)

Figura 216



Cu motorul oprit, slăbiți furtunul (articolul 1) [Figura 216] pe pompa hidraulică până când tot aerul este purjat din sistem. Strângeți furtunul după ce un flux constant de lichid hidraulic, fără bule de aer, se scurge din furtun. **NU FUNCȚI MAȘINA CU FURTUNUL LASAT.**

Porniți motorul și operați mașina prin funcțiile hidraulice. Opriți motorul. Verificați nivelul lichidului și adăugați după cum este necesar.

TOBA DE AZASCTEIE

Procedura de curățare

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când un motor funcționează într-o zonă închisă, trebuie adăugat aer proaspăt pentru a evita concentrarea gazelor de eșapament. Dacă motorul este staționat, evacuați evacuarea în exterior. Gazele de evacuare conțin gaze invizibile, inodore, care pot ucide fără avertisment.

W-2050-0807

AVERTIZARE

Opriiți motorul și lăsați toba de eșapament să se răcească înainte de a curăța camera de scânteie. Purtați ochelari de protecție.

Nerespectarea poate cauza vătămări grave.

W-2011-1285

AVERTIZARE

Nu utilizați niciodată mașina în atmosferă cu praf sau gaze explozive sau unde evacuarea poate intra în contact cu materiale inflamabile. Nerespectarea avertismentelor poate cauza vătămări sau deces.

W-2068-1285

AVERTIZARE

Când motorul funcționează în timpul serviciului, pârghiile de direcție trebuie să fie în poziție neutră.

Nerespectarea acestui lucru poate cauza vătămări sau deces.

W-2203-0595

Nu utilizați excavatorul cu un sistem de evacuare defect.

Opriiți motorul. Deschide hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

Figura 217



Scoateți dopul (articolul 1) [Figura 217] din partea inferioară a tobei de eșapament.

Porniți motorul și porniți aproximativ 10 secunde, în timp ce o altă persoană, purtând ochelari de protecție, ține o bucată de lemn peste orificiul de evacuare a tobei de eșapament. Depunerile de carbon vor fi forțate să iasă din orificiul dopului tobei de eșapament (articolul 1) [Figura 217].

Opriiți motorul. Instalați și strângeți dopul.

Închideți hayonul.

IMPORTANT

Această mașină este echipată din fabrică cu un sistem de evacuare pentru parascânteii.

Toba de eșantionare, dacă este prevăzută, trebuie curățată pentru a o menține în stare de funcționare. Toba de eșantionare trebuie întreținută prin descărcarea camerei de scânteie la fiecare 100 de ore de funcționare.

La unele modele, turbocompresorul funcționează ca dispozitiv de oprire a scânteilor și trebuie să funcționeze corect pentru a funcționa corect.

Dacă această mașină este exploatată pe pădure inflamabilă, tufiș sau teren acoperit cu iarbă, poate fi necesar un parascânteii atașat la sistemul de evacuare și trebuie menținut în stare de funcționare. Consultați legile și reglementările locale pentru cerințele privind parascânteile.

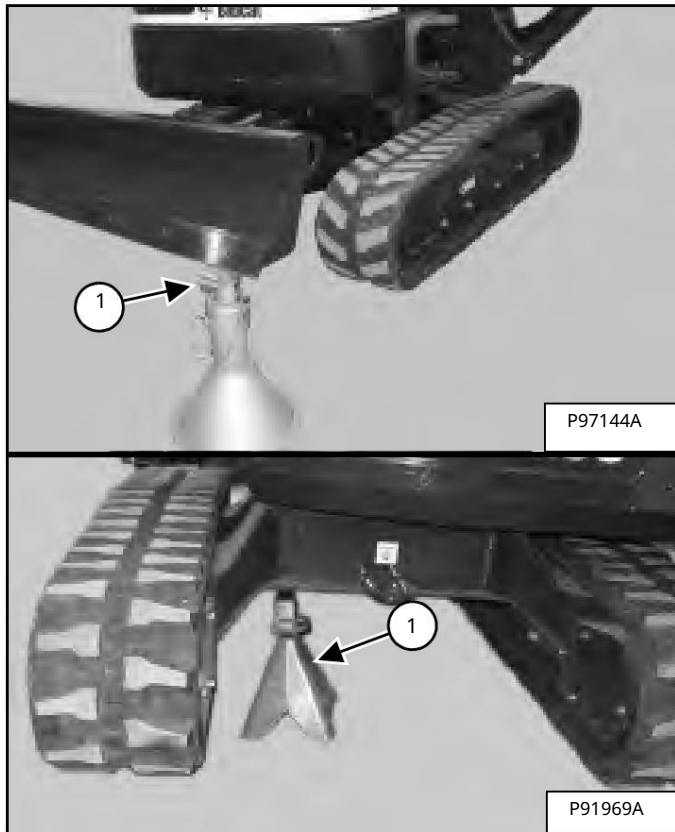
I-2284-EN-0909

TENSIUNEA ȘENEI

NOTĂ: Uzura știfturilor și bușelor de pe trenul de rulare variază în funcție de condițiile de lucru și de diferitele tipuri de condiții de sol. Este necesar să se verifice tensiunea căii și să se mențină tensiunea corectă. Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Reglare

Figura 218



Ridicați o parte a mașinii (aproximativ patru inci) folosind brațul și brațul.

Ridicați complet lama și instalați suporturi sub lamă și cadrul șenei (articulul 1) [Figura 218]. Coborâți mașina până când toată greutatea mașinii este pe suporturi.

Opriti motorul.

Degajarea șenilelor din cauciuc

Figura 219

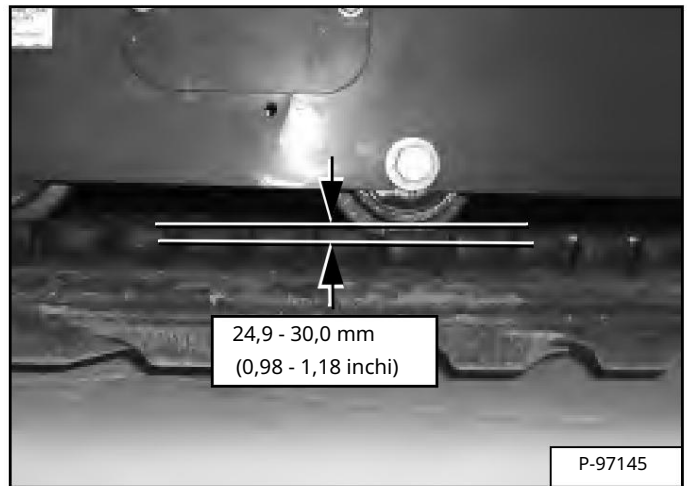
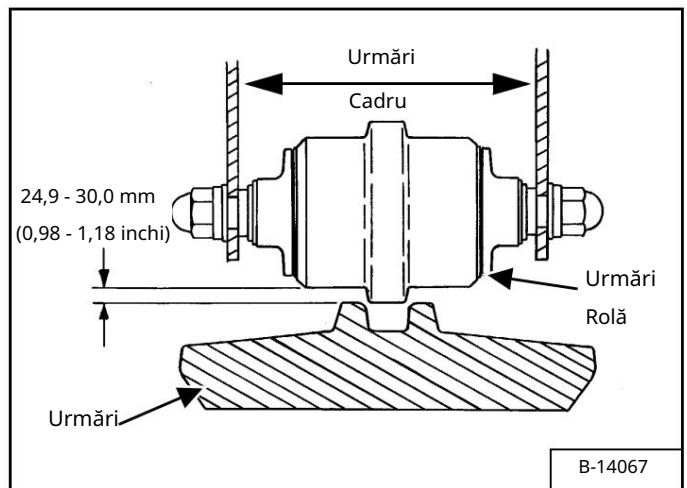


Figura 220



Măsurați spațiul liber la cilindru din mijloc. Nu introduceți degetele în punctele de prindere dintre șenilă și rola de șenilă. Utilizați un șurub sau un diblu de dimensiunea adecvată pentru a verifica distanța dintre marginea de contact a rolei și marginea superioară a ghidajului șinei [Figura 219] și [Figura 220].

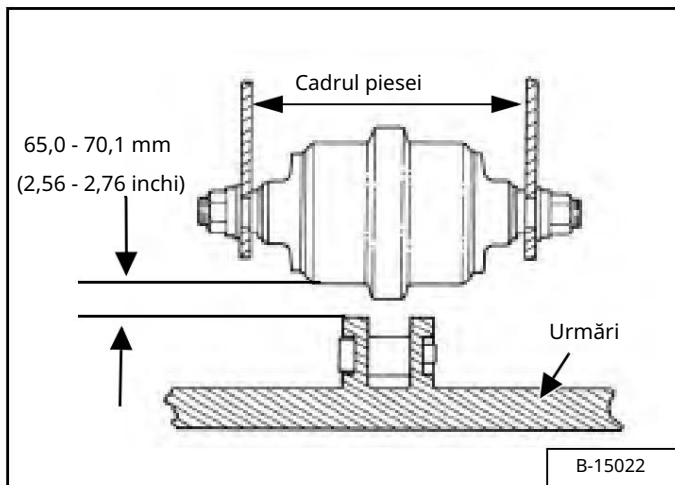
Distanța șenile din cauciuc - 24,9 - 30,0 mm (0,98 - 1,18 inchi).

TENSIUNEA ȘENEI (CONTINARE)

Ajustare (continuare)

enile de oțel

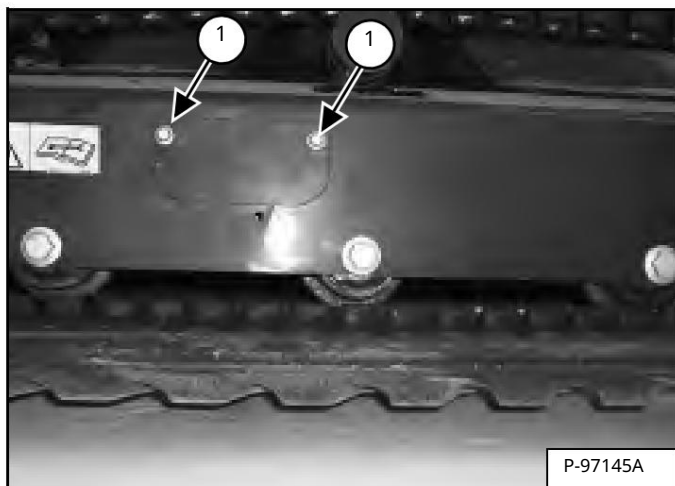
Figura 221



Măsurați distanța de la șenile la rola din mijloc. Nu introduceți degetele în punctele de prindere dintre șenilă și rola de șenilă. Utilizați un șurub sau un diblu de dimensiunea adecvată pentru a verifica spațiul dintre marginea de contact a rolei și marginea superioară a ghidajului șinei [Figura 221].

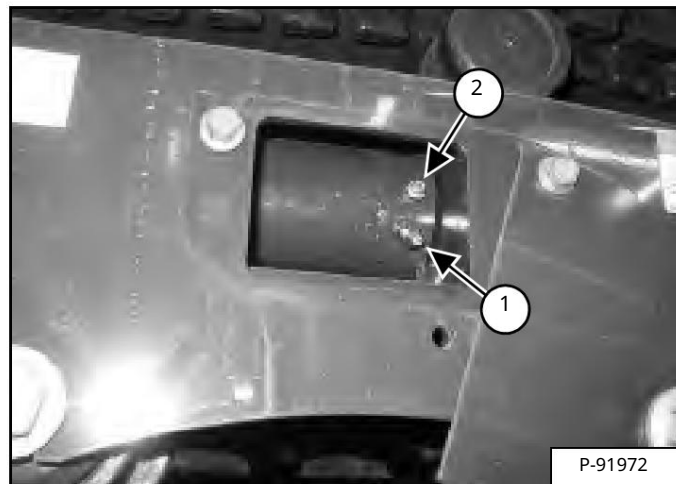
Distanță șină de oțel - 65,0 - 70,1 mm (2.56 - 2.76 in).

Figura 222



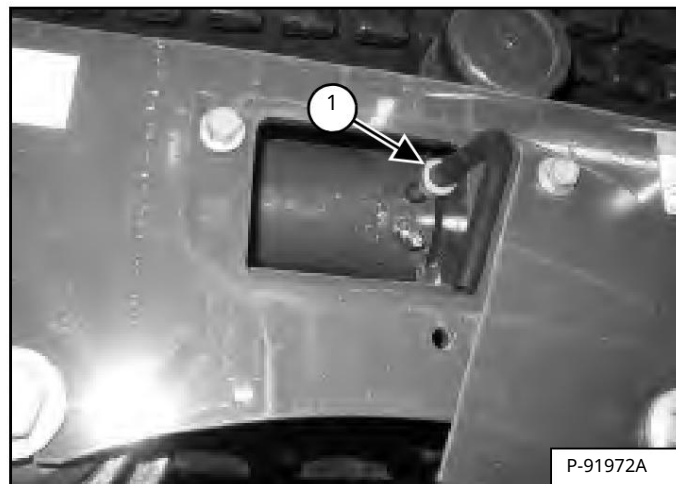
Slăbiți cele două șuruburi de pe capac (articolul 1) [Figura 222]. Pivotați capacul în jos.

Figura 223



Adăugați unsoare la fitting (elementul 1) [Figura 223] până când tensiunea șenilei este corectă.

Figura 224



Utilizați unealta MEL1560 (Articol 1) [Figura 224] pentru a slăbi fittingul de purjare (Articol 2) [Figura 223] pentru a elibera tensiunea de pe șină.

NOTĂ: Nu slăbiți garnitura de ungere (articolul 1) [Figura 223].

Repetăți procedura pentru cealaltă parte.



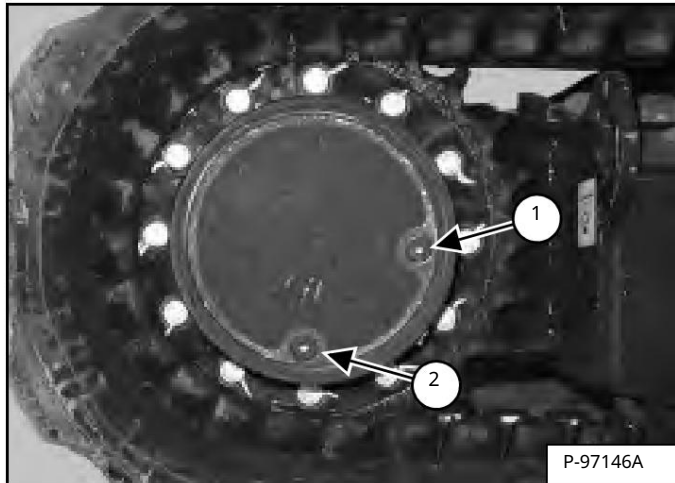
Unsoarea de înaltă presiune poate provoca răni grave • Nu slăbiți unsoarea. • Nu slăbiți fittingul de purjare mai mult de 1 - 1/2 se întoarce.

W-2781-0109

MOTOR DE CĂLĂTORIE

Verificarea și adăugarea uleiului

Figura 225



Parcați excavatorul pe o suprafață plană, cu dopurile (Elementele 1 și 2) [Figura 225] poziționate așa cum se arată.

Scoateți dopul (articolul 1) [Figura 225]. Nivelul lubrifiantului trebuie să fie la marginea inferioară a găurii.

Adăugați lubrifiant (SAE 90W) prin orificiu (articolul 1) [Figura 225] dacă nivelul lubrifiantului este scăzut.

Repetăți procedura pentru motorul de deplasare opus.

Îndepărtarea și înlocuirea uleiului

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Parcați excavatorul pe o suprafață plană, cu dopuri (articolele 1 și 2) [Figura 225] poziționați așa cum se arată. Scoateți ambele dopuri și scurgeți lubrifiantul într-un recipient.

Instalați dopul inferior (articolul 2). Adăugați lubrifiant (SAE 90W) prin orificiul dopului (articolul 1) [Figura 225] până când nivelul lubrifiantului este la marginea inferioară a orificiului. (Consultați Capacități la pagina 167.)

Instalați ștecherul (articolul 1) [Figura 225].

Repetăți procedura pentru motorul de deplasare opus.

CUREA ALTERNATORULUI

Reglarea centurii

Cureaua alternatorului este un tip special fără întreținere, care este pretensionată peste scripete. Această centură elimină necesitatea unui dispozitiv de tensionare și nu necesită reglaje periodice. Contactați dealerul dvs. Bobcat pentru piese de schimb.

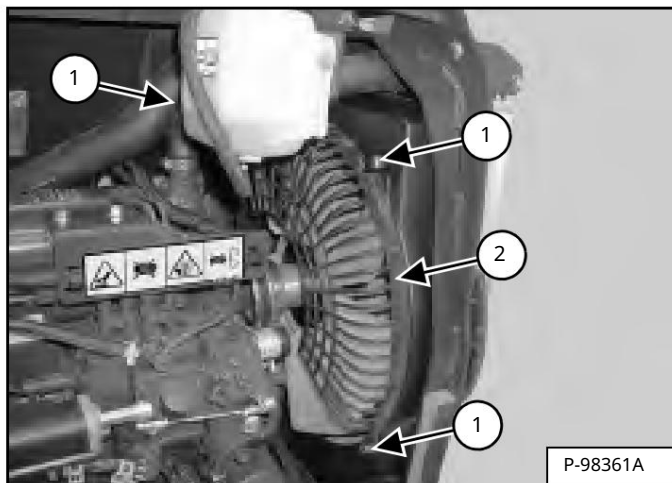
Înlocuirea curelei

Opriti motorul și deschideți hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

NOTĂ: Dacă mașina este echipată cu aer condiționat, cureaua compresorului va trebui îndepărtată înainte ca cureaua alternatorului să poată fi îndepărtată.

Îndepărtarea

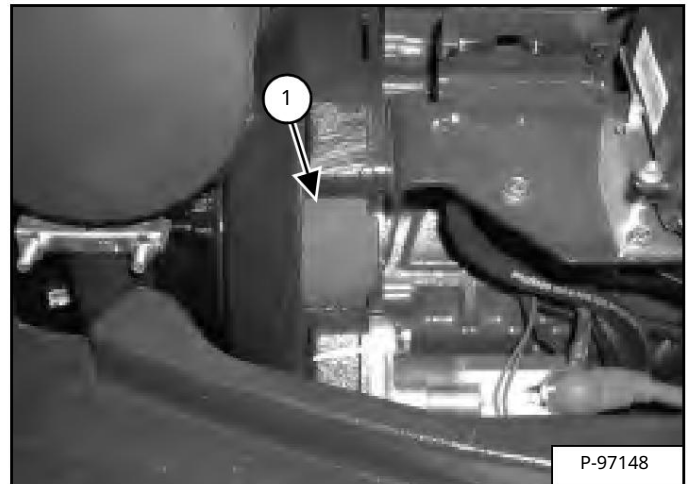
Figura 226



Scoateți cureaua compresorului de aer condiționat (dacă există). (Consultați CUREA COMPRESORULUI AER CONDIȚIONAT la pagina 143.)

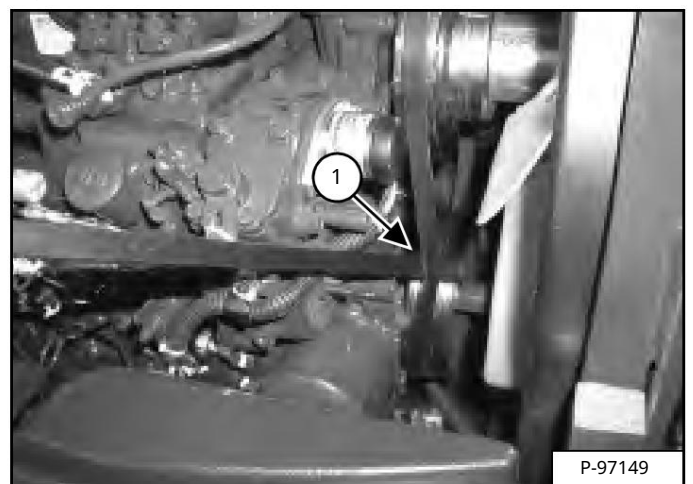
Scoateți cele trei șuruburi (articolul 1) și scoateți aparținătorul ventilatorului (articolul 2) [Figura 226].

Figura 227



Motorul va trebui rotit manual pentru a scoate cureaua. Pentru a accesa volantul, scoateți dopul (articolul 1) [Figura 227] din carcasa volanului. (Va fi nevoie de o bară de levier pentru a roti volantul pentru a ajuta la îndepărtarea și instalarea curelei.)

Figura 228



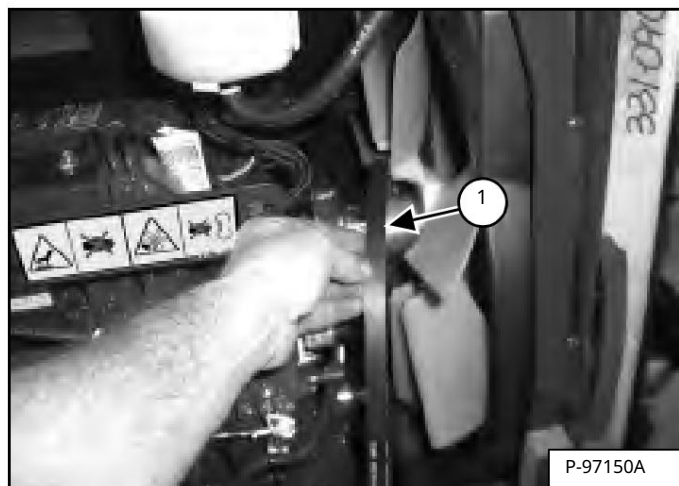
Utilizați o bară de levier între curea și roata arborelui cotit (Articol 1) [Figura 228].

Folosind o bară de levier pe volan, rotiți motorul cu mâna pentru a împinge cureaua de pe scripetele arborelui cotit. Continuați să rotiți volantul până când cureaua este slăbită.

CUREA ALTERNATORUL (CONTINUARE)

Înlocuirea curelei (continuare)

Figura 229

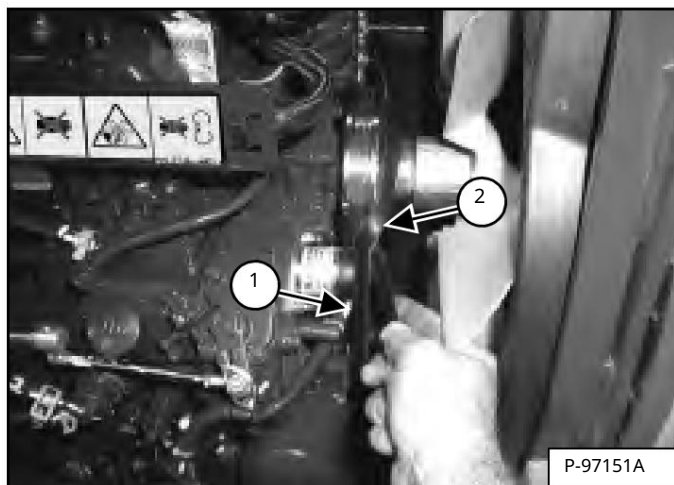


Scoateți curea (articulul 1) [Figura 229] glisând-o peste palele ventilatorului.

Instalare

Poziționați curea (articulul 1) [Figura 229] peste palele ventilatorului.

Figura 230



Instalați curea (articulul 1) [Figura 230] peste fulia alternatorului, fulia arborelui cotit și peste distanțierul ventilatorului.

Utilizați o bară de levier (articulul 2) [Figura 230] pentru a poziționa curea pe scripetele ventilatorului.

Folosind o bară de levier, rotiți volantul cu mâna în timp ce utilizați a doua bară de levier (articulul 2) [Figura 230] pentru a instala curea peste scripetele ventilatorului.

Continuați să rotiți motorul cu mâna până când curea este complet pe scripete.

Reinstalați dopul de cauciuc (articulul 1) [Figura 227].

Instalați apărătoarea ventilatorului (articulul 2) cu cele trei șuruburi (articulul 1) [Figura 226].

Închideți hayonul.

CUREA COMPRESOR AER CONDITIONAT

Reglarea centurii

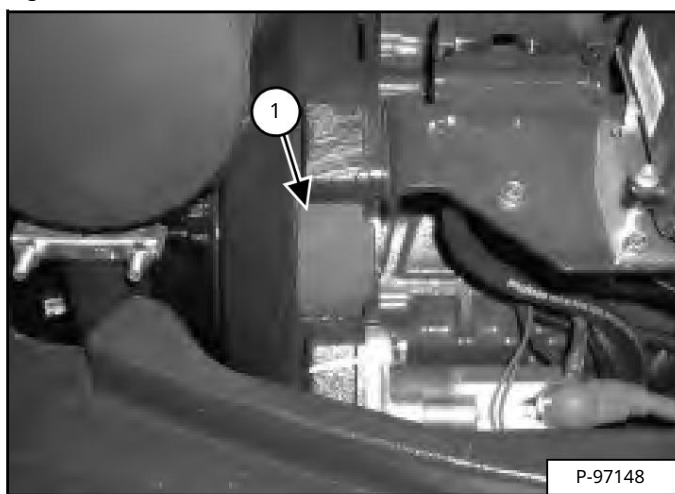
Cureaua compresorului este un tip special fără întreținere care este pretensionată peste scripete. Această centură elimină necesitatea unui dispozitiv de tensionare și nu necesită reglaje periodice. Contactați dealerul dvs. Bobcat pentru piese de schimb.

Înlocuirea curelei

Opriti motorul și deschideți hayonul. (Consultați HAYON la pagina 114.)

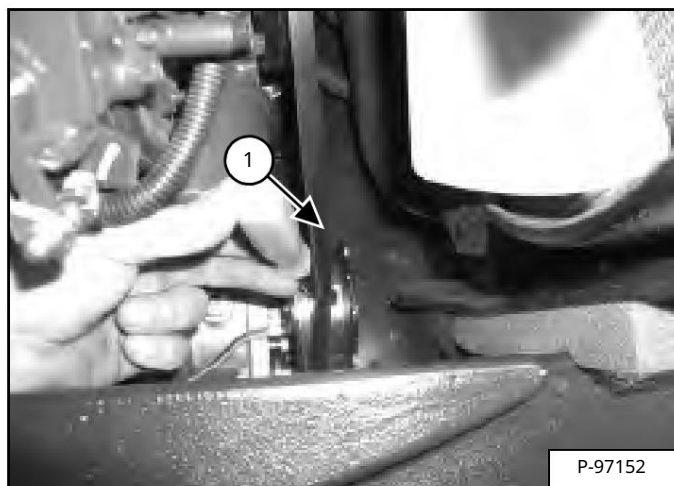
Îndepărtarea

Figura 231



Motorul va trebui rotit manual pentru a scoate cureaua. Pentru a accesa volanul, scoateți dopul (articolul 1) [Figura 231] din carcasa volanului.

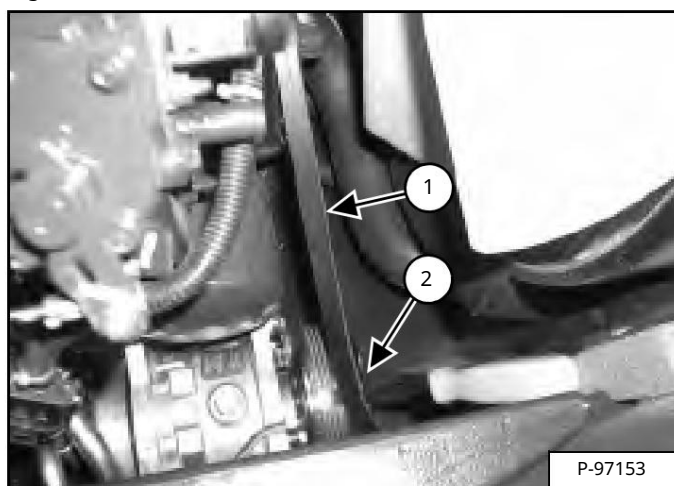
Figura 232



Folositi o bară de levier (articolul 1) [Figura 232] pentru a împinge cureaua de pe scripete. Folosind o bară de levier pe volan, rotiți motorul cu mâna pentru a împinge cureaua de pe scripetele compresorului. Continuați să rotiți volantul până când cureaua este slăbită. Scoateți cureaua.

Instalare

Figura 233



Poziționați cureaua (articolul 1) [Figura 233] peste scripetele arborelui cotit și pe scripetele compresorului.

Utilizați o bară de levier (articolul 2) [Figura 233] pentru a poziționa cureaua pe scripete în timp ce utilizați a doua bară de levier de la volan pentru a roti motorul manual.

Continuați să rotiți motorul cu mâna până când cureaua este complet pe scripete.

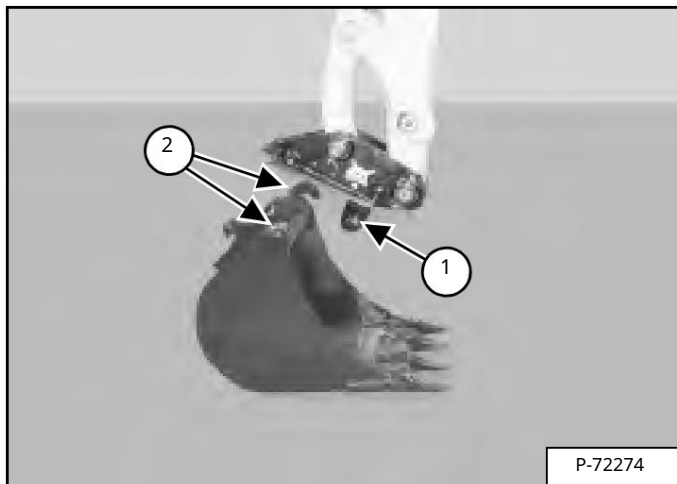
Reinstalați dopul de cauciuc (articolul 1) [Figura 231].

Închideți hayonul.

CUPLIER RAPID

Inspekția cuplajului rapid și a atașamentului și
întreținere

Figura 234



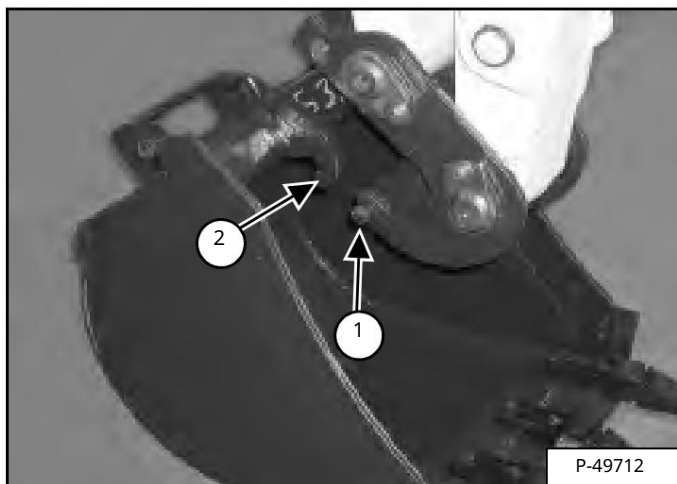
Verificați cuplarea rapidă pentru uzură sau deteriorare. Inspectați știfturile de cuplare rapidă (articolul 1) și cârligele (articolul 2) [Figura 234] (pe atașament) pentru uzură sau deteriorare

Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate.

X-SCHIMBARE

Inspekție și întreținere

Figura 235



Inspectați X-Change pentru uzură sau deteriorare. Inspectați știfturile X-Change (elementul 1) și cârligele (elementul 2) [Figura 235] (de pe atașament) pentru uzură sau deteriorare.

Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate.

LUBRIFICAREA ROTULUI ȘENILOR ȘI LUBRIFICIEI

Procedură

Rolele și rolele de șenile nu necesită întreținere. Rulmenții au un design etanș.

GĂLEATĂ

Îndepărtarea și instalarea dinților cupei

AVERTIZARE

Purtați ochelari de protecție pentru a preveni rănirea ochilor atunci când există oricare dintre următoarele

condiții: • Fluide sub presiune și arcuri sau alte componente de energie stocată.

• Sunt prezente resturi zburătoare sau material liber. •

Motorul funcționează. • Se

folosesc instrumente.

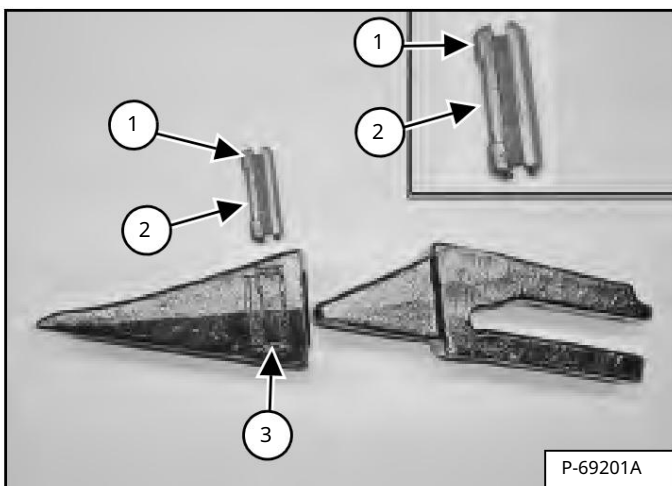
W-2505-EN-1009

Poziționați găleata astfel încât dinții găleții să fie la un unghi de 30° în sus față de sol pentru a fi accesibili la dinți.

Coborâți brațul până când găleata este complet pe sol.

Opriți motorul și părăsiți excavatorul.

Figura 236



Știftul de reținere (articolul 1) trebuie instalat așa cum se arată [creastă (articolul 2) în față] pentru o potrivire și reținere adecvată a dinților. Partea laterală a vârfului dintelui (articolul 3) [Figura 236] arată, de asemenea, orientarea corectă a știftului de reținere.

Instalare: Poziționați noul punct al dintelui pe tijă și instalați un nou știft de reținere. Instalați știftul de reținere până când acesta este la același nivel cu vârful vârfului.

LUBRIFICAREA EXCAVATORULUI HIDRAULIC

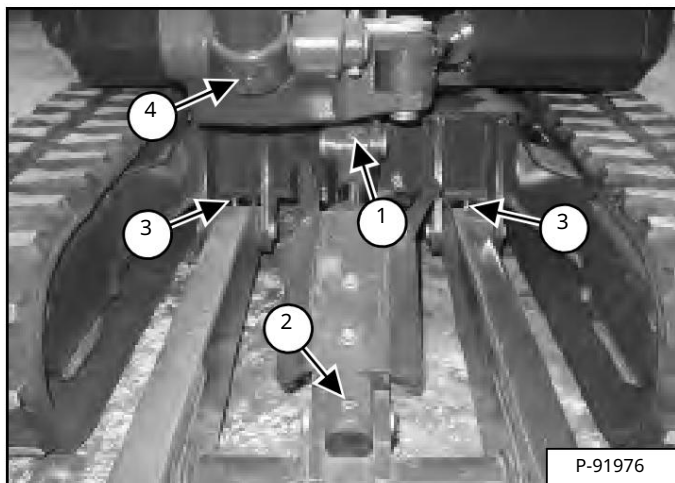
Locații de lubrifiere

Lubrificați excavatorul așa cum este specificat în PROGRAMUL DE SERVICE pentru cea mai bună performanță a mașinii. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 109.)

Utilizați întotdeauna o unsoare multifuncțională de bună calitate pe bază de litiu atunci când lubrificați mașina. Aplicați lubrifianț până când apare un plus de grăsime.

Lubrificați următoarele locații de pe excavator FIECARE 8 - 10 ORE:

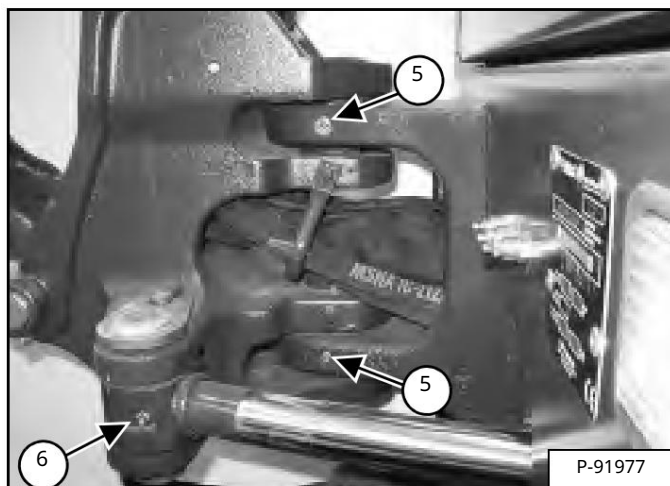
Figura 237



Ref Descriere (număr de fittinguri)

1. Capătul tijei cilindrului lamei (1) [Figura 237].
2. Capătul bazei cilindrului lamei (1) [Figura 237].
3. Pivoții lamei (2) [Figura 237].
4. Capătul bazei cilindrului brațului (1) [Figura 237].

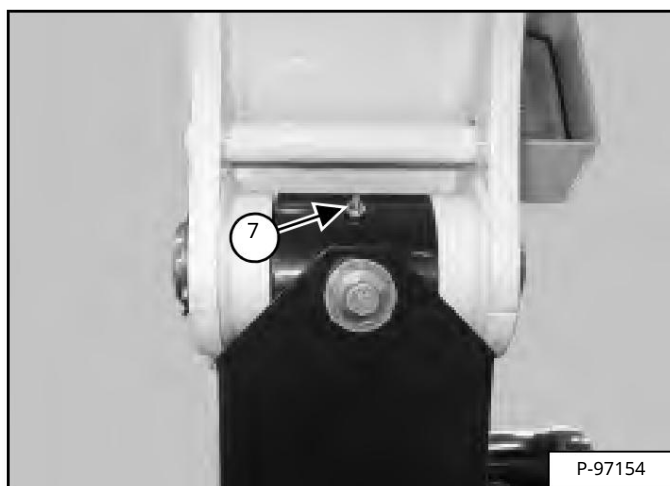
Figura 238



5. Pivot de balansare a brațului (2) [Figura 238].

6. Capătul tijei cilindrului oscilant al brațului (1) [Figura 238].

Figura 239

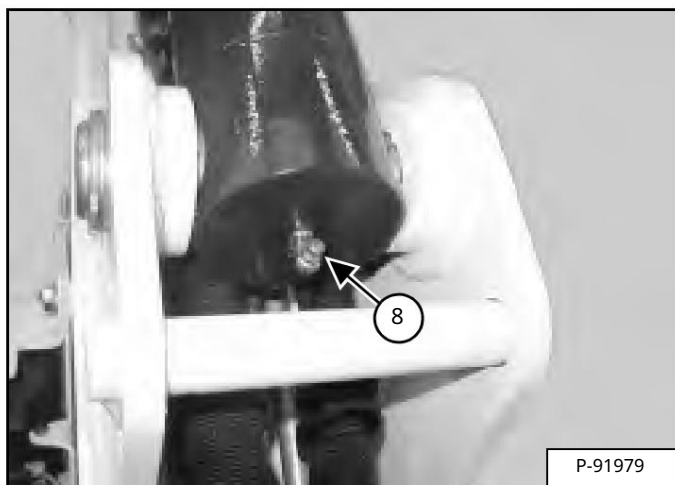


7. Capătul tijei cilindrului brațului (1) [Figura 239].

LUBRIFICAREA EXCAVATORULUI HIDRAULIC
(CONTINUARE)

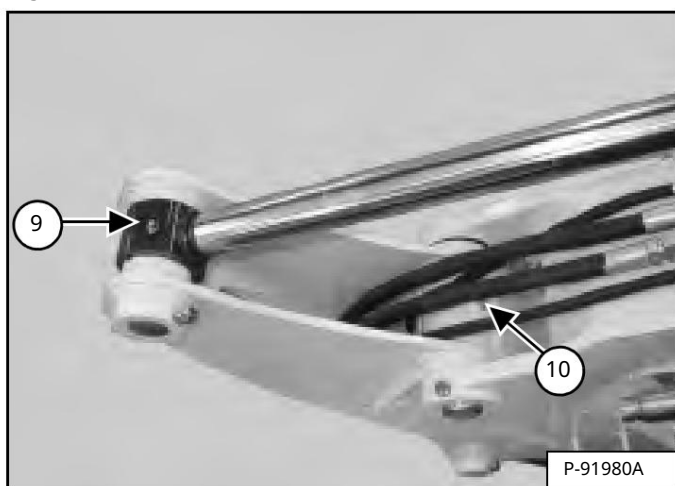
Locații de lubrifiere (continuare)

Figura 240



8. Capătul bazei cilindrului brațului (1) [Figura 240].

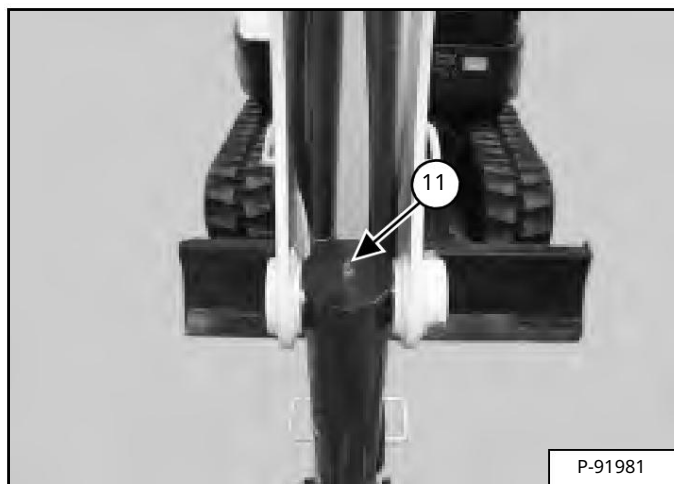
Figura 241



9. Capătul tijei cilindrului brațului (1) [Figura 241].

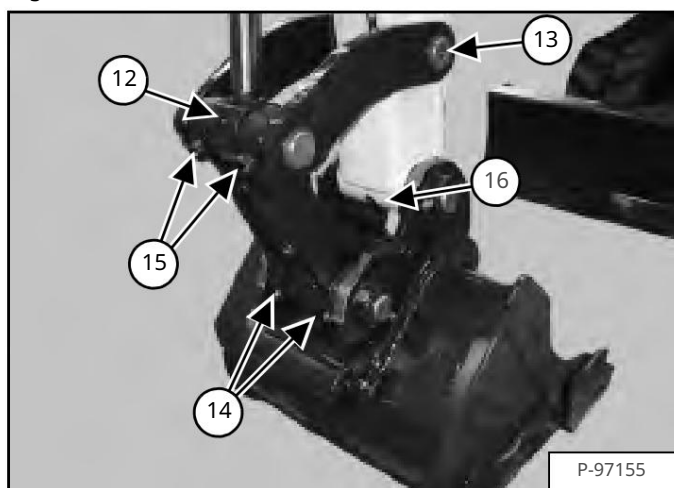
10. Pivotul brațului (1) [Figura 241].

Figura 242



11. Capătul bazei cilindrului cupei (1) [Figura 242].

Figura 243



12. Capătul tijei cilindrului cupei (1) [Figura 243].

13. tiftul legăturii cupei (1) [Figura 243].

14. Pivotul cupei (3) [Figura 243].

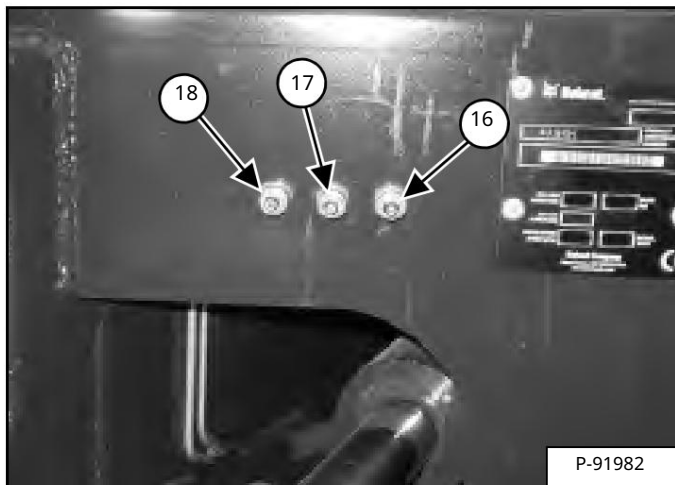
15. Legătura cupei (2) [Figura 243].

16. Brațul (1) [Figura 243].

LUBRIFICAREA EXCAVATORULUI HIDRAULIC
(CONTINUARE)

Locații de lubrifiere (continuare)

Figura 244



17. Capătul bazei cilindrului de balansare a brațului (1) [Figura 244].

Lubrificați următoarele locații pe excavatorul hidraulic LA FIECARE 50 DE ORE:

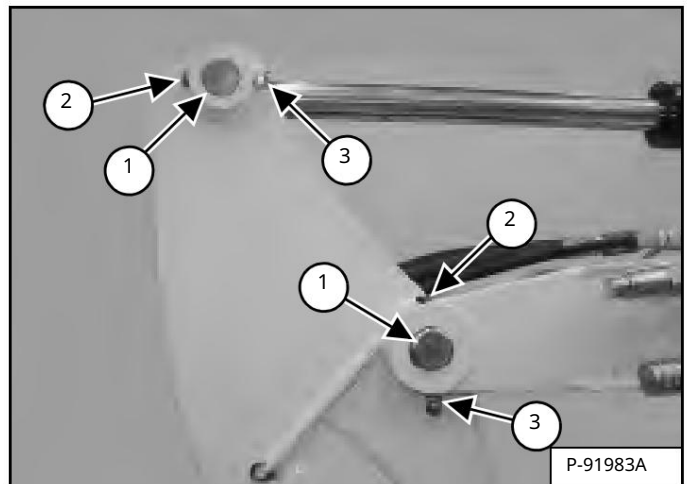
18. Cercul de balansare (1) [Figura 244].

19. Pinion oscilant (1) [Figura 244]. (Instalați 3 până la 4 pompe de grăsime, apoi rotiți structura superioară la 90°. Instalați 3 până la 4 pompe de unsoare și rotiți din nou structura superioară la 90°. Repetați acest lucru până când pinionul de rotire a fost uns în patru poziții.)

ȘTII DE PIVOT

Inspecție și întreținere

Figura 245



Pivoții și cilindrii (articulul 1) au un știft mare menținut în poziție cu un șurub (articulul 2) și piulițe duble (articulul 3) [Figura 245] fixarea știftului.

Cele două piulițe (articulul 3) sunt folosite ca piulițe de blocare pentru a ține șurubul (articulul 2) fără a strânge șurubul (articulul 2) de știftul știftului. După ce piulițele (articulul 3) sunt strânse împreună, șurubul (articulul 2) ar trebui să se rotească liber. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru piese de schimb.

DEPOZITAREA EXCAVATORULUI ȘI REVENIRE ÎN SERVICIU

Depozitare

Uneori poate fi necesar să depozitați excavatorul Bobcat pentru o perioadă lungă de timp. Mai jos este o listă de elemente de efectuat înainte de depozitare.

- Curățați temeinic excavatorul, inclusiv compartimentul motorului.
- Lubrifiați excavatorul.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate.
- Conduceți excavatorul pe scânduri într-un loc uscat protejat adăpost.
- Coborâți brațul complet, cu găleata plat pe sol.
- Puneți unsoare pe orice tije cilindrice expuse.
- Puneți stabilizatorul de combustibil în rezervorul de combustibil și porniți motorul câteva minute pentru a circula stabilizatorul către pompă și injectoarele de combustibil.
- Goliți și spălați sistemul de răcire. Completați cu lichid de răcire preamestec.
- Înlocuiți toate fluidele și filtrele (motor, hidraulic).
- Înlocuiți toate filtrele (de exemplu: filtru de aer, încălzitor etc.).
- Puneți toate comenzile în poziție neutră.
- Scoateți bateria. Asigurați-vă că nivelul electrolitului este corect, apoi încărcați bateria. Păstrați-l într-un loc uscat și răcoros peste temperaturi de îngheț și încărcați-l periodic în timpul depozitării.
- Acoperiți orificiul țevii de evacuare.
- Etichetați mașina pentru a indica faptul că este în stare de depozitare.

Revenirea la service

După ce excavatorul Bobcat a fost depozitat, este necesar să urmați o listă de articole pentru a repune excavatorul în funcțiune.

- Verificați nivelul uleiului motor și hidraulic; verificați nivelul lichidului de răcire.
- Instalați o baterie complet încărcată.
- Îndepărtați grăsimea de pe tije cilindrici expuse.
- Verificați toate tensiunile curelei.
- Asigurați-vă că toate scuturile și protecțiile sunt la locul lor.
- Lubrifiați excavatorul.
- Scoateți capacul de la deschiderea conductei de evacuare.
- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute în timp ce se observă funcționarea corectă a tablourilor de bord și a sistemelor.
- Scoateți excavatorul de pe scânduri. • Operați mașina, verificați funcționarea corectă.
- Opriti motorul și verificați dacă există scurgeri. Reparați ca Necesari.



CONFIGURARE ȘI ANALIZA SISTEMULUI

CODURI DE SERVICII DE DIAGNOSTIC	153
Lista codurilor numerice.	153
INSTALARE PANOUL CONTROLLER A DISPLAY	155
Parole	155
Introducerea parolei (pentru pornirea și operarea mașinii)	155
Schimbarea parolei operatorului	155
Funcția de blocare prin parolă.	156
Ceas de locuri de muncă.	156
RPM	156



CODURI DE SERVICII DE DIAGNOSTIC

Lista codurilor numerice

COD		COD	
C0216	Filtrul de încărcare hidraulică nu este conectat	C2005	Eroare de solenoid cu două viteze ON
C0217	Filtrul de încărcare hidraulic blocat	C2006	Eroare solenoid cu două viteze OFF
C0309	Tensiunea bateriei este scăzută	C2102	Eroare bujii incandescente PORNITĂ
C0310	Tensiunea bateriei este ridicată	C2103	Eroare bujii incandescente OFF
C0311	Tensiunea bateriei extrem de mare		
C0314	Tensiunea bateriei extrem de scăzută	C2202	Eroare de pornire PORNITĂ
C0315	Nivelul de oprire a tensiunii bateriei	C2203	Eroare de pornire OFF
C0322	Tensiunea bateriei în afara intervalului scăzută		
		C2305	Scurtcircuit electromagnetic al bazei decalat la baterie
C0414	Presiunea uleiului extrem de scăzută	C2306	Solenoid de bază decalat scurt la masă
C0415	Nivel de oprire a presiunii uleiului	C2307	Circuit deschis solenoid de bază decalat
C0610	Turație mare a motorului	C2405	Scurtcircuit electromagnetic al tije compensate la baterie
C0611	Viteza motorului extrem de mare	C2406	Solenoid cu tijă decalată scurtcircuit la masă
C0613	Turația motorului fără semnal	C2407	Circuit deschis solenoid tijă decalată
C0615	Nivel de oprire a turației motorului		
C0618	Viteza motorului în afara intervalului mare	C2505	Retur offset scurt la baterie
		C2506	Retur offset scurt la sol
C0710	Temperatura uleiului hidraulic ridicat	C2507	Circuit deschis de retur offset
C0711	Temperatura uleiului hidraulic extrem de ridicată		
C0715	Nivel de oprire a temperaturii uleiului hidraulic	C2605	Scurtcircuit electromagnetic al bazei auxiliare la baterie
C0721	Temperatura uleiului hidraulic în afara intervalului ridicat	C2606	Solenoid de bază auxiliară scurtcircuita la masă
C0722	Temperatura uleiului hidraulic în afara intervalului scăzută	C2607	Circuit deschis solenoid de bază auxiliar
C0810	Temperatura lichidului de răcire a motorului este ridicată	C2705	Solenoid tije auxiliare scurtcircuita la baterie
C0811	Temperatura lichidului de răcire a motorului extrem de ridicată	C2706	Solenoid tije auxiliare scurtcircuita la masă
C0815	Nivel de oprire a temperaturii lichidului de răcire a motorului	C2707	Circuit deschis solenoid tije auxiliare
C0821	Temperatura lichidului de răcire a motorului în afara intervalului ridicată		
C0822	Temperatura lichidului de răcire a motorului în afara intervalului scăzută	C2805	Eroare de schimb hidraulic ON
		C2806	Eroare de schimb hidraulic OPRIT
C0921	Nivel de combustibil în afara intervalului ridicat		
C0922	Nivel de combustibil în afara intervalului scăzut	C3028	Eroare memorie controler (numai jurnal)
C1221	Comandă auxiliară față în afara intervalului ridicat	C3128	Înteruperea curentului (numai jurnal)
C1222	Comandă auxiliară frontală în afara intervalului scăzut		
C1223	Comanda auxiliară față nu este în neutru	C3323	Controlerul principal nu este programat
C1305	Solenoid de oprire a combustibilului scurtcircuita la baterie	C3397	Controler principal programat (numai jurnal)
C1306	Solenoid de menținere pentru oprirea combustibilului scurtcircuita la pământ		
C1307	Circuit deschis solenoid de oprire a combustibilului		
C1402	Eroare scurtă eroare a solenoidului de oprire a combustibilului		
C1403	Eroare scurtă a solenoidului de oprire a combustibilului oprit		

COD DE SERVICIU DE DIAGNOSTICĂ (CONTINUARE)

Lista codurilor numerice (continuare)

COD		COD	
C4021	Controlul lamei unghiulare în afara intervalului ridicat	E0105	Acționarea clapetei de accelerație scurtcircuitată la baterie
C4022	Controlul lamei unghiulare în afara intervalului scăzut	E0106	Servomotorul de accelerație scurtcircuitat la pământ
C4023	Controlul lamei unghiulare nu este în neutru	E0107	Circuit deschis actuator clapetei
C4105	Solenoid la baza lamei unghiulare scurtcircuitat la baterie	E01233	Servomotorul de accelerație nu este calibrat
C4106	Solenoid la baza lamei unghiulare scurtcircuitat la pământ		
C4107	Circuit deschis solenoid la baza lamei unghiulare	E0321	Alimentare de 5 volți în afara intervalului ridicat
		E0322	Alimentare de 5 volți în afara intervalului scăzut
C4205	Solenoidul tijei lamei unghiulare scurtcircuitat la baterie		
C4206	Solenoidul tijei lamei unghiulare scurtcircuitat la pământ	E0421	Senzorul de accelerație în afara intervalului ridicat
C4207	Circuit deschis solenoidul tijei lamei unghiulare	E0422	Senzorul de accelerație în afara intervalului scăzut
C4321	Presiunea de detectare a sarcinii în afara intervalului ridicat	E0521	Feedback al actuatorului clapetei de accelerație în afara intervalului ridicat
C4322	Presiunea de detectare a sarcinii în afara intervalului scăzut	E0522	Feedback al actuatorului clapetei de accelerație în afara intervalului scăzut
C4416	Controlerul auxiliar nu este conectat (numai opțiunea Rotator de înclinare)	E3128	Doar jurnalul de întreruperi de curent întrerupt
		E3297	Doar jurnalul programat de controler
C4516	Controlerul de accelerație nu este conectat		
C6021	Controler offset în afara intervalului ridicat		
C6022	Controler offset în afara intervalului scăzut		
C6023	Controlerul offset nu este în neutru		
C6204	Momentul de încărcare din greșeală		
C6305	Senzorul consolei scurtcircuitat la baterie		
C6306	Senzorul consolei scurtcircuitat la pământ		
C6405	Releu de alimentare comutat scurtcircuitat la baterie		
C6406	Releu de alimentare comutat scurtcircuitat la pământ		
C6407	Circuit deschis releului de putere comutat		
C6505	Blocarea grupului de lucru scurt la baterie		
C6506	Blocarea grupului de lucru scurt la pământ		
C6507	Circuit deschis blocare grup de lucru		

INSTALARE PANOUL CONTROLLER A DISPLAY

Parole

Toate mașinile noi cu opțiune fără cheie ajung la Reprezentanțele Bobcat cu panoul în modul blocat. Aceasta înseamnă că trebuie utilizată o parolă pentru a porni motorul.

Din motive de securitate, distribuitorul dvs. poate schimba parola și, de asemenea, o poate seta în modul blocat. Dealerul vă va furniza parola.

Parolă principală: 0

parolă permanentă, selectată aleatoriu, este setată din fabrică, care nu poate fi schimbată. Această parolă este utilizată pentru service de către dealerul Bobcat dacă parola proprietarului nu este cunoscută; sau pentru a schimba parola proprietarului.

Parola de proprietar:

Există o singură parolă de proprietar (CodE 0). Trebuie folosit pentru a schimba parolele proprietarului sau operatorului. Vedeți mai jos pentru modificarea parolei proprietarului.

Parola operator: Pot

exista până la trei parole de operator (CodE 1, CodE 2, CodE 3). Vedeți mai jos pentru modificarea parolei operatorului.

Introducerea parolei (pentru pornirea și operarea Mașinărie)

Apăsați butonul ENTER CODE (articolul 1). Panoul se va aprinde și vor fi două bipuri scurte. CodE va apărea pe ecranul de afișare a datelor (articolul 2) [Figura 246].

NOTĂ: După ce apăsați ENTER CODE aveți la dispoziție 40 de secunde pentru a utiliza tastatura (articolul 3) [Figura 246] pentru a introduce parola. (Dacă se utilizează mai mult de 40 de secunde, procesul se va întrerupe și va trebui să o luați de la capăt.

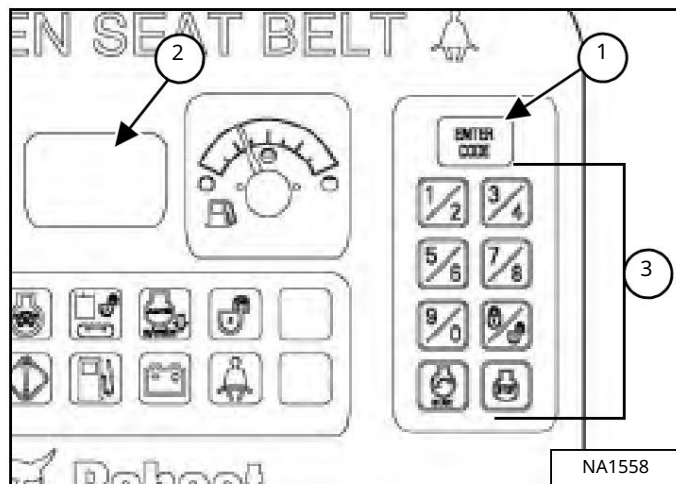
Introduceți parola. Pentru fiecare cifră pe care o introduceți, pe ecranul de afișare a datelor va apărea o liniuță. Dacă parola a fost introdusă corect, va fi un bip lung.

NOTĂ: Dacă parola a fost incorectă, vor apărea trei bipuri scurte și va apărea Eroare pe ecranul de afișare a datelor. Apăsați din nou butonul ENTER CODE și începeți din nou. După trei încercări eșuate, trebuie să așteptați trei minute pentru a încerca din nou.

Acum sunteți gata să porniți și să utilizați mașina.

Dacă veți schimba parola operatorului, nu porniți motorul. (Consultați Modificarea parolei operatorului la pagina 155.)

Figura 246



Schimbarea parolei operatorului

Efectuați Introducerea parolei din stânga, dar nu porniți motorul.

Apăsați și mențineți apăsat butonul ENTER CODE (articolul 1) timp de trei secunde. CodE 1 va apărea pe ecranul de afișare a datelor (articolul 2) [Figura 246].

Apăsați butonul ENTER CODE până când apare codul dorit (CodE 0, CodE 1, CodE 2, CodE 3). CodE 0 este parola proprietarului, celelalte coduri sunt parole ale operatorului. Acum aveți 40 de secunde pentru a utiliza tastatura (articolul 3) [Figura 246] pentru a introduce fiecare cifră a unei noi parole de patru cifre.

Introduceți noua parolă din patru cifre. După ce este introdusă a patra cifră, vor fi două bipuri scurte și va apărea rPEAt .

Reintroduceți noua parolă din patru cifre pentru a verifica. Dacă noile parole se potrivesc, vor fi două bipuri scurte, codul va apărea timp de 1 secundă și apoi ecranul de afișare a datelor va reveni la funcția HOURMETER.

NOTĂ: Dacă noile parole nu se potrivesc, va fi un bip lung și Error va apărea timp de 1 secundă, apoi ecranul de afișare a datelor va reveni la funcția HOURMETER.

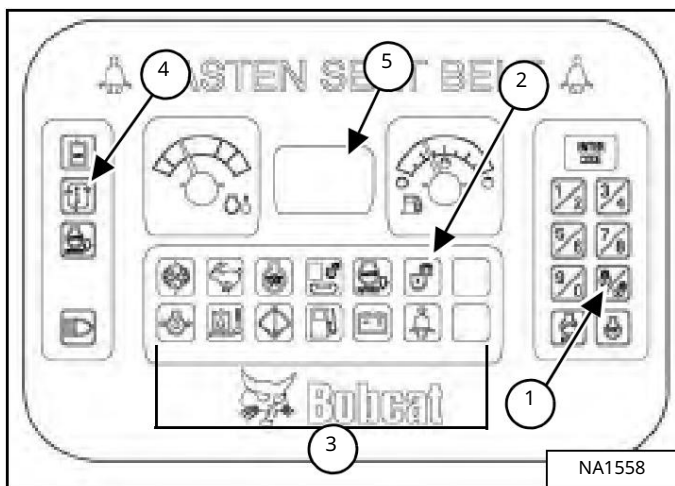
CONFIGURARE PANOUL CONTROLLER A DISPLAY (CONTINUARE)

Funcția de blocare a parolei

Acest lucru permite operatorului să deblocheze funcția de parolă, astfel încât o parolă să nu fie necesară de fiecare dată când porniți motorul.

Efectuați introducerea parolei ((Consultați Introducerea parolei (Pentru pornirea și operarea mașinii) la pagina 155.)) (motorul poate fi pornit sau oprit.) Introducerea parolei poate fi efectuată cu motorul oprit sau cu motorul pornit.

Figura 247



Apăsați butonul Blocare/Deblocare (articolul 1). Ecranul de afișare a datelor (articolul 5) [Figura 247] va alterna continuu de la UnLoc la CodE pentru perioade de 1 secundă.

Efectuați din nou introducerea parolei.

UnLoc va apărea pe ecranul de afișare a datelor (articolul 5), pictograma Deblocat (articolul 2) va apărea în zona de afișare a pictogramei (articolul 3) [Figura 247] și vor fi două bipuri scurte.

Pentru a porni un sistem Deblocat, apăsați butonul ENTER CODE și apăsați butonul START.

Când opriți motorul cu sistemul deblocat, veți auzi un bip lung la fiecare 3 secunde timp de 15 secunde.

Pentru a bloca din nou sistemul, apăsați butonul Blocare/Deblocare (elementul 1) [Figura 247] și introduceți parola în perioada de 15 secunde.

Ceas de lucru de muncă

Ceasul de lucru poate fi setat să înregistreze orele acumulate pentru o anumită lucrare.

Apăsați și eliberați butonul de informații (articolul 4) până când ledul JOB este aprins în partea de sus, în centrul ecranului de afișare a datelor (articolul 5) [Figura 247].

În timp ce ledul JOB este aprins, apăsați și mențineți apăsat butonul de informații (articolul 4) [Figura 247] până când ecranul de afișare a datelor revine la zero.

Acest proces va șterge orele acumulate și va începe din nou înregistrarea orei JOB CLOCK. (Acest lucru nu afectează CONTORUL DE ORARE care continuă să înregistreze orele totale de funcționare ale excavatorului.)

Apăsând din nou butonul de informare (Articol 4) [Figura 247] sau apăsând butonul START, ecranul de afișare a datelor va reveni la funcția HOURMETER.

RPM

Ecranul de afișare a datelor (articolul 5) [Figura 247] poate fi setat să afișeze turația motorului.

Cu motorul pornit, apăsați și eliberați butonul de informații (articolul 4) până când ledul RPM se aprinde în partea de sus, în centrul ecranului de afișare a datelor (articolul 5) [Figura 247].

RPM motor este acum afișat pe ecranul de afișare a datelor.

Apăsați din nou butonul de informații (articolul 4) [Figura 247] pentru a reveni la funcția HOURMETER.

SPECIFICAȚII

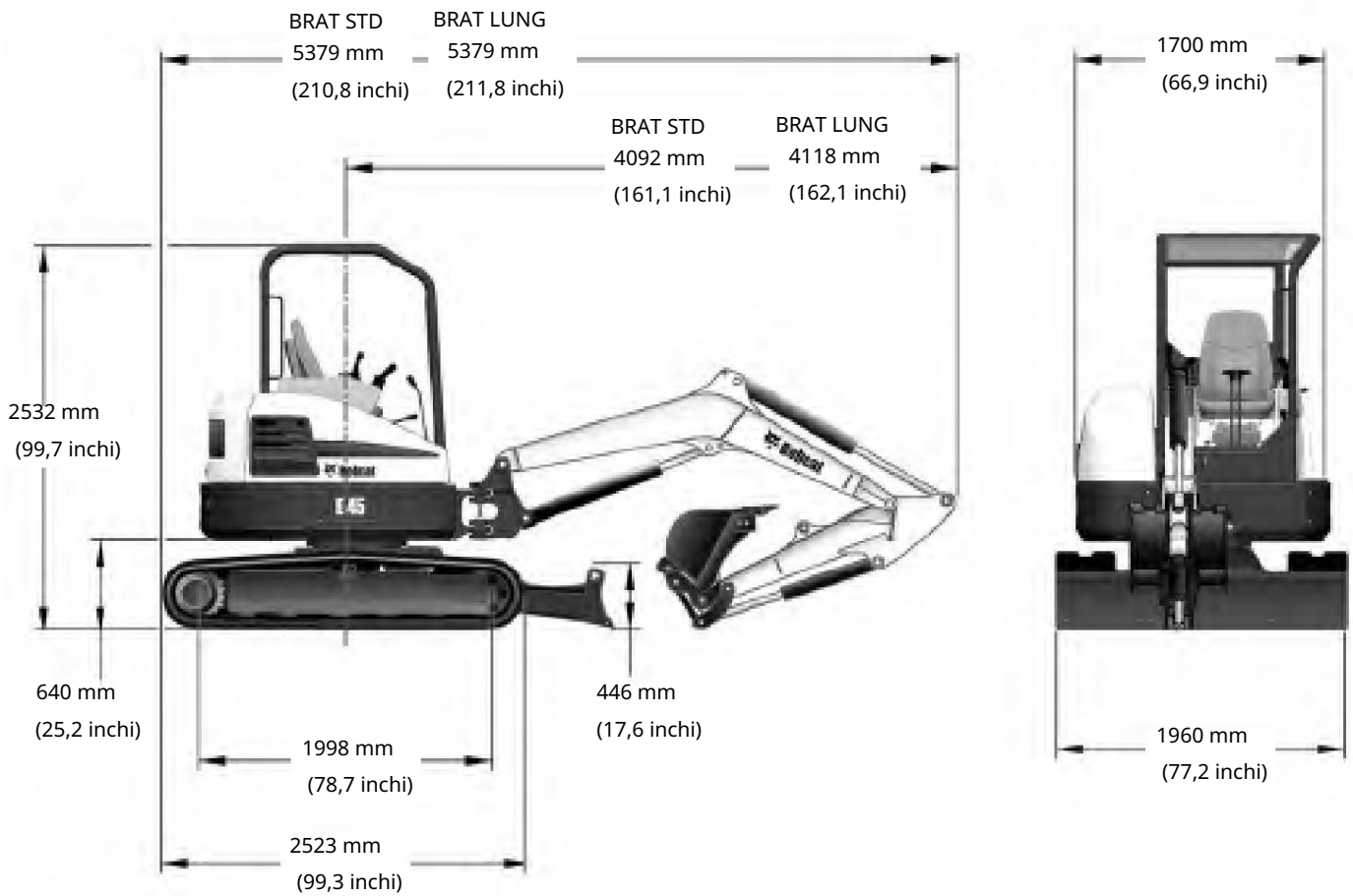
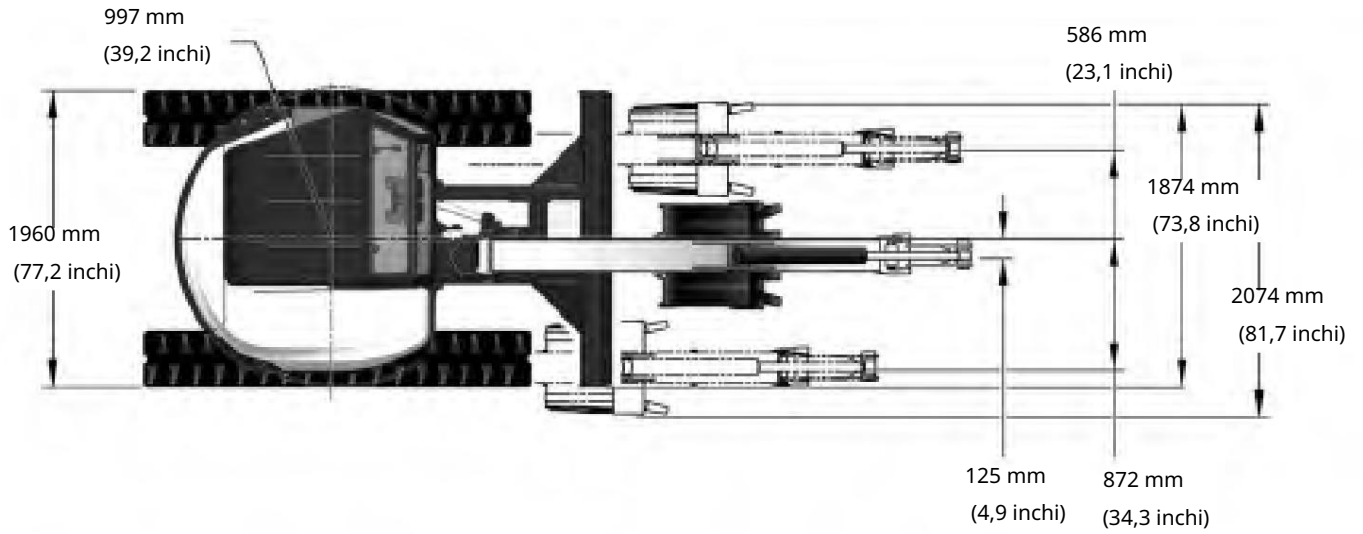
E45 SPECIFICAȚII EXCAVATOR	159
Dimensiunile mașinii.	159
Dimensiunile mașinii (brațul standard)	160
Dimensiunile mașinii (brațul lung)	161
Capacitate nominală de ridicare (braț standard)	162
Capacitate nominală de ridicare (braț lung)	163
Performanță.	164
Controale	164
Motor	165
Sistem hidraulic	165
Cilindri hidraulici	166
Timpi de ciclu hidraulic.	166
Electric	166
Sistemul de acționare.	166
Slew System.	166
Tren de rulare	167
Urme	167
Presiunea la sol.	167
Capacitate	167
Consum de combustibil	167
De mediu	167
Interval de temperatură	167



E45 SPECIFICAȚII EXCAVATOR

Dimensiunile mașinii

- Acolo unde este cazul, specificațiile sunt conforme cu standardele SAE sau ISO și pot fi modificate fără notificare.

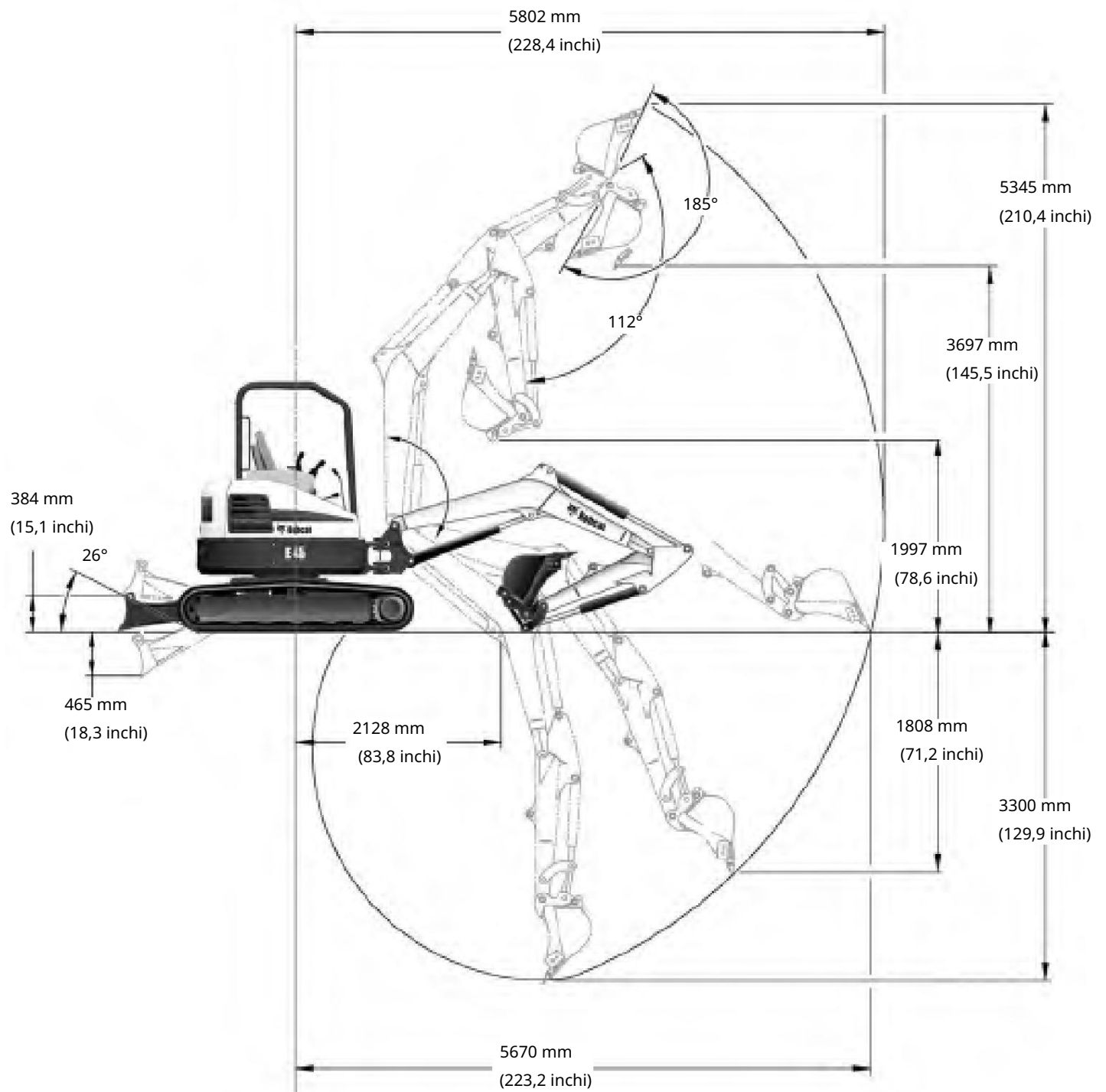


NA5118

SPECIFICAȚII EXCAVATOR E45 (CONTINUARE)

Dimensiunile mașinii (brațul standard)

- Acolo unde este cazul, specificațiile sunt conforme cu standardele SAE sau ISO și pot fi modificate fără notificare.

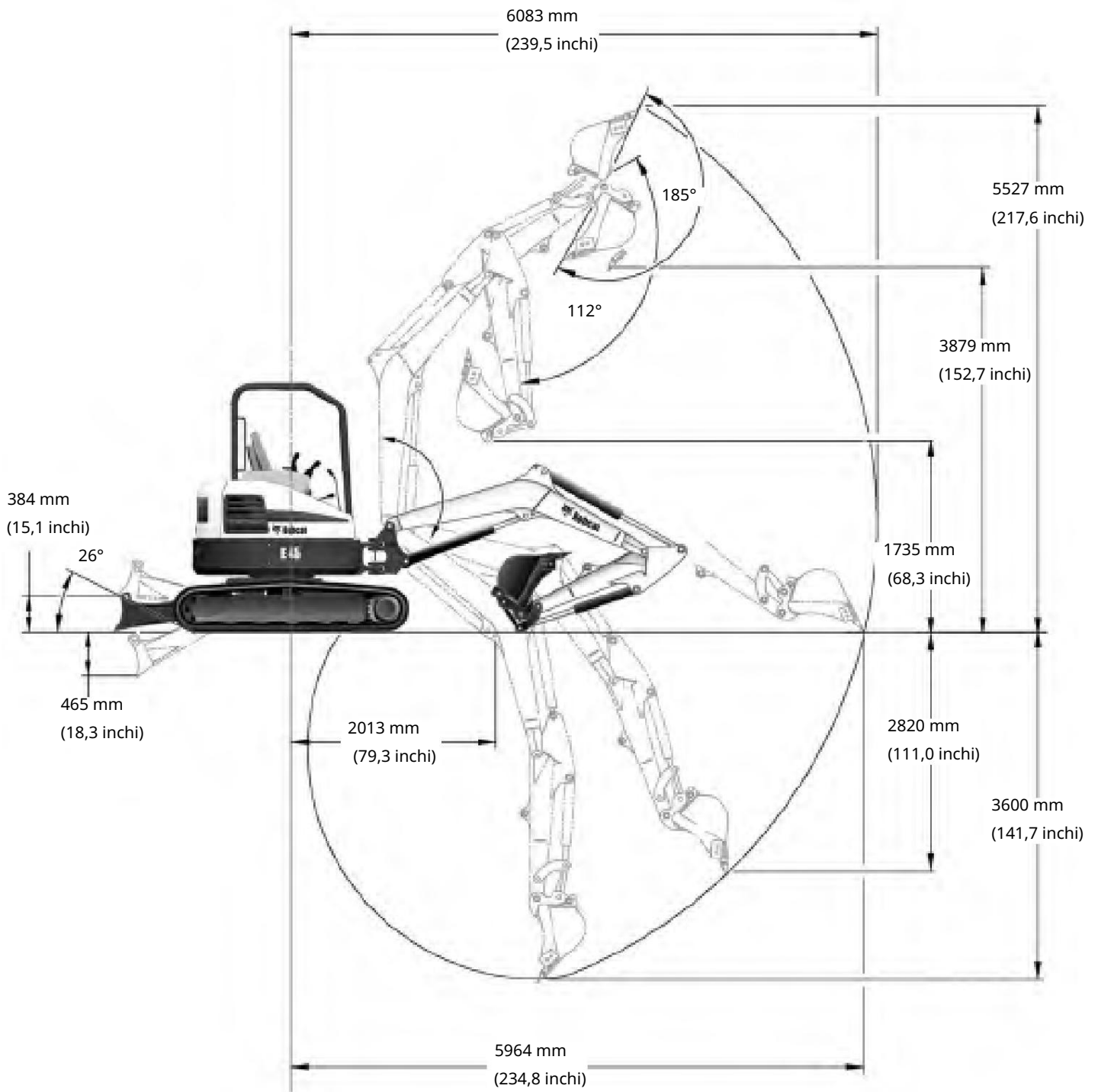


NA5119

SPECIFICAȚII EXCAVATOR E45 (CONTINUARE)

Dimensiuni mașină (braț lung)

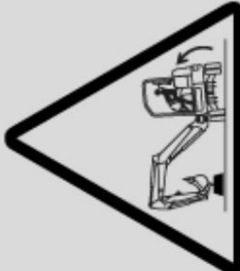


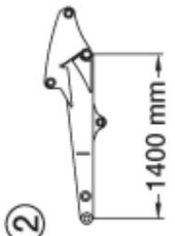
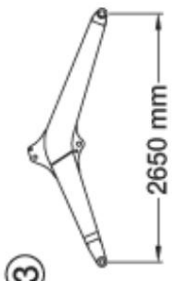
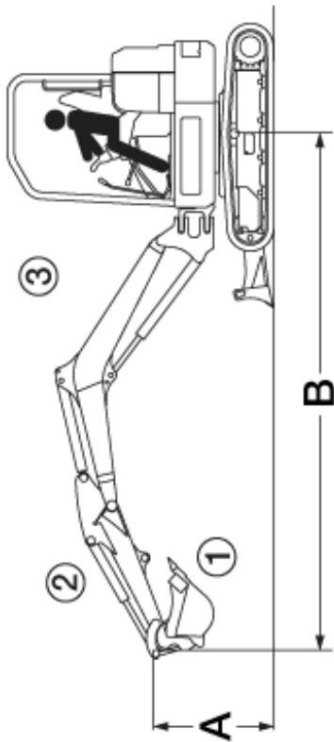
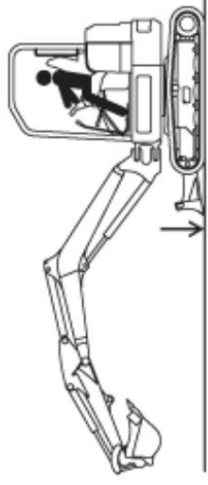
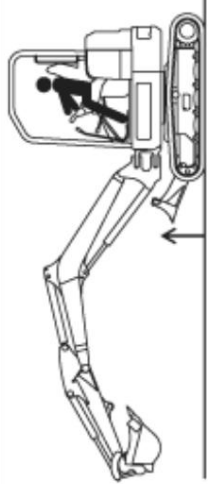
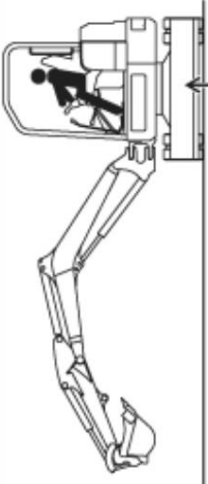
• Acolo unde este cazul, specificațiile sunt conforme cu standardele SAE sau ISO și pot fi modificate fără notificare.



NA5119

SPECIFICAȚII EXCAVATOR E45 (CONTINUARE)

Capacitate nominală de ridicare (braț standard)

		A		B		kg @ max. B				
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm		
		 <p>① 600 mm 142 kg</p>		 <p>② 1400 mm</p>		 <p>③ 2650 mm</p>		 <p>E45</p>		
		4000 mm								
		3000 mm								
		2000 mm								
		1000 mm								
		Ground								
		-1000 mm								
										
		<p>kg @ max. B</p>		<p>kg @ max. B</p>		<p>kg @ max. B</p>				
		<p>2000 mm</p>		<p>3000 mm</p>		<p>4000 mm</p>				
		<p>*926 kg @ 3703 mm</p>		<p>*926kg @ 3703 mm</p>		<p>602 kg @ 3703 mm</p>				
		<p>*1000 kg @ 4489 mm</p>		<p>538 kg @ 4489 mm</p>		<p>403 kg @ 4489 mm</p>				
		<p>*1058 kg @ 4886 mm</p>		<p>419 kg @ 4886 mm</p>		<p>313 kg @ 4886 mm</p>				
		<p>*1126 kg @ 4977 mm</p>		<p>411 kg @ 4977 mm</p>		<p>283 kg @ 4977 mm</p>				
		<p>*1216kg @ 4823 mm</p>		<p>419 kg @ 4823 mm</p>		<p>288 kg @ 4823 mm</p>				
		<p>*1309 kg @ 4350 mm</p>		<p>507 kg @ 4350 mm</p>		<p>372 kg @ 4350 mm</p>				

76522 SW 7188431



SPECIFICAȚII EXCAVATOR E45 (CONTINUARE)

Capacitate nominală de ridicare (braț lung)

A		B				kg @ max. B
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm			*760 kg			*808 kg @ 4134 mm
3000 mm			*752 kg			*551 kg @ 4836 mm
2000 mm	*1179 kg	*1000 kg	*942 kg	*942 kg		*462 kg @ 5170 mm
1000 mm	*1975 kg	*1290 kg	*1058 kg	*1058 kg		*437 kg @ 5237 mm
Ground	*2346 kg	*1495 kg	*1117 kg	*1117 kg		*459 kg @ 5102 mm
-1000 mm	*3757 kg	*2348 kg	*1511 kg			*529 kg @ 4682 mm

A		B				kg @ max. B
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm			*760 kg			*808 kg @ 4134 mm
3000 mm			*752 kg			*551 kg @ 4836 mm
2000 mm	*1179 kg	*1179 kg	732 kg	482 kg		*462 kg @ 5170 mm
1000 mm	*1159 kg	1159 kg	687 kg	464 kg		*437 kg @ 5237 mm
Ground	1068 kg	641 kg	448 kg			*459 kg @ 5102 mm
-1000 mm	1935 kg	1000 kg	644 kg			*529 kg @ 4682 mm

A		B				kg @ max. B
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm			*760 kg			*561 kg @ 4134 mm
3000 mm			*752 kg			*393 kg @ 4836 mm
2000 mm	*1179 kg		556 kg	366 kg		*334 kg @ 5170 mm
1000 mm	824 kg		512 kg	344 kg		*306 kg @ 5237 mm
Ground	767 kg		469 kg	330 kg		*314 kg @ 5102 mm
-1000 mm	1494 kg		714 kg	466 kg		*377 kg @ 4682 mm

SPECIFICAȚII EXCAVATOR E45 (CONTINUARE)

Performanță

E45	
Greutate operațională (cabină cu încălzitor, șenile de cauciuc și cupă de 610 mm (24 inchi))	4653 kg (10216 lb)
Dacă este echipat cu următoarele, adăugați:	enile din oțel, adăugați 131 kg (289 lb); Cabină cu HVAC, adăugați 21 kg (32 lb); Braț lung (cu contragreutate suplimentară), adăugați 216 kg (476 lb); Contragreutate suplimentară 204 kg (450 lb);
Viteza de deplasare (mică/mare)	2,4 kph / 4,2 kph (1,5 mph / 2,6 mph)
Tragere bară	40447 N (9093 lbf)
Forța de săpare (conform ISO 6015)	
Cu braț standard	Braț - 25700 N (5776 lbf) Cupă - 35800 N (8048 lbf)
Cu braț lung	Braț - 23700 N (5328 lbf) Cupă - 35800 N (8048 lbf)
Boom Swing	Stânga 75° Dreapta 50°

Controale

Direcție	Două pârghii de mână (pedale opționale)
Hidraulica	Două pârghii acționate manual (joystick-uri) controlează brațul, cupa, brațul și structura superioară rotite
Lamă	Pârghie de mână
Două viteze	Porniți pârghia lamei
Comutator boom	Comutator electric în joystick-ul stâng
Hidraulica auxiliara	Comutator electric în joystick-ul din dreapta
Eliberare de presiune auxiliară	Comutator electric în joystick-ul din dreapta
Motor	Selector de control al turației motorului cu funcție de ralanti automat, comutator de pornire cu cheie
Ajutor de pornire	Bujii incandescente - activate prin cheie
Frâne	
Voiaj	
Service și parcare	Blocare hidraulică în circuitul motorului
Leagăn	
Serviciu	Blocare hidraulică a motorului
Deținere	Arc aplicat - eliberare hidraulică

SPECIFICAȚII EXCAVATOR E45 (CONTINUARE)

Motor

Fa model	Reproducere V2403-M-DI-E3B-BC-5
Combustibil / Răcire	Diesel/Lichid
Putere (SAE Net) @ 2200 RPM	30,2 Kw (40,5 CP)
Cuplu la 1200 RPM (SAE Net)	152,7 N•m (112,7 ft-lb)
Numărul de cilindri	4
Deplasare	2.433 L (148,5 ci)
Alezajul / cursa	87,1 x 102,4 mm (3,43 x 4,03 inchi)
Lubrifiere	Sistem de presiune cu filtru
Ventilarea carterului	Respirație închisă
Purificator de aer	Cartuș dublu de hârtie înlocuibilă uscată
Aprindere	Diesel-Compresie
Viteză scăzută de ralanti	1200 rpm +/- 75 rpm
Viteză mare de ralanti	2450 rpm
Lichid pentru răcirea motorului	Amestec propilenglicol / apă (53% PG / 47% apă)

Sistem hidraulic

Tip pompa	Acționat de motor, o singură priză, cilindree variabilă, senzor de sarcină, cuplu limitat, pompă cu piston
Capacitatea pompei Pompă cu piston	99,1 L/min (26,2 US gpm)
Flux auxiliar (Aux3)	75,7 L/min (20,0 US gpm)
Flux auxiliar - 2nd Aux (cuplaj feminin) (Cuplu masculin)	26,4 l/min (7,0 US gpm) 21,0 L/min (5,5 US gpm)
Filtru hidraulic	Element de mediu sintetic de 3 microni, înlocuibil cu flux complet
Supapă de control	9 bobine centru închis compensate individual
Presiunea de reducere a sistemului Slew Circuit	24097 kPa (241 bar) (3495 psi)
Braț, lamă, braț, găleată, braț Swing, auxiliar	25580 kPa (256 bar) (3710 psi)
Presiunea de control al joystick-ului	2999 kPa (30 bar) (435 psi)
Relief pentru port auxiliar, masculin și feminin Cuplaje	20995 kPa (210 bar) (3045 psi)
Relief pentru port braț, capătul bazei și capătul tijei	28999 kPa (290 bar) (4206 psi)
Relief portul brațului, capătul bazei Și Rod Cap	28999 kPa (290 bar) (4206 psi)
Capătul bazei de relief portul cupei Și Rod Cap	28999 kPa (290 bar) (4206 psi)
Capătul bazei de relief pentru portul lamei Și Rod Cap	26000 kPa (260 bar) (3771 psi)
Bypass filtru hidraulic principal	27000 kPa (270 bar) (3916 psi)
Scurgerea carcasei	345 kPa (3,5 bar) (50 psi)

SPECIFICAȚII EXCAVATOR E45 (CONTINUARE)

Cilindri hidraulici

Cilindru	plicitisit	tijă	Accident vascular cerebral
Boom (pernă sus)	95,2 mm (3,75 inchi)	50,8 mm (2,00 inchi)	697 mm (27,45 inchi)
Braț (retractare/extindere pernă)	82,6 mm (3,25 inchi)	50,8 mm (2,00 inchi)	644 mm (25,35 inchi)
Găleată	76,2 mm (3,00 inchi)	44,5 mm (1,75 inchi)	524 mm (20,63 inchi)
Boom Swing	88,9 mm (3,50 inchi)	44,5 mm (1,75 inchi)	491 mm (19,32 inchi)
Lamă	95,2 mm (3,75 inchi)	50,8 mm (2,00 inchi)	195 mm (7,68 inchi)

Timpi de ciclu hidraulic

Bucket Curl	2,3 secunde
Bucket Dump	2,1 secunde
Retragerea brațului	2,7 secunde
Extinderea brațului	2,7 secunde
Boom Raise	4,1 secunde
Boom mai jos	4,5 secunde
Boom Swing Stânga	7,7 secunde
Boom Swing dreapta	7,4 secunde
Ridicarea lamei	3,1 secunde
Lama inferioară	2,8 secunde

Electric

Ajutor de pornire	Bujii incandescente
Alternator	12 volți, 90 amperi cadru deschis cu regulator intern
Baterie	12 volți - 530 CCA la -18°C (0°F)
Incepator	12 volți; reducerea vitezei 2,0 kw (2,7 CP)
Instrumenta ie	Indicator de combustibil, alarmă sonoră, avertizare vizuală pentru funcțiile motorului și orămetru
Lumini	37,5 wați (2)

Sistemul de acționare

Unitatea finală	Fiecare cale este antrenată de un motor hidrostatic cu piston axial
Tip de reducere	56.4:1 planetar în două etape

Slew System

Slew Motor	Piston axial conectat la o transmisie planetară
Slew Circle	Rulment cu bile de tip forfecare cu un singur rând cu angrenaj intern
Slew Speed	9,0 rpm

SPECIFICAȚII EXCAVATOR E45 (CONTINUARE)

Tren de rulare

Design de șenile pe șenile	Role de șenile sigilate cu cadru de role de șenile cu secțiune în cutie, dispozitiv de reglare a șenilei de tip grăsimă cu arc de recul cu absorbție a șocurilor
Latimea crawlerului	1960 mm (77,2 inchi)

Urme

Tip	Cauciuc	Ulei
Lățime	400 mm (15,7 inchi)	400 mm (15,7 inchi)
Numărul de pantofi	Asamblare unică	39
Număr de role de șenile (pe parte)	5	5

Presiunea la sol

Șenile din cauciuc - Braț standard	25,4 kPa (0,254 bar) (3,68 psi)
Brațul lung	26,5 kPa (0,266 bar) (3,85 psi)
Șenile din ulei - Braț standard	26,1 kPa (0,261 bar) (3,79 psi)
Brațul lung	27,3 kPa (0,273 bar) (3,96 psi)

Capacități

Rezervor de combustibil	79,9 L (21,1 US gal)
Doar rezervor hidraulic (centrul de Vizor)	Capac rezervor. 15,1 L (4,0 gal US)
Sistem hidraulic (cu rezervor)	54,9 L (14,5 US gal)
Sistem de răcire	8,3 L (2,2 US gal)
Ulei de motor și filtru	7,1 L (7,5 qt)
Drive final (fiecare)	1,1 L (1,2 qt)

Consum de combustibil

Consumul de	6,3 lph (1,66 gph)
combustibil NOTĂ: Tabelul de consum de combustibil al motorului trebuie utilizat doar ca ghid. Rezultatele reale pot varia. Consumul estimat de combustibil se bazează pe testele efectuate de Bobcat Company în săpături cu ciclul de lucru ridicat aplicat.	

De mediu

	Niveluri de zgomot/vibrații	Incertitudini (dacă este cazul)
Nivel de zgomot LpA (Directiva UE 2000/14/CE)	95 dB(A)	-----
Nivelul de zgomot al poziției operatorului (cabină) (ISO 6396)	79 dB(A)	+2,5 / -0 dB(A)
Vibrații întregului corp (ISO 2631-1) (limită 0,5 m/s ²)	0,115 m/s ²	-----
Vibrații mână-braț (ISO 5349-1) (limita 2,5 m/s ²)	0,304 m/s ²	-----

Interval de temperatură

Funcționare și depozitare	-17° - +43°C (-1.3° - +109.4°F)
---------------------------	---------------------------------



GARANȚIE

GARANȚIE 171





INDEX ALFABETIC

SERVICIU FILTRE DE AER	117	PROCEDURA DE OPERARE	87
CUREA COMPRESOR AER CONDITIONAT	143	CABINA OPERATORULUI (ROPS / TOPS)	38
CUREA ALTERNATORULUI	141	COPERTINĂ OPERATOR (ROPS / TOPS) (DACĂ ESTE ECHIPAT)	38
VALVĂ DE ȚINERE A ÎNCERCĂRII BRATULUI (DACĂ ESTE ECHIPAT)	58	AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ A OPERATORULUI	1
ANEXE	69	ȘTII PIVOT	148
MANETA DE CONTROL LAME	54	PROCEDURA PRE-PUNERE	61
COMPANIA BOBCAT ESTE CERTIFICATA ISO 9001	9	PUBLIȚĂȚII ȘI RESURSE DE FORMARE	28
SUPPA DE REȚINERE A ÎNCERCĂRII BOMULUI (DACĂ ESTE ECHIPATĂ)	56	CUPLIER RAPID	144
BOOM SWING	55	ARTICOLE DE ÎNȚREȚINERE REGULĂ	9
GALETE	145	CAPAC LATERAL DREAPTA	115
FILTRE CABĂ	116	INSTRUCȚIUNI DE SIGURANTA	17
BLOCAREA CONSOLEI DE CONTROL	110	CENTURĂ DE SIGURANȚĂ	111
INSPECȚIA ZILNICĂ	60	LOCAȚII NUMĂR DE SERIE	11
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	7	PROGRAM DE SERVICII	109
RAPORT DE LIVRARE	11	TOBA DE AZASCTEIE	137
CODURI DE SERVICII DE DIAGNOSTIC	153	PORNIREA MOTORULUI	64
INSTALARE PANOUL CONTROLLER A DISPLAY . 155		OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA EXCAVATORULUI	68
E45 SPECIFICAȚII EXCAVATOR	159	. . . . .
SISTEM ELECTRIC	128	HAYON	114
IEȘIRE DE URGENȚĂ	44	REPORCAREA EXCAVATORULUI	98
SISTEM DE RĂCIRE A MOTORULUI	125	LUBRIFICAREA ROTULUI ȘENILOR ȘI LUBRIFIEI	144
SISTEM DE LUBRIFICARE MOTOR	123	TENSIUNEA ȘENEI	138
SELECTAREA CONTROLULUI VITEZA MOTORULUI	54	TRANSPORTUL EXCAVATORULUI PE REMORCĂ . . 100	
IDENTIFICAREA EXCAVATORULUI	12	CONTROALE DE CĂLĂTORIE	46
DEPOZITAREA EXCAVATORULUI ȘI RETURNAREA ÎN SERVICE . . 149		MOTOR DE CĂLĂTORIE	140
CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATASAMENTE	13	GARANȚIE	171
DE PREVENIRE A INCENDIILOR	19	X-SCHIMBARE	144
SISTEM DE ALIMENTARE	119		
COMENZI HIDRAULICE	48		
SISTEM HIDRAULIC	133		
INSTRUMENTE ȘI CONSOLELE	33		
RIDICAREA EXCAVATORULUI	99		
LUBRIFICANȚI ȘI FLUIDE	10		
LUBRIFICAREA EXCAVATORULUI HIDRAULIC	146		
SEMNE MAȘINI (DECALCOMANIE)	22		
SIGURANȚĂ ÎNȚREȚINERE	107		
SISTEM DE ALARMĂ DE MIȘCARE (DACĂ ESTE ECHIPAT)	112		
SISTEM DE ALARMĂ DE MIȘCARE (DACĂ ESTE ECHIPAT) 45			



